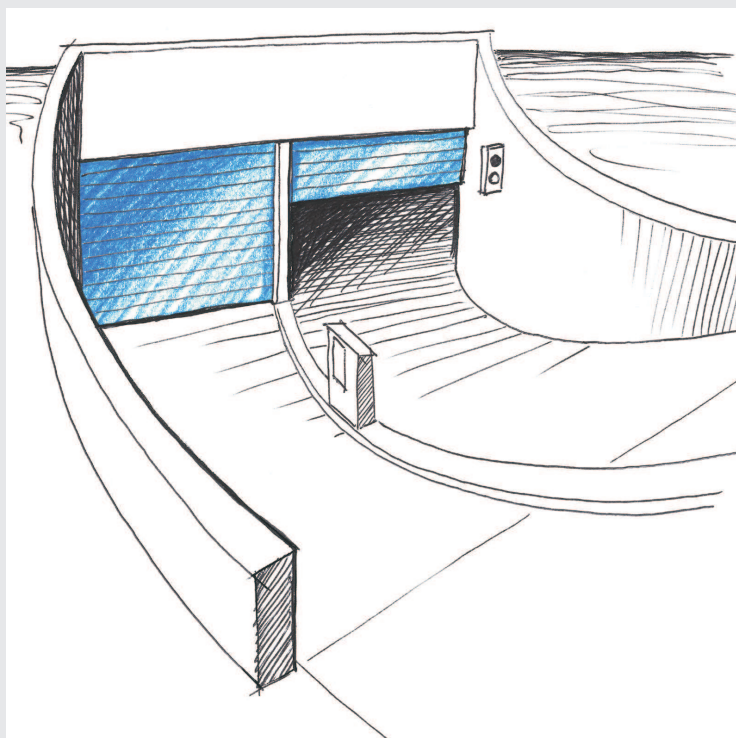
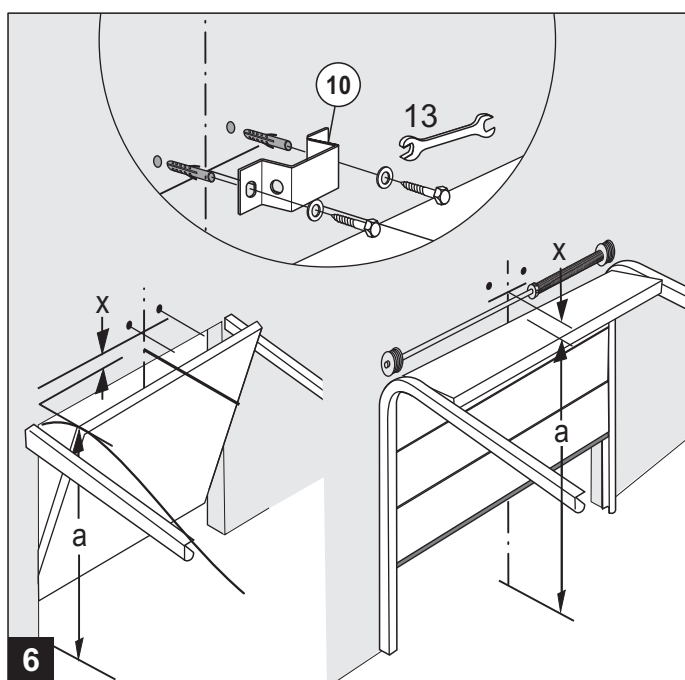
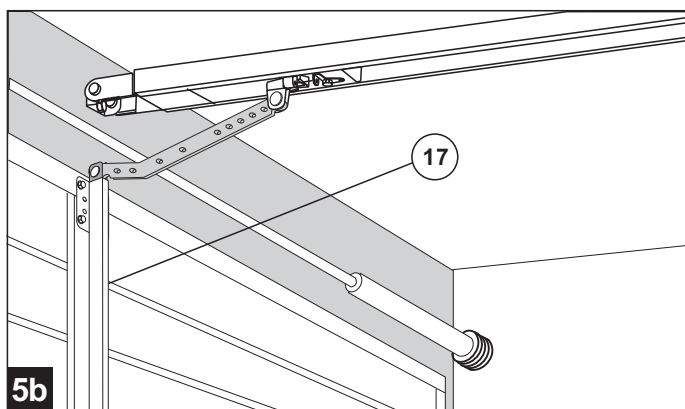
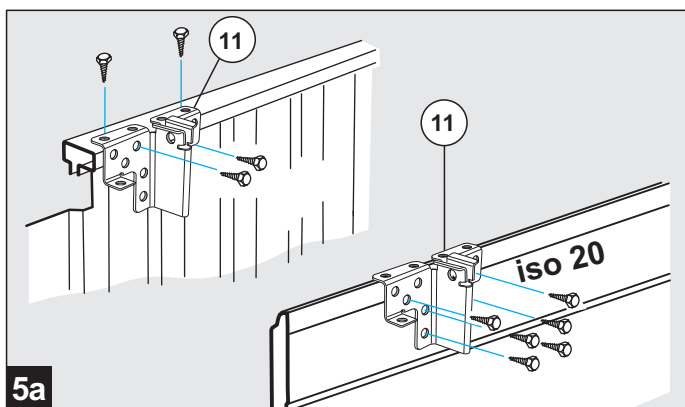
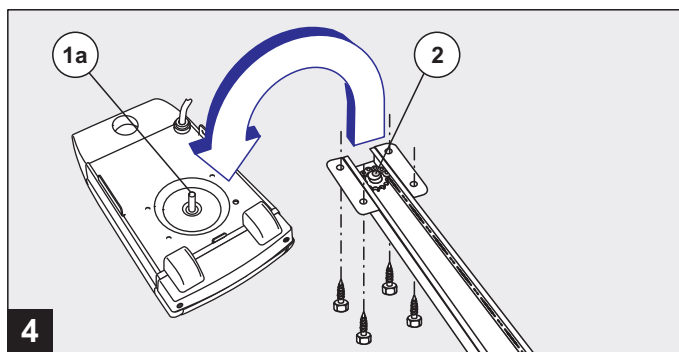
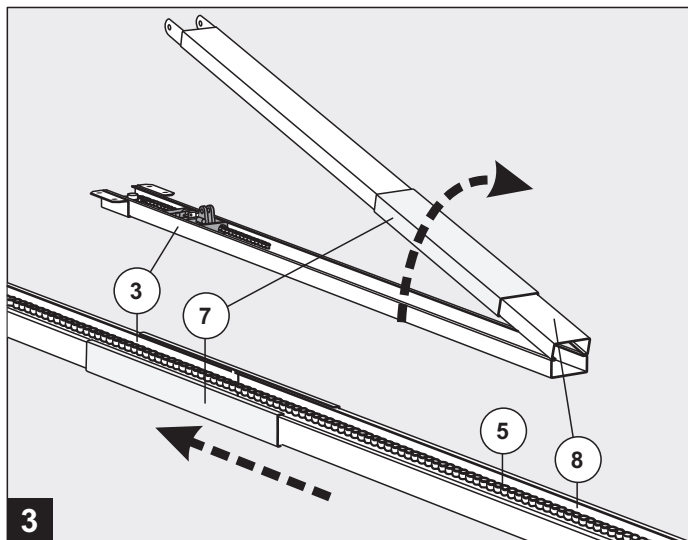
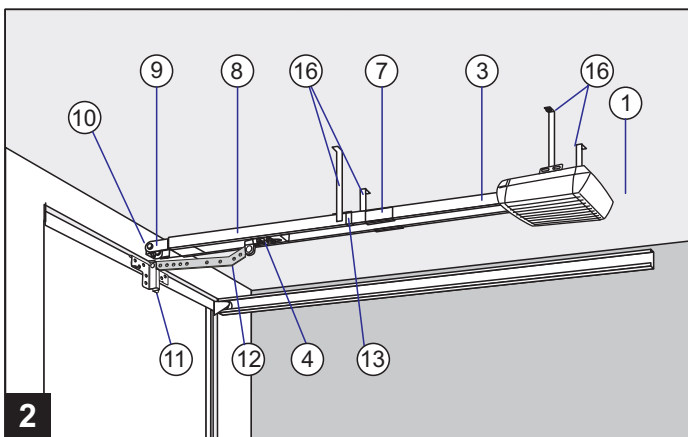
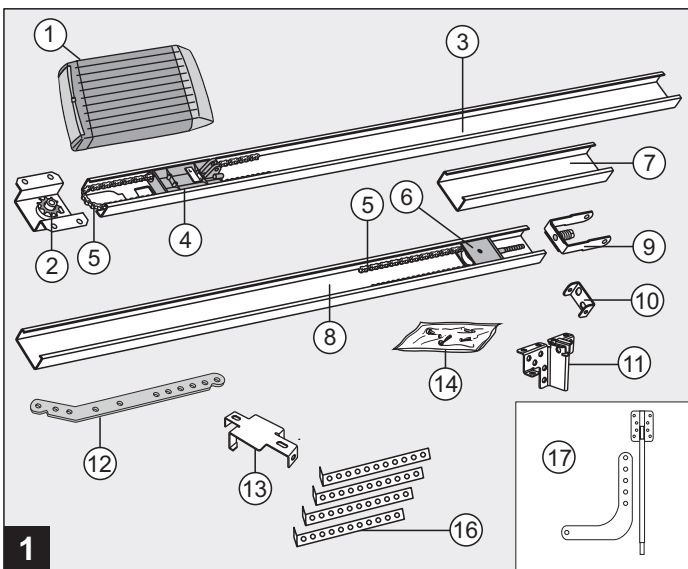
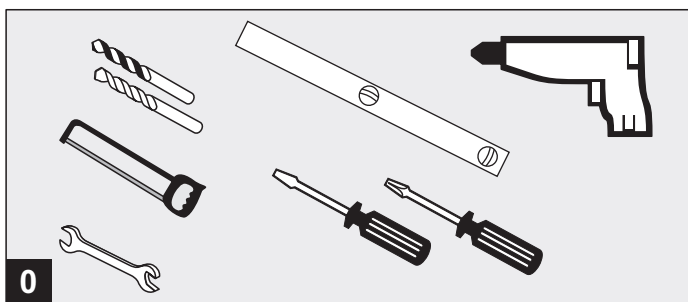
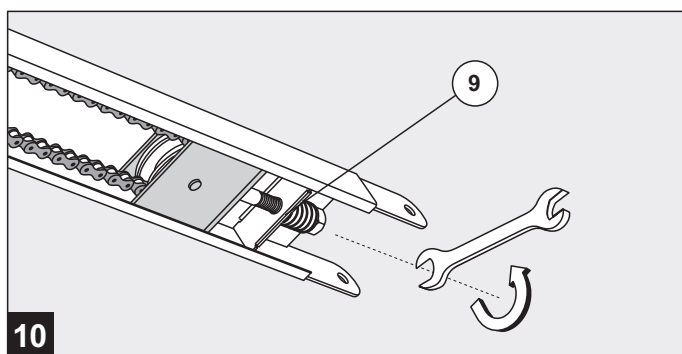
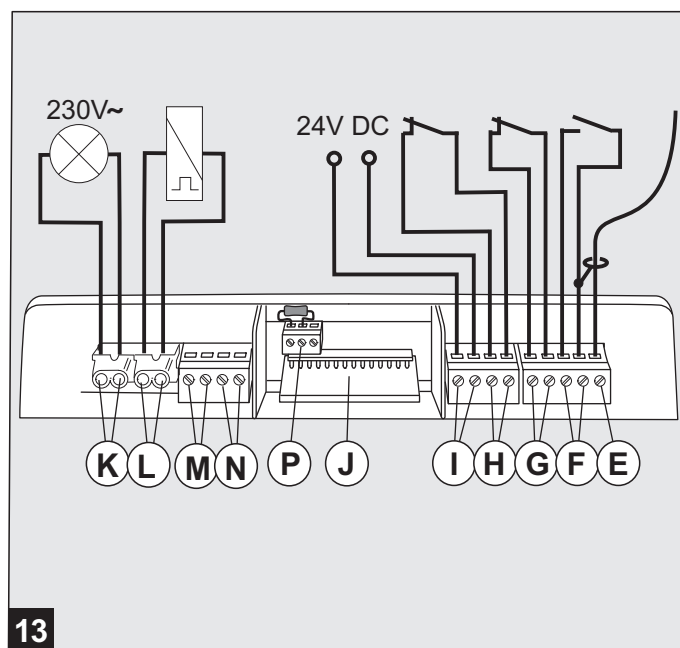
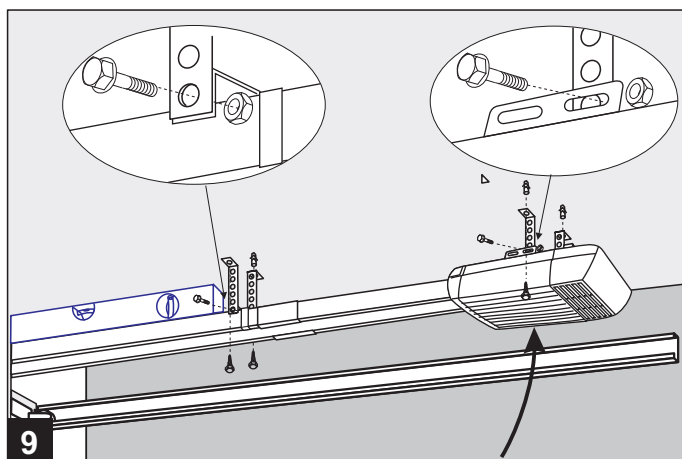
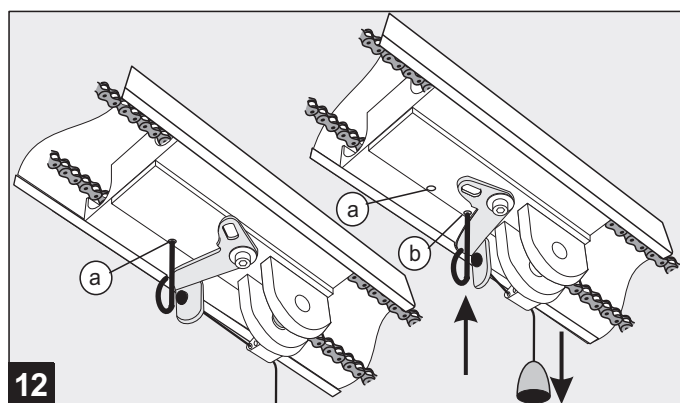
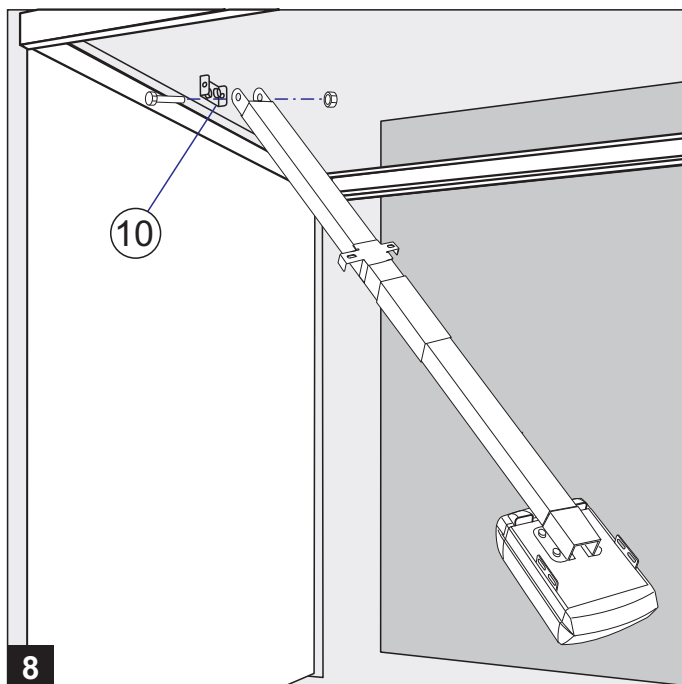
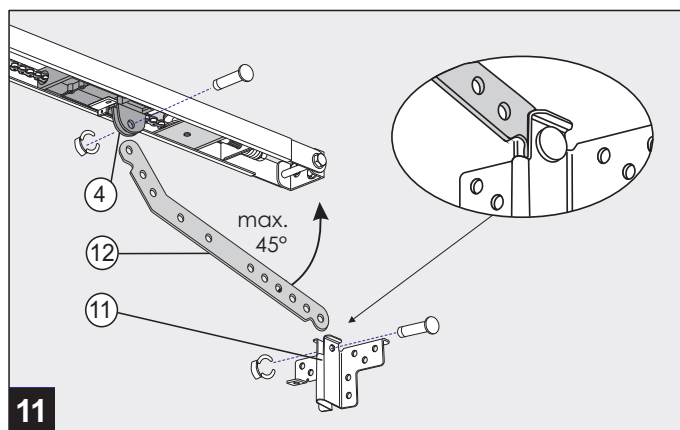
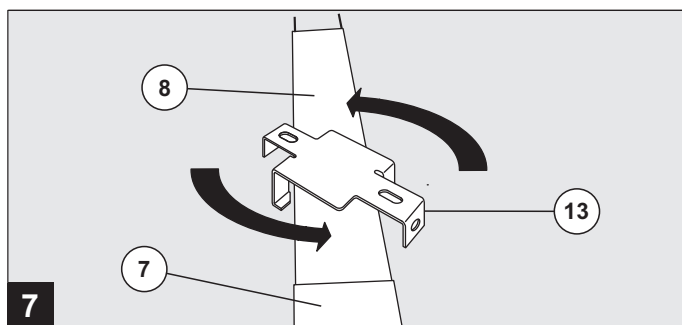


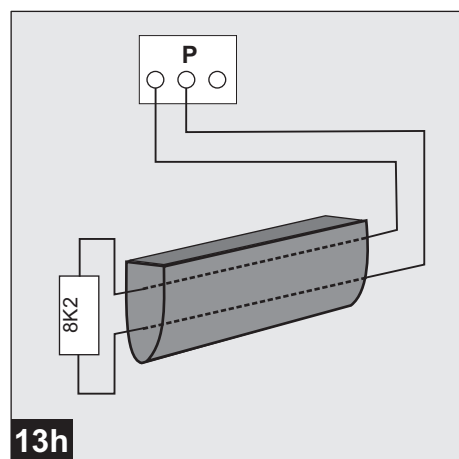
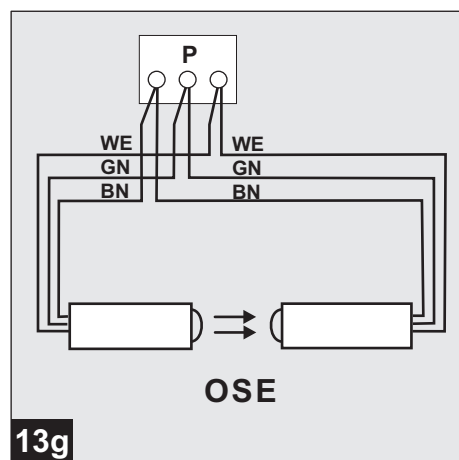
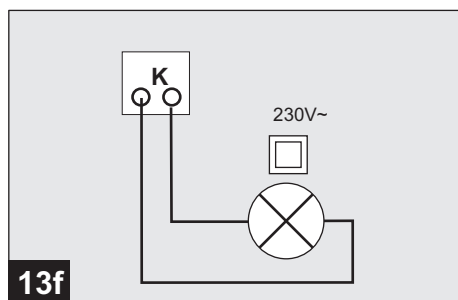
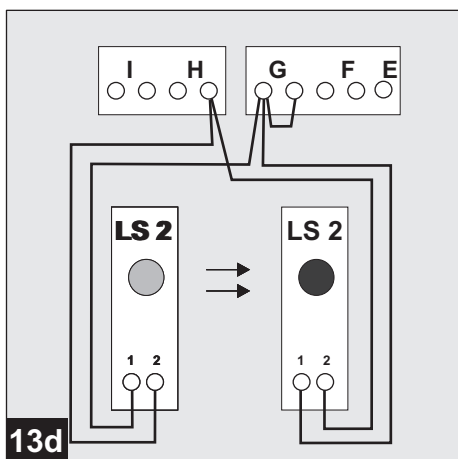
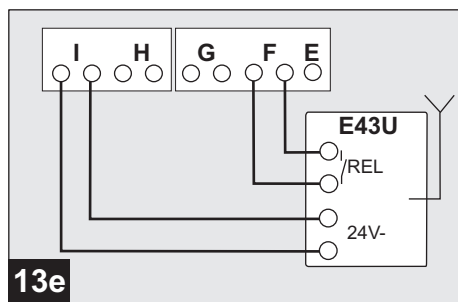
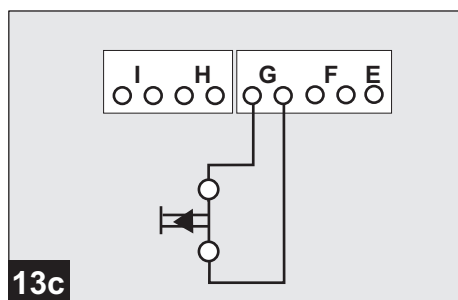
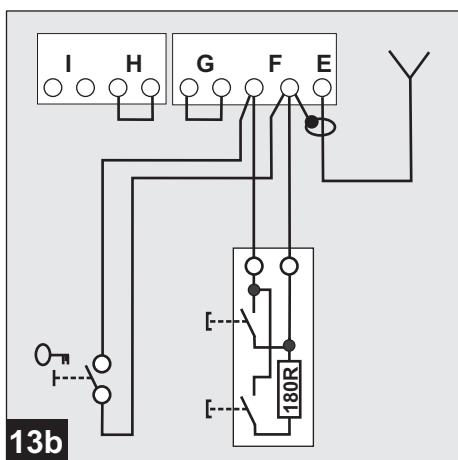
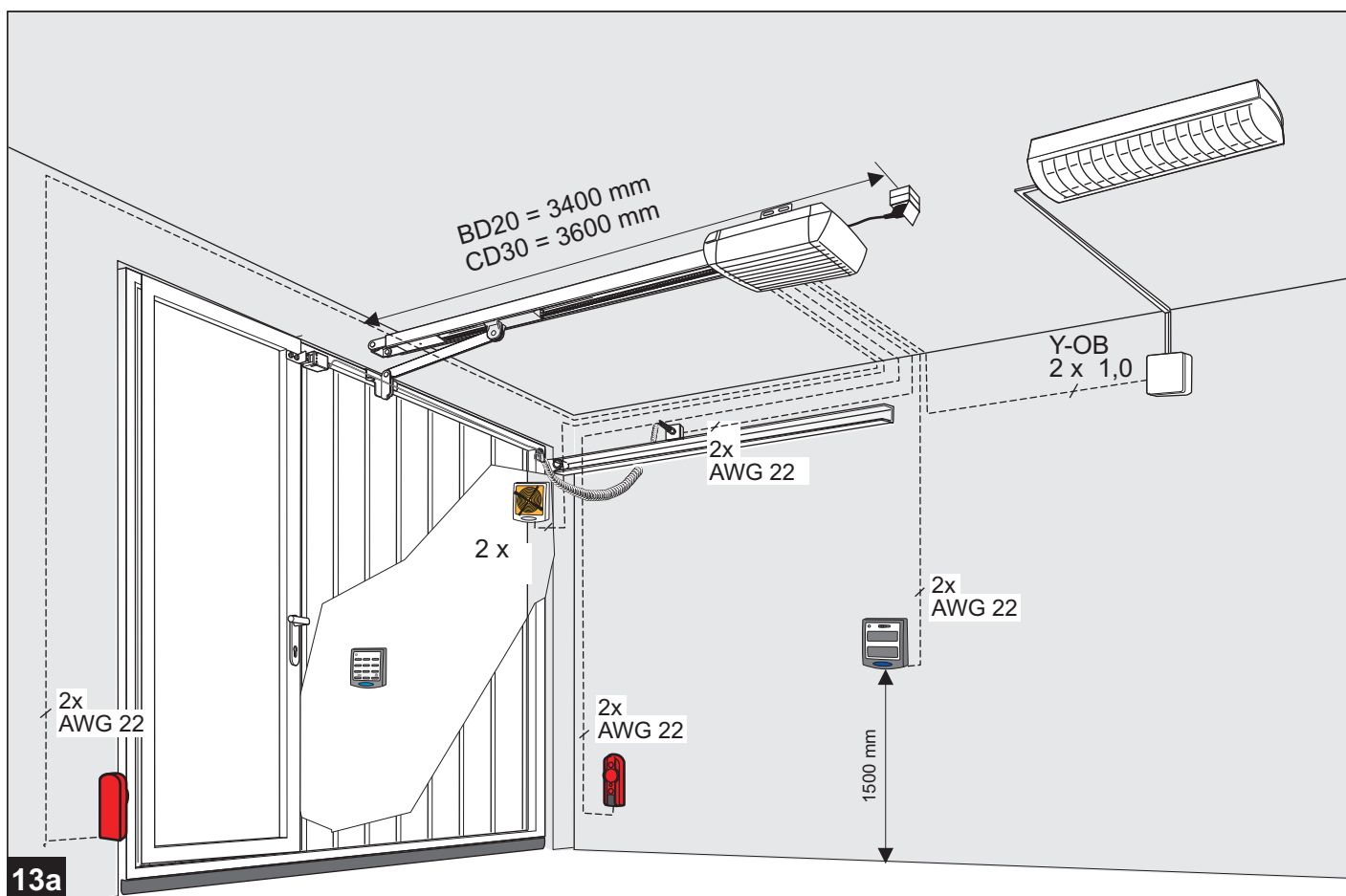


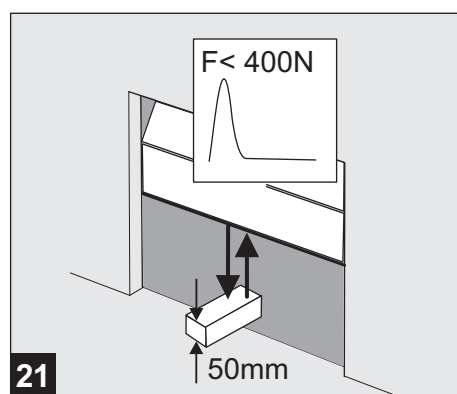
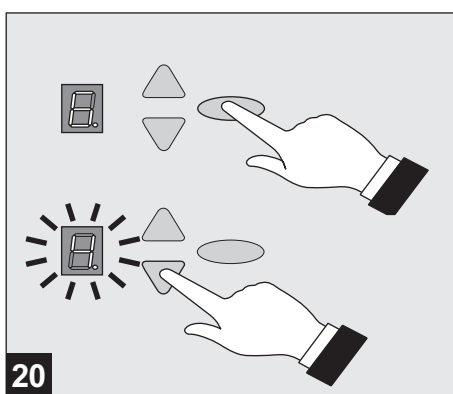
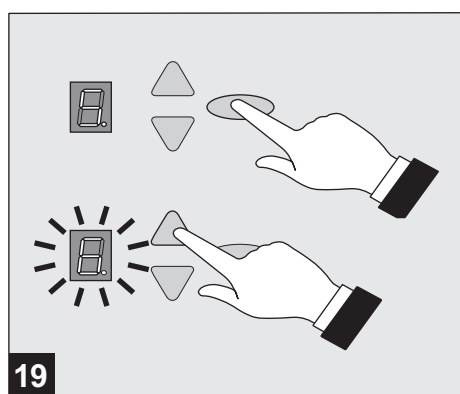
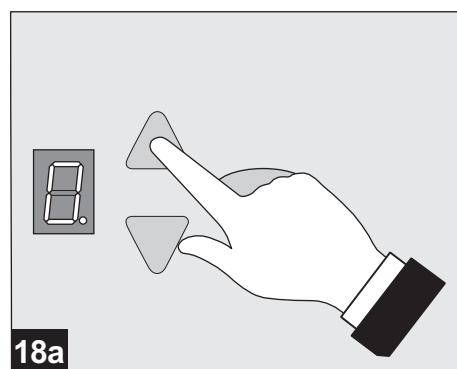
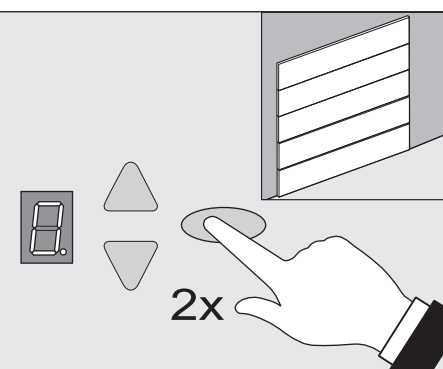
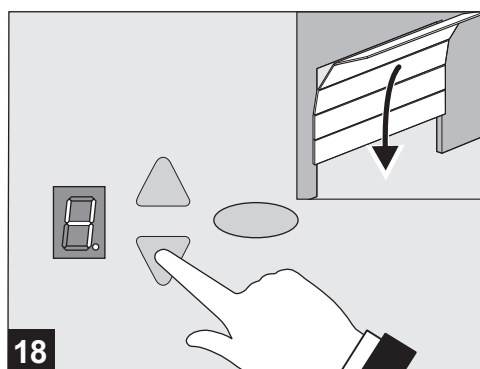
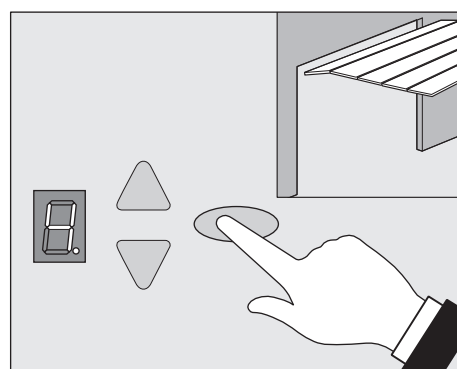
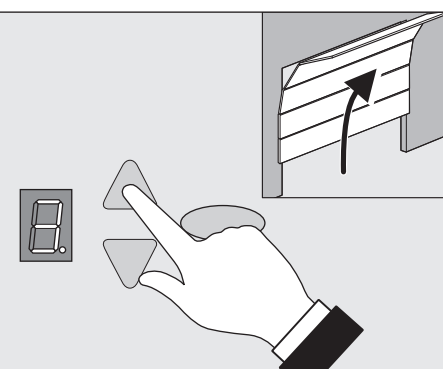
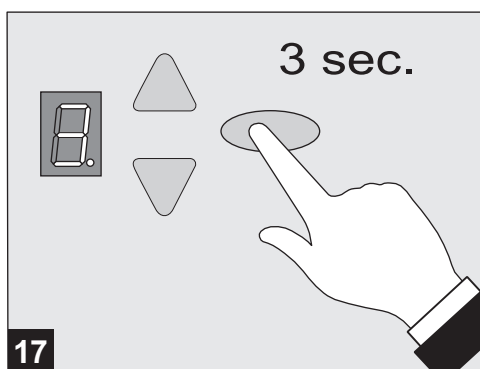
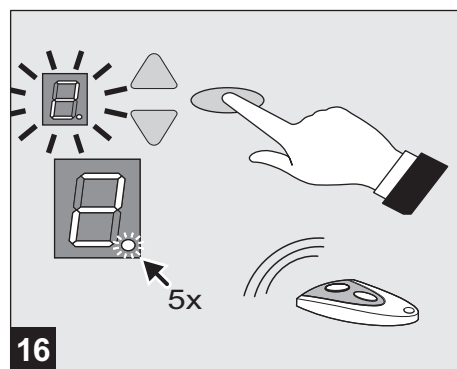
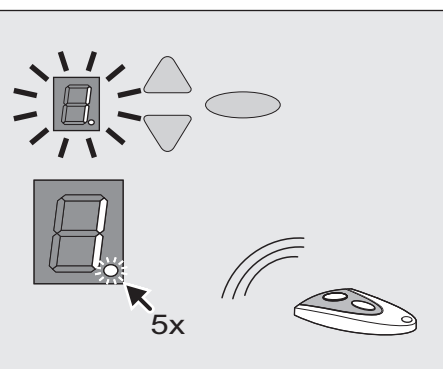
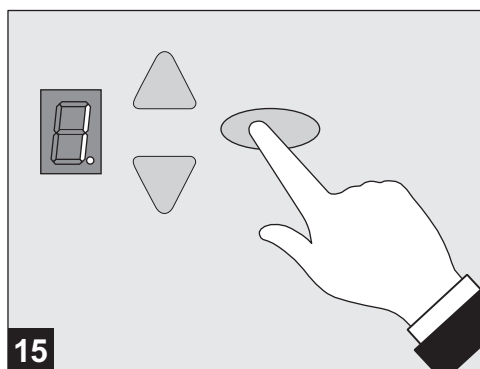
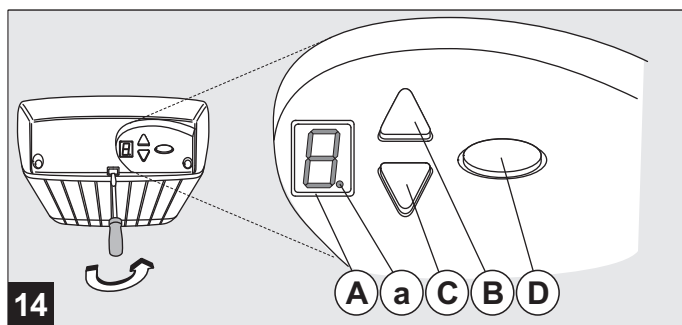
GTA 803S











Garagentor antrieb

GTA 803S

Inhaltsverzeichnis

- **Allgemeine Informationen**
 - Sicherheit
 - Symbolerklärung
 - Arbeitssicherheit
 - Gefahren, die vom Produkt ausgehen können
 - Ersatzteile
 - Veränderungen und Umbauten am Produkt
 - Demontage
 - Entsorgung
 - Typenschild
 - Verpackung
 - Technische Daten
- **Montageanleitung**
- **Bedienungsanleitung**
- **Wartung / Überprüfung**
- **Fehlersuchanleitung**
- **Diagnoseanzeige**
- **Garantiebestimmungen**
- **Prüfbuch**
 - Prüfung der Toranlage
 - Prüfliste der Toranlage
 - Prüfungs- und Wartungsnachweise der Toranlage
 - Konformitäts- und Einbauerklärung

• Allgemeine Informationen

• Sicherheit

Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, diesen Anweisungen Folge zu leisten. Diese Anweisungen sind aufzubewahren. Alle Anweisungen sind zu beachten, falsche Montage kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Vor Beginn sämtlicher Arbeiten am Produkt die Betriebsanleitung, insbesondere das Kapitel Sicherheit und die jeweiligen Sicherheitshinweise, vollständig lesen. Das Gelesene muss verstanden worden sein. Es könnten von diesem Produkt Gefahren ausgehen, wenn es nicht fachgerecht, unsachgemäß oder nicht bestimmungsgemäß verwendet wird. Bei Schäden, die aufgrund der Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, erlischt die Herstellerhaftung.

• Symbolerklärung



WARNUNG: DROHENDE GEFAHR

Dieses Symbol kennzeichnet Hinweise, die bei Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen führen können.



WARNUNG! GEFAHR DURCH ELEKTRISCHEN STROM

Die ausführenden Arbeiten dürfen nur von einer Elektrofachkraft ausgeführt werden.



Dieses Symbol kennzeichnet Hinweise, die bei Nichtbeachtung zu Fehlfunktionen oder und / oder Ausfall des Antriebes führen können



Verweis auf Text und Bild

• Arbeitssicherheit

Durch Befolgen der angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung können Personen- und Sachschäden während der Arbeit mit und an dem Produkt vermieden werden.

Bei Nichteinhaltung der angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung sowie die für den Einsatzbereich geltenden Unfallverhütungsvorschriften und allgemeinen Sicherheitsbestimmungen sind jegliche Haftpflicht- und Schadenersatzansprüche gegen den Hersteller oder seinen Beauftragten ausgeschlossen.

• Gefahren, die vom Produkt ausgehen können

Das Produkt wurde einer Gefährdungsanalyse unterzogen. Die darauf aufbauende Konstruktion und Ausführung des Produktes entspricht dem heutigen Stand der Technik.

Das Produkt ist bei bestimmungsgemäßer Verwendung betriebssicher. Dennoch bleibt ein Restrisiko bestehen!

Das Produkt arbeitet mit hoher elektrischer Spannung. Vor Beginn der Arbeiten an elektrischen Anlagen ist folgendes zu beachten:

1. Freischalten
2. Gegen Wiedereinschalten sichern
3. Spannungsfreiheit feststellen

• Ersatzteile



Nur Original-Ersatzteile des Herstellers verwenden. Falsche oder fehlerhafte Ersatzteile können zu Beschädigungen, Fehlfunktionen oder Totalausfall des Produktes führen. Beschädigte Netzanschlussleitungen, Transformatoren und Leiterplatten dürfen nur vom Hersteller oder qualifizierten Personen ersetzt werden.

• Veränderungen und Umbauten am Produkt

Zur Vermeidung von Gefährdungen und zur Sicherung der optimalen Leistung dürfen am Produkt weder Veränderungen noch An- und Umbauten vorgenommen werden, die durch den Hersteller nicht ausdrücklich genehmigt worden sind.

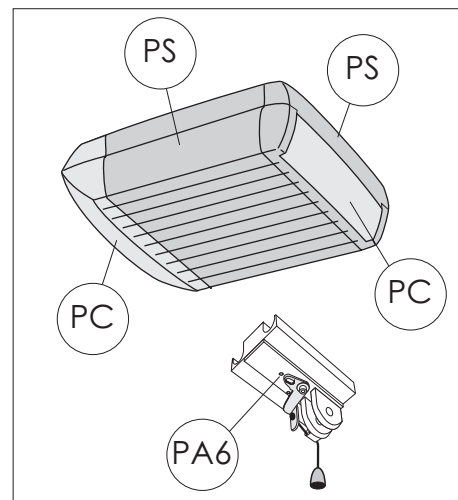
• Demontage

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Montageanleitung 13- 1.

• Entsorgung

Es sind die entsprechenden Ländervorschriften zu beachten.

Kunststoffteile entsprechend sortieren:



• Typenschild

Das Typenschild befindet sich seitlich am Motor-kopf. Die angegebenen Anschlusswerte sind zu beachten.

• Verpackung

Entsorgung der Verpackungsmaterialien stets umweltgerecht und nach den geltenden örtlichen Entsorgungsvorschriften vornehmen.

• Technische Daten

Typ:	GTA 803S
Steuerung:	FUTURE III S
Zugkraft Fn:	300N
Zugkraft Fmax:	1000N
Anschlusswerte:	230V / 50Hz
Leistungsaufnahme:	
im Standby	4W
max. Betrieb:	400W
Kurzzeitbetrieb:	2 Min.
Beleuchtung:	1,6 W LED
Externe Beleuchtung:	max. 500W

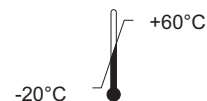
Sicherheitskategorie entsprechend EN 13849-1:

Eingang STOP A:	Kat 2 / PL C
Eingang STOP B:	Kat 2 / PL C
int. Kraftbegrenzung:	Kat 2 / PL C

Schließkantenbewertung entsprechend EN 12978:

Eingang 8K2:	Kat 2 / PL C
Eingang OSE:	Kat 2 / PL C

Temperaturbereich:



Nur für trockene Räume, IP20

Hersteller:

Novoform tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

• Montageanleitung

Bitte vor der Montage sorgfältig lesen!

Die Montage ist nur durch entsprechend qualifizierte Fachkräfte durchzuführen!

ACHTUNG: Wichtige Anweisungen für sichere Montage. Alle Anweisungen beachten. Falsche Montage kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Die Herstellerhaftung erlischt bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Montage.

Montagevorbereitung

1. Für den Netzanschluss muss eine Steckdose mit Schutzkontakt bauseits installiert sein - mitgeliefertes Netzanschlusskabel hat die Länge 80 cm.
2. Teile des Tores dürfen nicht in öffentliche Fußwege oder Straßen hineinragen.
3. Tor auf einwandfreien Lauf prüfen, Wellen und Lager schmieren. Federvorspannung prüfen, gegebenenfalls korrigieren lassen.
4. Höchsten Punkt der Laufbahn des Tores ermitteln (siehe Bild 6).
5. Tor schließen und festsetzen. Anschließend vorhandene Torverriegelungen außer Kraft setzen, ggf. demontieren.



Teile von Verriegelungen die gefährliche Scher- oder Quetschstellen bilden müssen demontiert werden

6. Bei Garagen ohne zweiten Eingang ist eine Notentriegelung (Zubehör) erforderlich.
7. Bei Vorhandensein einer Schlupftür Schlupftürkontakt montieren.
8. Glühlampe in Antrieb einsetzen und mit 2 Schrauben 4,2 x 50 befestigen.

0 Benötigte Werkzeuge

- Bohrmaschine mit
 - 10 mm Steinbohrer
 - 4 mm Metallbohrer
- Metallsäge
- Schraubenschlüssel Schlüsselweite 10, 13 und 17 mm
- Schlitz-Schraubendreher, Breite 3 mm
- Kreuzschlitz-Schraubendreher Gr. 2 x 100
- Wasserwaage

Achtung: Die Eignung der mitgelieferten Schrauben und Dübel ist entsprechend der baulichen Gegebenheiten vor Verwendung zu überprüfen.

1 Lieferumfang Komplett-Set

Die Positionen 2 - 9 sind vormontiert.

1. Antriebskopf
2. Kettenritzel
3. Laufschiene, Antriebsseite
4. Laufschlitten
5. Zahnriemen oder Kette
6. Umlenkrolle
7. Verbindungsstück
8. Laufschiene, Torseite
9. Spannvorrichtung
10. Wandbefestigung
11. Toranschlusskonsole
12. Schubstange
13. Mittenabhangung
14. Schraubenbeutel
16. Deckenbefestigungen
17. Teleskopkonsole für Sektionaltore (Zubehör)

2 Übersicht

3 Laufschiene

Verpackungsmaterial entfernen und die Laufschiene zu ihrer vollen Länge aufklappen. Verbindungsstück

(7) mittig über die Stoßkante schieben.

4 Befestigung Laufschiene / Antriebskopf

Laufschiene (wie im Bild dargestellt) mit Kettenritzel (2) auf die Antriebswelle (1a) stecken und mit den 4 Blechschrauben 8 x 16 verschrauben.

5 Montage Toranschlusskonsole

5a Beiliegende Toranschlusskonsole ist geeignet für alle Schwingtore und Sektionaltore vom Typ Iso20.

Toranschlusskonsole (11) mittig auf die Oberkante des Torblattes setzen.

Befestigungsbohrungen anzeichnen und mit Metallbohrer 4 mm vorbohren (max. Bohrtiefe 10 mm) bzw. vorhandene Bohrungen verwenden. Konsole mit beiliegenden Blechschrauben 6,3 x 16 (4 - 6 Stück - Schwingtor, 6 Stück - Iso20) anschrauben.

5b Bei anderen Sektionaltoren ist die Teleskopkonsole (17) zu verwenden (Zubehör).

6 Anbringen Wandbefestigung

Damit das Tor unter der Laufschiene frei laufen kann, muss der Abstand **x** größer 20 mm sein. Abstand **x** so wählen, dass die Schubstange keinen größeren Winkel als 45° bekommt (siehe Bild 11).

Den in der Montagevorbereitung ermittelten höchsten Punkt **a** der Laufbahn des Tores plus Abstand **x** auf den Sturz übertragen.

Wandbefestigung (10) in Gesamthöhe (**a + x**) senkrecht über der Toranschlusskonsole anhalten und Befestigungsbohrungen anzeichnen. Mit 10 mm-Steinbohrer Löcher für Dübel bohren und Wandbefestigung anschrauben.

7 Deckenbefestigung Laufschiene

Mittenabhangung (13) an Laufschiene (8) vor dem Verbindungsstück (7) anbringen.

8 Deckenbefestigung

Montierten Antrieb zum Tor geneigt anstellen und mit Wandbefestigung (10) verschrauben. Antrieb hochheben, gegen Absturz sichern und ausrichten, so dass die Laufschiene waagerecht und parallel zwischen den Torlaufschienen verläuft.

9 Länge der Deckenbefestigungen für Antriebskopf und Mittenabhangung ermitteln, ggf. mit Säge kürzen, und anschrauben.

Hinweis: Vor Bohrarbeiten sind Schiene und Antriebskopf vor Bohrstaub zu schützen. Befestigungspunkte an der Decke anzeichnen, 10 mm Löcher für Dübel bohren, und Deckenbefestigungen anschrauben.

10 Bei durchhängendem Zahnriemen bzw. Kette sind diese ggf. leicht nach zu spannen. Bei Bedarf ist das Durchhängen durch Anpassen der Deckenabhangungen zu beseitigen.

11 Verbindung Toranschlußkonsole - Laufschlitten

Schubstange (12) zwischen den Laufschlitten (4) und die Toranschlusskonsole (11) setzen und an beiden Enden mit den Bolzen verbinden. Bolzen mit Sicherungsklammern versehen.

12 Laufschlitten entriegeln

Für weitere Arbeiten ggf. die Verbindung zwischen Tor und Antrieb mittels Zugknopf am Laufschlitten (4) entriegeln und das Tor manuell bewegen.

Hinweis: Soll das Tor über längere Zeit manuell betätigt werden, so ist der Arretierstift aus der Parkposition (a) links zu entnehmen und bei

gezogenem Zugknopf in die Arretierposition (b) zu stecken.

Zum Wiederverriegeln Arretierstift in die linke Parkposition (a) zurückstecken und Verbindung zwischen Tor und Antrieb wieder herstellen. Laufschlitten rastet bei der nächsten Bewegung automatisch wieder ein.

13 Antennenausrichtung / Anschlussplan



Vor Öffnen der Abdeckung unbedingt den Netzstecker ziehen!

Keine spannungsführenden Leitungen anklammern, nur potentialfreie Taster und potentialfreie Relaisausgänge anschließen. Anschließend wieder Abdeckung aufsetzen und verschrauben.



Vor der ersten Inbetriebnahme ist der Antrieb einer Funktions- und Sicherheitsprüfung zu unterziehen (siehe Wartung / Überprüfung).

E Anschluss für Antenne

Antenne am Gehäusaustritt nach oben führen. Bei Verwendung einer externen Antenne ist die Abschirmung auf die nebenliegende Klemme (F, rechts) zu legen **13b**.

F Anschluss für externen Impulsgeber **13b** (Zubehör, z. B. Schlüsseltaster oder Codetaster)

G Eingang STOP A

Eine Unterbrechung an diesem Eingang bewirkt ein Stoppen in der Öffnungs- und Schließfahrt bzw. verhindert das Anfahren des Antriebes in beide Fahrtrichtungen.

Anschluss für Schlupftürkontakt **13c** (Zubehör).

H Eingang STOP B

Eine Unterbrechung an diesem Eingang bewirkt eine automatische Richtungsumkehr des Antriebes nur in der Schließfahrt.

Anschluss für 2-Drahtlichtschränke EXTRA 626 **13d** (Zubehör).

I. Spannungsversorgung 24 V DC

Z. B. externer Empfänger **13g**. Anschluss darf mit max. 100 mA belastet werden.

J Stecksockel für Funkempfänger

K Anschluss für eine externe, schutzisolierte Beleuchtung oder Signallampe (Schutzklasse II, max. 500W) **13h** (Zubehör).

L Ausgang Wischimpuls

Anschluss für Treppenhäusautomat potentialfreier Relaiskontakt, 250 V AC / 5A

N Ausgang Zustandsmeldung "Tor Zu"

Anschluss an Ampelsteuerung, potentialfreier Relaiskontakt 120 V AC / 0,5 A oder 24 V DC / 1A

M Ausgang Zustandsmeldung "Tor Auf"

Anschluss an Ampelsteuerung, potentialfreier Relaiskontakt 120 V AC / 0,5 A oder 24 V DC / 1A

P Eingang Schließkantensicherung

OSE optische Schließkante **13g** 8K2 elektrische Kontaktleiste **13h**

Impulsgeber und externe Sicherheitseinrichtungen

Bei erhöhten Anforderungen an den Personenschutz empfehlen wir zusätzlich zur internen Kraftbegrenzung des Antriebes die Installation einer Gegenlichtschränke (siehe Anschlussplan Bild 13 (I) (H)). Weitere Informationen zum Zubehör entnehmen Sie bitte unseren Unterlagen. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

• Warnschild



Den Aufkleber an einer gut sichtbaren Stelle auf der Torinnenseite anbringen.

Demontage des Antriebes

1. Netzstecker ziehen und alle vorhandenen Anschlüsse abklemmen.
2. Verbindung zwischen Tor und Antrieb lösen und Tor fixieren.
3. Pkt. 3 bis 14 der Montageanleitung in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

• Programmieren des Antriebes

14 Bedienelemente

Die Bedienelemente zum Programmieren des Torantriebes sind durch eine Klarsichtabdeckung geschützt. Die Klarsichtabdeckung kann mit einem Schraubendreher geöffnet werden. Nach dem Programmieren des Antriebes muss die Klarsichtabdeckung wieder geschlossen werden.

- A.** Ziffernanzeige dient zur Anzeige des Menüschrittes sowie des jeweils eingestellten Wertes.
- a.** Punktanzeige, leuchtet bei Betriebsbereitschaft und blinkt bei Quittierung von eingelernten Handsendercodes.
- B.** Taste Δ dient während der Einstellung als Aufwärtstaste und außerhalb des Menüs als Starttaster.
- C.** Taste ∇ dient während der Einstellung als Abwärtstaste.
- D.** Taste \bigcirc dient zum Aufrufen des Einstellungs-menüs, zum Wechsel der Menüschritte und zur Speicherung der Einstellungen.

Das Programmieren der Steuerung ist menügeführt. Durch Drücken der Taste \bigcirc wird die Menüführung aufgerufen. Die Ziffern der Anzeige zeigen den Menüschritt an. Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und die Einstellung kann durch die Tasten Δ und ∇ verändert werden. Mit der Taste \bigcirc wird der eingestellte Wert gespeichert und das Programm springt automatisch in den nächsten Menüschritt. Durch mehrmaliges betätigen der Taste \bigcirc können Menüschritte übersprungen werden. Zur Beendigung des Menüs so oft die Taste \bigcirc betätigen bis wieder die Ziffer 0 angezeigt wird. Außerhalb des Menüs kann mit Taste Δ ein Startimpuls gegeben werden.

Vor Beginn der Programmierung

- Tor mit Laufschiitten einrasten lassen.
- Netzstecker einstecken. Punktanzeige (a) leuchtet.
- Sicherstellen, dass die Antenne richtig positioniert ist (siehe Bild 13).
- Anleitung vom Handsender beachten.

15 Menüschritt 1: Startfunktion für den Handsender programmieren

Betätigen Sie kurz die Taste \bigcirc . Auf der Anzeige erscheint die Ziffer 1. Sobald die Anzeige blinkt, halten Sie die Taste des Handsenders, mit der Sie den Antrieb später starten möchten für ca. 1 Sekunde lang gedrückt. Sobald der Code eingelesen ist, blinkt die rote Punktanzeige (a) zur Quittierung 5 x. Die Ziffer 0 erscheint. Menü beendet.

Es können weitere Handsender (bis max. 30 Stück) programmiert werden.

16 Menüschritt 2: Lichtfunktion für den Handsender programmieren

Betätigen Sie kurz die Taste \bigcirc . Auf der Anzeige erscheint die Ziffer 1. Betätigen Sie die Taste \bigcirc noch einmal. Auf der Anzeige erscheint die Ziffer 2.

Drücken Sie die zweite Taste am Handsender mit der das 4-Minuten-Licht eingeschaltet werden soll. Sobald der Code eingelesen ist, blinkt die rote Punktanzeige (a) zur Quittierung 5 x. Die Ziffer 0 erscheint. Menü beendet.

Löschen aller am Antrieb programmierten Handsender:

Netzstecker vom Antrieb einstecken und Taste \bigcirc dabei gedrückt halten

17 Menüschritt 3: Einstellung Tor-Auf-Position

Halten Sie die Taste \bigcirc für 3 Sekunden gedrückt. Ziffer 3 erscheint auf der Anzeige.

Kurz warten bis Ziffer 3 blinkt.

Taste Δ drücken und darauf achten, dass das Tor in Richtung "AUF" auffährt.

Wenn das Tor mit der Taste Δ in die verkehrte Richtung Zu fährt, dann Taste \bigcirc für weitere 5 Sekunden gedrückt halten.

Lauflicht signalisiert Bewegungsumkehr.

Fahren Sie jetzt mit der Taste Δ die gewünschte Endposition AUF für das Tor an.

Durch Taste ∇ kann die Position in Richtung Zu korrigiert werden.

Wenn die gewünschte Endposition AUF erreicht ist, Taste \bigcirc drücken.

Antrieb speichert die Endposition AUF und Ziffer 4 erscheint auf der Anzeige.

18 Menüschritt 4: Einstellung der unteren Endposition

Kurz warten bis Ziffer 4 blinkt.

Taste ∇ drücken. Der Antrieb fährt das Tor in Richtung ZU solange die Taste gedrückt bleibt. Durch Taste Δ kann die Position in Richtung AUF korrigiert werden.

Wenn die gewünschte Endposition ZU erreicht ist, Taste \bigcirc drücken. Antrieb speichert die Endposition ZU und Ziffer 0 erscheint auf der Anzeige.

19 Kraftlernfahrt

Wir empfehlen vor der Kraftlernfahrt im Menüschritt 8 den passenden Tortyp einzustellen.



Bei diesen Fahrten lernt der Antrieb die Kraftkurven ein und ist nicht kraftbegrenzt!

Die Fahrten dürfen nicht unterbrochen werden.

Die Anzeige zeigt während dieser Fahrten die Ziffer 0 an.

- Betätigen Sie die Taste Δ . Der Antrieb fährt auf bis die obere Endposition erreicht ist.
- Betätigen Sie wieder die Taste Δ . Der Antrieb fährt zu, bis die untere Endposition erreicht ist.
- Nach ca. 2 Sekunden erlischt die Anzeige 0.

20 Prüfung der Kraftbegrenzungseinrichtung

- Kraftmessgerät im Schließbereich positionieren. (Wenn kein Messgerät vorhanden ist, einen 50mm hohen Gegenstand verwenden)
- Tor aus der Endposition AUF starten.
- Antrieb fährt auf das Hindernis, stoppt und fährt zurück in die obere Endposition.

Wurden Federn am Tor verändert, dann muss die Kraftlernfahrt neu durchgeführt werden:

Gehen Sie in den Menüschritt 5 und halten Sie die Taste \bigcirc für 3 Sekunden gedrückt. Die Ziffer 0 erscheint. Dann Kraftlernfahrten durchführen wie unter Punkt 19 dargestellt.

• Sondereinstellungen

Um in die Menüs für Sondereinstellungen zu gelangen müssen Sie wieder 3 Sekunden lang Taste \bigcirc gedrückt halten. Ziffer 3 erscheint in der Anzeige. Taste \bigcirc betätigen, um Menüschritt 3 zu überspringen. Taste \bigcirc jetzt für 3 Sekunden lang gedrückt halten bis Ziffer 5 erscheint. Betätigen Sie Taste \bigcirc um Menüschritte zu überspringen.

Menüschritt 5: Kraftbegrenzung für Auffahrt

Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige mit dem eingestellten Wert der Kraftbegrenzung für die Auffahrt.

Mit Taste Δ und ∇ kann der Wert für die Kraftbegrenzung größer oder kleiner eingestellt werden. Nach der Einstellung Taste \bigcirc betätigen. Ziffer 6 erscheint.

Menüschritt 6: Kraftbegrenzung für Zufahrt

Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert für die Kraftbegrenzung für die Zufahrt wird angezeigt.

Mit Taste Δ und ∇ kann der Wert für die Kraftbegrenzung größer oder kleiner eingestellt werden.

Nach Einstellung Taste \bigcirc betätigen. Auf der Anzeige erscheint die Ziffer 0.

Anschließend Krafteinstellungen überprüfen und ggf. Einstellung wiederholen.

Achtung! Eine zu hoch eingestellte Kraft kann zu Verletzungen von Personen führen. Werkseitige Einstellung ist Wert 4!

Wurden Federn am Tor verändert, dann muss die Kraftlernfahrt neu durchgeführt werden.

Gehen Sie in den Menüschritt 5 und halten Sie die Taste \bigcirc für 3 Sekunden gedrückt. Die Ziffer 0 erscheint. Dann Kraftlernfahrten durchführen wie unter Punkt 19 dargestellt.

Menüschritt 7: Lichtzeiten

Taste \bigcirc 3 Sekunden gedrückt halten. Ziffer 3 erscheint in der Anzeige. Taste \bigcirc mehrmals drücken, bis Menüschritt 6 angezeigt wird. Taste \bigcirc nochmals für 3 Sekunden lang gedrückt halten bis Ziffer 7 erscheint.

Menüwert Lichtzeit Vorwarnzeit


0	60 s	-
1	120 s	-
2	240 s	-
3	0 s	-
4	0 s	3 s
5	0 s	-
6	0 s	3 s
7	90 s	3 s
8	90 s	3 s
9	0 s	8 s

werkseitige Einstellung ist Wert 0.

Bei eingestellter Vorwarnzeit zieht das Lichtrelais K vor Anlauf des Antriebes und während der Fahrt an.

! Selbstblinkende Signalleuchte verwenden.


Menüschritt 8: Toranpassung

Taste  betätigen. Ziffer 8 erscheint auf der Anzeige.


Für den optimalen Bewegungsablauf und zur Einhaltung der Kräfte ist der entsprechende Tortyp auszuwählen.

Menü- Tortyp
wert

0	Canopy
1	nichtausschwingendes Tor
2	Schwingtor, Kipptor normal
3	Schwingtor, Kipptor sensibler Lauf
4	Universaleinstellung (werkseitig)
5	Sektionaltor mit Zugfederbeschlagn (Topspeed)
6	Sektionaltor mit Torsionsfederbeschlagn (Topspeed)
7	Industriesektionaltor mit Normalbeschlagn
8	Seitensektionaltor (Topspeed)
9	Seitensektionaltor mit Nebenschließkanten

Anschließend Taste  betätigen. Auf der Anzeige erscheint die Ziffer 0. Nach Änderung des Tortyps wird die Kraftlernfahrt 19 wiederholt.

Menüschritt 9: Betriebsarten

Taste  betätigen. Ziffer 9 erscheint in der Anzeige.

Menü- Betriebsart
wert

- | | |
|---|--|
| 0 | Normalbetrieb
(Werkseinstellung) |
| 1 | Normalbetrieb mit Lüftungsstellung
Lüftungsstellung kann mit der 2. Taste vom Handsender oder durch Innentaster Signal 112 (Zubehör) angefahren werden. |
| 2 | Teilöffnung für Seitensektionaltor
Teilöffnung von ca 1m kann mit der 2. Taste vom Handsender oder durch Innentaster Signal 112 (Zubehör) angefahren werden. |
| 3 | Auf-/ZU-Tasten
Auf-Befehl kann mit der 1. Taste und Zu-Befehl kann mit der 2. Taste vom Handsender oder Innentaster (Signal 112, Zubehör) gegeben werden. |

Die 2. Taste vom Handsender muss nach dem Wechsel der Betriebsart 1, 2 und 3 neu eingelernt werden.

4 Betrieb mit Einbahnregelung

Nur in Verbindung mit der Ampelsteuerung A800. Mit Funktion Abbruch der Grünphase durch Lichtschranke.

5 Auf-Zu**Betrieb mit Einbahnregelung**

Wie 4, jedoch ohne Abbruch der Offenhaltezeit.

6 Automatisches Schließen.

Externe Sicherheitseinrichtung
Offenhaltezeit im Menüschritt A einstellen.

7 Automatisches Schließen

Wie 6, jedoch Abbruch der Offenhaltezeit durch Lichtschranke

8 Automatisches Schließen

Wie 6, jedoch Abbruch der Offenhaltezeit durch Impulsgeber

9 Automatisches Schließen

Wie 8, jedoch ohne Vorwarnung



Bei **Automatisches Schließen** 4, 5, 6, 7, 8 und 9 muss eine Lichtschranke installiert werden (siehe 13d).

Menüschritt "A": Offenhaltezeiten

Taste  betätigen.

Ziffer "A" erscheint in der Anzeige. Diese Zeiten können nur bei den unter Menüschritt "9" eingestellten Menüwerten 6, 7, 8 und 9 eingestellt werden.

Menü- wert	Offenhaltezeit (ohne Vorwarnblinken von 10 Sek.)
0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	240 s

Garantiebestimmungen

Sehr geehrter Kunde,

der von Ihnen erworbene Garagentorantrieb ist seitens des Herstellers bei der Fertigung mehrfach auf seine einwandfreie Qualität geprüft worden. Sollte dieser oder Teile davon nachweisbar wegen Material- oder Fabrikationsfehlern unbrauchbar oder in der Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt sein, werden wir diese nach unserer Wahl unentgeltlich nachbessern oder neu liefern.

Für Schäden infolge mangelhafter Einbau- und Montagearbeiten, fehlerhafter Inbetriebsetzung, nicht ordnungsgemäßer Bedienung und Wartung, nicht sachgerechter

Beanspruchung sowie jeglichen eigenmächtigen Änderungen an dem Antrieb und den Zubehörteilen wird keine Haftung übernommen. Entsprechendes gilt auch für Schäden, die durch den Transport, höhere Gewalt, Fremdeinwirkung oder natürliche Abnutzung sowie besondere atmosphärische Belastungen entstanden sind. Nach eigenmächtigen Änderungen oder Nachbesserungen von Funktionsteilen kann keine Haftung übernommen werden. Mängel sind uns unverzüglich schriftlich anzuzeigen; die betreffenden Teile sind uns auf Verlangen zuzusenden. Die Kosten für Aus- und Einbau, Fracht und Porti werden von uns nicht übernommen. Stellt sich eine Beanstandung

als unberechtigt heraus, hat der Besteller unsere Kosten zu tragen.

Diese Garantie ist nur gültig in Verbindung mit der quittierten Rechnung und beginnt mit dem Tage der Lieferung. Für die Mängelfreiheit des Produktes leistet der Hersteller Gewähr.

Die Gewährleistungsdauer beträgt 24 Monate, sofern der rückseitige Nachweis ordnungsgemäß ausgefüllt ist.

Ansonsten endet die Gewährleistungsfrist 27 Monate nach Herstelldatum.

• Bedienungsanleitung

Diese Betriebsanleitung beschreibt den sicheren und sachgerechten Umgang mit dem Produkt. Die angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen sowie die für den Einsatzbereich geltenden örtlichen Unfallverhütungsvorschriften und allgemeinen Sicherheitsbestimmungen müssen eingehalten werden.



Weisen Sie alle Personen, die die Toranlage benutzen, in die ordnungsgemäße und sichere Bedienung ein.



Handsender gehören nicht in die Hände von Kindern.



Bei Betätigung des Antriebes müssen die Öffnungs- und Schließvorgänge überwacht werden. Im Bewegungsbereich des Tores dürfen sich keine Personen oder Gegenstände befinden.

• Normalbetrieb (0)

(werksseitig eingestellte Betriebsart)

Der Garagentorantrieb kann durch Impulsgeber wie Handsender, Schlüsseltaster usw. betätigt werden. Es ist nur eine kurze Impulsgebe erforderlich.

Funktionsablauf:

Erste Impulsgebe:

Antrieb startet und fährt Tor in die eingestellte Endposition AUF oder ZU.

Impulsgebe während der Fahrt:

Tor stoppt.

Erneuter Impuls:

Tor setzt in entgegengesetzter Richtung den Lauf fort.

Eine zweite Taste am Handsender kann auf 4-Minuten-Licht programmiert werden (Bild 16). Bei Betätigung der Handsendertaste schaltet das Licht unabhängig vom Motor ein und nach ca. 4 Minuten wieder aus.

• Schnellentriegelung

Bei Einstellarbeiten, Stromausfall oder Störungen kann das Tor mittels Zugknopf am Laufschiene vom Antrieb entriegelt und von Hand betätigt werden.



Achtung! Bei Betätigung der Schnellentriegelung kann es zu unkontrollierten Bewegungen kommen, wenn Federn schwach oder gebrochen sind oder wenn das Tor nicht im Gleichgewicht ist.

Soll das Tor über längere Zeit manuell betätigt werden, so ist der vorhandene Arretierstift entsprechend einzusetzen (siehe Bild 12). Die für den Betrieb mit Antrieb stillgesetzte Torverriegelung ist wieder zu montieren, da das Tor anderenfalls in Zustellung nicht verriegelt ist.

Zur Aufnahme des Betriebes mit Antrieb wird der Arretierstift wieder in die Parkposition (a) zurückgesteckt und die Torverriegelung stillgesetzt.

Nach Impulsgebe wird das Tor automatisch wieder mit dem Torantrieb verriegelt.

• Interne Sicherheitseinrichtung

Läuft das Tor während der Zu-Fahrt auf ein Hindernis, stoppt der Antrieb und gibt das Hindernis durch Öffnen bis in die obere Endlage wieder frei.

Während der letzten 2 Sekunden der Zu-Fahrt wird das Tor nur einen Spalt breit geöffnet um das Hindernis freizugeben, aber dennoch den Einblick in die Garage zu verwehren.

Läuft das Tor während der Öffnungsfahrt auf ein Hindernis, stoppt der Antrieb und kehrt die Fahrtrichtung für ca. eine Sekunde um.

• Externe Sicherheitseinrichtungen

Anschlussplan Bild 13

Schlupftürkontakt (STOP A)

Eine geöffnete Schlupftür stoppt den Antrieb sofort bzw. verhindert das Starten des Antriebes.

Lichtschanke (STOP B)

Eine Unterbrechung der Lichtschanke bewirkt während der Schließfahrt ein Stoppen und eine Richtungsumkehr. Während der Öffnungsfahrt hat eine Unterbrechung keinen Einfluss.

• Beleuchtung

Die Beleuchtung schaltet sich nach Impulsgebe für den Start selbsttätig ein und nach eingestellter Zeit (Werkseinstellung ca. 60 Sekunden) wieder aus.

• Signalleuchte

Ist eine Signalleuchte zur Signalisierung der Öffnungs- und Schließvorgänge installiert, so blinkt diese zusammen mit der Lampe im Antrieb sobald ein Startimpuls gegeben wird. Der Antrieb startet verzögert entsprechend der eingestellten Vorwarnzeit (siehe Menüschritt 7).

• Handsender

Programmieren weiterer Handsender:

Siehe Menüschritte 1 und 2 (Bild 15 und 16).

Batteriewechsel: Schieben Sie den Batteriefachdeckel vom Handsender. Nehmen Sie die Batterie heraus. Neue Batterie einlegen. Dabei auf die Polung achten! Deckel wieder aufschieben.

Leere Batterien gehören in den Sondermüll!

• weitere Betriebsarten

Im Menü 9 kann eine andere Betriebsart gewählt werden. In den Klammer ist die zugehörige Einstellung für Menü 9.

Normalbetrieb mit Lüftungsstellung (1)

Lüftungsstellung dient zur Belüftung der Garage. Das Tor wird dazu ca. 10 cm geöffnet.

Bedienung wie bei Normalbetrieb.

Durch Impulsgebe der 2. Taste am Handsender oder anderer Impulsgeber kann das Tor aus jeder Position heraus in die Lüftungsstellung gebracht werden.

Aus der Lüftungsstellung kann das Tor durch alle Impulsgeber wieder geschlossen werden.

Betrieb am Seitensektionaltor (2)

Eine Teilöffnung von ca. 1 m anstatt einer vollen Öffnung ermöglicht den Durchgang zur Garage.

Durch Impulsgebe der 2. Taste am Handsender oder anderer Impulsgeber kann das Tor aus jeder Position heraus in die Teilöffnung gebracht werden.

AUF-ZU-Tasten (3)

Bedienung durch separate Auf-Taste und Zu-Taste (Schlüsseltaster oder SafeControl mit Handsender).

Betrieb mit Einbahnregelung (4 und 5)

Nur in Verbindung mit Ampelsteuerung A800. Bei Einstellung 4 Abbruch der Grünphase nach Unterbrechung der Lichtschanke.

AUF-ZU-Betrieb (5)

In gleicher Betriebsart wie Einbahnregelung, jedoch bleibt der Empfänger im Antrieb gesteckt.

Funktionsablauf:

Impulsgebe in Zu-Position

Antrieb startet und fährt Tor in die Tor-Auf-Position.

Impulsgebe während der Auffahrt

Ohne Einfluss Tor fährt weiter auf.

Impulsgebe in Auf-Position:

Tor fährt zu.

Impulsgebe während der Zufahrt:

Tor stoppt und fährt wieder auf.

Automatisches Schließen (6)

Impulsgebe bewirkt immer ein Öffnen des Tores.

Nach Ablauf der Offenhaltezeit und der Vorwarnzeit schließt das Tor automatisch.

Eine Unterbrechung der Lichtschanke bewirkt während der Schließfahrt ein Stoppen und eine Richtungsumkehr. Während der Öffnungsfahrt hat eine Unterbrechung keinen Einfluss.

Automatisches Schließen (7)

Funktion wie bei Betriebsart (6), jedoch bewirkt eine Unterbrechung der Lichtschanke während der Offenhaltezeit die vorzeitige Beendigung der Offenhaltezeit und die Vorwarnzeit wird gestartet.

Automatisches Schließen (8)

Funktion wie bei Betriebsart (6), jedoch bewirkt eine Impulsgebe während der Offenhaltezeit die vorzeitige Beendigung der Offenhaltezeit und die Vorwarnzeit wird gestartet.

Automatisches Schließen (9)

Funktion wie bei Betriebsart (6), ohne 10s Vorwarnung vorm Schließen.

• Wartung / Überprüfung



Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir, die Toranlage vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf - jedoch mindestens einmal jährlich - von einem Fachbetrieb prüfen zu lassen.

Überwachung der Kraftbegrenzung

Die Antriebssteuerung verfügt über ein 2-Prozessor-Sicherheitssystem zur Überwachung der Kraftbegrenzung.

In jeder Endposition wird die integrierte Kraftabschaltung automatisch getestet.

Vor der Inbetriebnahme und mindestens einmal jährlich ist die Toranlage zu überprüfen. Dabei ist die Prüfung der Kraftbegrenzungseinrichtung entsprechend dem Abschnitt 21 durchzuführen!



Achtung! Eine zu hoch eingestellte Schließkraft kann zu Verletzungen von Personen führen.

Im Menüschritt 5 kann die Kraft für die Auf-Fahrt, im Menüschritt 6 die Kraft für die Zu-Fahrt nachjustiert werden.

• Zyklenzähler

Der Zyklenzähler speichert die Anzahl der vom Antrieb getätigten Auf- / Zu-Fahrten.

Um den Zählerstand auszulesen, halten Sie die Taste ▽ für 3 Sekunden gedrückt bis eine Ziffer erscheint. Die Ziffernanzeige gibt die Zahlenwerte beginnend von der höchsten Dezimalstelle bis zur Niedrigsten nacheinander aus. Am Ende erscheint auf der Anzeige ein waagerechter Strich, Beispiel: 3456 Bewegungen, 3456 -

• Fehlersuchanleitung

D

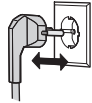
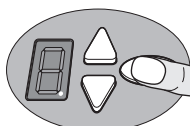
Wichtiger Hinweis: Bei Arbeiten am Antrieb ist unbedingt vorher der Netzstecker zu ziehen!!!

Störung	Mögliche Ursachen	Abhilfe
Tor schließt / öffnet nicht vollständig.	Tormechanik hat sich verändert. Schließ- / Öffnungskraft zu schwach eingestellt. Endposition nicht richtig eingestellt.	Tor überprüfen lassen. Krafteinstellung durchführen (Menüschritte 5 und 6). Endpositionen neu einstellen (Menü 3 und 4).
Tor drückt in die Endlagen.	Endpositionen nicht optimal eingestellt.	Endpositionen neu einstellen (Menüschritte 3 und 4).
Nach dem Schließen öffnet das Tor wieder einen Spalt breit.	Tor blockiert kurz vor Zuposition.	Hindernis entfernen oder Endposition ZU neu einstellen (Menüschritt 4).
Tor reagiert nicht auf Impulsgabe des Handsenders - jedoch auf Betätigung durch Drucktaster oder andere Impulsgeber.	Batterie im Handsender leer. Antenne nicht vorhanden oder nicht ausgerichtet. Kein Handsender programmiert.	Batterie im Handsender erneuern. Antenne einstecken / ausrichten. Handsender programmieren (Menüschritt 1).
Tor reagiert weder auf Impulsgabe des Handsenders noch auf andere Impulsgeber.	Siehe Diagnoseanzeige.	Siehe Diagnoseanzeige.
Zu geringe Reichweite des Handsenders.	Batterie im Handsender leer. Antenne nicht vorhanden oder nicht ausgerichtet. Bauseitige Abschirmung des Empfangssignals.	Batterie im Handsender erneuern. Antenne einstecken / ausrichten. Externe Antenne anschließen (Zubehör).

• Diagnoseanzeige

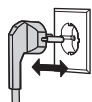
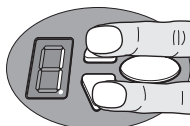
Während des Betriebes dient die Anzeige zur Diagnose bei eventuellen Störungen.

Ziffer	Zustand	Diagnose / Abhilfe
8	Antrieb startet und Ziffer 0 erlischt.	Antrieb erhält einen Startimpuls am Eingang START oder durch einen Sender. Normalbetrieb.
8	Obere Endposition Auf erreicht.	
8	Untere Endposition Zu erreicht.	
8	Torendposition wurde nicht erreicht.	
8	Ziffer 0 bleibt während der nächsten Öffnungs- und Schließfahrt angezeigt und erlischt danach.	Antrieb führt eine Lernfahrt für die Kraftbegrenzung durch. Achtung: Diese Fahrten sind nicht kraftüberwacht!
8	Ziffer 0 bleibt weiterhin angezeigt.	Kraftlernfahrt wurde nicht abgeschlossen. Wiederholen. Zu viel Druck in den Torendlagen. Toreinstellung.
8	Tor fährt weder auf noch zu.	Anschluss STOP A ist unterbrochen. Externe Sicherheitseinrichtung hat angesprochen (z. B. Schlupftür).
8	Tor fährt nicht mehr zu.	Anschluss STOP B ist unterbrochen. Externe Sicherheitseinrichtung hat angesprochen (z. B. Lichtschranke).
8	Toreinstellung und Lernfahrten wurden nicht korrekt abgeschlossen.	In Menü 3 und 4 Toreinstellung neu durchführen und anschließend Kraftlernfahrten abschließen.
8	Dauerimpuls am Starteingang.	Tor nimmt keinen Startimpuls mehr an Externer Impulsgeber gibt Dauerimpuls (z. B. Taster klemmt).
8	Fehler bei der Einstellung des Antriebes aufgetreten.	Wegstrecke zu lang. Einstellung Menüschritte 3 und 4 neu durchführen.
8	Tor reversiert oder fährt nicht zu.	Schließkantensicherung hat ausgelöst.
8	Fehler bei der Lernfahrt aufgetreten.	Positionen neu einlernen (Menüschritte 3 und 4) Nicht so stark in die Endlagen fahren!
8	Tor fährt weder auf noch zu.	Fehler bei der Selbsttestung aufgetreten. Netz unterbrechen.
8	Motorstillstand	Motor dreht nicht. Fachbetrieb hinzuziehen.
8	Elektronische Bremse ist aktiviert. Garagenlicht bleibt dabei eingeschaltet.	Antrieb wird aus der oberen Endlage gezogen. Tor und Federn prüfen. Obere Endlage niedriger einstellen.
8	Urlaubssperre aktiviert, Tor öffnet nicht.	Schiebeschalter an der SafeControl / Signal 112 betätigt. Zurück stellen.



Funkcodes löschen

Ovale Taste drücken. Netzstecker einstecken und Taste dabei gedrückt halten.
Alle eingelernten Funkcodes der Handsender sind gelöscht.



Werkseinstellung wieder herstellen

Auf- und Zu-Taste gleichzeitig drücken. Netzstecker einstecken und Tasten dabei ca. 3 Sekunden gedrückt halten.
Der Auslieferungszustand ist wieder hergestellt.

Änderungen vorbehalten

Diese Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung ist während der gesamten Nutzungsdauer aufzubewahren!

Prüfbuch für Toranlage

Betreiber der Anlage:

Ort der Toranlage:

Antriebsdaten

Antriebstyp:

Hersteller: Novoform tormatic GmbH

Tordaten

Bauart:

Serien Nr.

Torabmessungen:

Einbau und Inbetriebnahme

Firma, Monteur:

Inbetriebnahme am:

Sonstige Angaben

Herstelldatum:

Betriebsart:

Baujahr:

Flügelgewicht:

nachträgliche Änderungen

Allgemeines

Kraftbetätigte Tore müssen bei Inbetriebnahme und nach dem vom Hersteller in der Wartungsanleitung vorgegebenen Intervallen und ggf. aufgrund nationaler Sonderregelungen (z. B. BGR 232 „Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore“) von entsprechend qualifizierten Monteuren (Person mit geeigneter Ausbildung, qualifiziert durch Wissen und praktische Erfahrung) bzw. Sachkundigen geprüft bzw. gewartet werden.

In dem vorliegenden Prüfbuch müssen alle Wartungs- und Prüfarbeiten dokumentiert werden. Es ist zusammen mit der Dokumentation der

Prüfung der Toranlage

Toranlage während der gesamten Nutzungsdauer vom Betreiber sicher zu verwahren und ist diesem spätestens bei der Inbetriebnahme durch den Monteur vollständig ausgeteilt zu übergeben. (Für handbetätigte Tore empfehlen wir dies ebenfalls.) Die Vorgaben aus der Dokumentation der Toranlage (Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitungen etc.) sind in jedem Fall zwingend zu beachten.

Die Herstellergarantie erlischt bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Prüfung / Wartung! Änderungen an der Toranlage (sofern überhaupt zulässig) sind ebenfalls zu dokumentieren.

Achtung: Eine Prüfung ist nicht mit einer Wartung gleichzusetzen!

Prüfliste der Toranlage
(Ausstattung bei Inbetriebnahme durch Abhaken dokumentieren)

Ausstattung	vorhanden zutreffend	zu prüfende Eigenschaften	i. O. Bemerkung
1.0 Tor			
1.1 Handbetätigung des Tores	<input type="checkbox"/>	Leichtgängigkeit	<input type="checkbox"/>
1.2 Befestigungen / Verbindungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>
1.3 Drehpunkte / Gelenke	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>
1.4 Laufrollen / Laufrollenhalter	<input type="checkbox"/>	Zustand / Schmierung	<input type="checkbox"/>
1.5 Dichtungen / Schleifleisten	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>
1.6 Torrahmen / Torführung	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Befestigung	<input type="checkbox"/>
1.7 Torblatt	<input type="checkbox"/>	Ausrichtung / Zustand	<input type="checkbox"/>
2.0 Gewichtsausgleich / Sicheres Öffnen			
2.1 Federn	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz / Einstellung	<input type="checkbox"/>
2.1.1 Federbänder	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Federbruchsicherung,	<input type="checkbox"/>	Zustand / Typenschild	<input type="checkbox"/>
2.1.3 Sicherungselemente,	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>
		wie Splinte, Federstecker etc.	
2.2 Drahtseile	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Seilbefestigung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Sitz	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Seiltrommeln	<input type="checkbox"/>	2 Sicherheitswindungen	<input type="checkbox"/>
2.3 Absturzsicherung	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>
2.4 Rundlauf T-Welle	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>
3.0 Antrieb / Steuerung			
3.1 Antrieb / Laufschiene / Konsole	<input type="checkbox"/>	Zustand / Befestigung	<input type="checkbox"/>
3.2 Elektrische Leitungen / Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	Zustand	<input type="checkbox"/>
3.3 Schnell- / Notentriegelung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>
3.4 Betätigungseinrichtungen	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>
		Taster / Handsender	
3.5 Endabschaltung	<input type="checkbox"/>	Zustand / Position	<input type="checkbox"/>
4.0 Quetsch- und Scherstellensicherung			
4.1 Kraftbegrenzung	<input type="checkbox"/>	stoppt und reversiert	<input type="checkbox"/>
4.2 Schutz gegen	<input type="checkbox"/>	Torblatt, Stopp bei 20kg	<input type="checkbox"/>
		Anheben von Personen	
4.3 bauseitiges Umfeld	<input type="checkbox"/>	Sicherheitsabstände	<input type="checkbox"/>
5.0 sonstige Einrichtungen			
5.1 Verriegelung / Schloss	<input type="checkbox"/>	Zustand / Funktion	<input type="checkbox"/>
5.2 Schlußprüf	<input type="checkbox"/>	Funktion / Zustand	<input type="checkbox"/>
5.2.1 Schlupfkontak	<input type="checkbox"/>	Funktion / Zustand	<input type="checkbox"/>
5.2.2 Türschließer	<input type="checkbox"/>	Funktion / Zustand	<input type="checkbox"/>
5.3 Ampelsteuerung	<input type="checkbox"/>	Funktion / Zustand	<input type="checkbox"/>
5.4 Lichtschranken	<input type="checkbox"/>	Funktion / Zustand	<input type="checkbox"/>
5.5 Schließkantsicherung	<input type="checkbox"/>	Funktion / Zustand	<input type="checkbox"/>
6.0 Dokumentation des Betreibers			
6.1 Typenschild / CE-Kennzeichnung	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>
6.2 Konformitätserklärung	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>
		der Toranlage	
6.3 Montage-, Bedienungs-, Wartungsanleitungen	<input type="checkbox"/>	vollständig / lesbar	<input type="checkbox"/>

Diese Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung ist während der gesamten Nutzungsdauer aufzubewahren!

Diese Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung ist während der gesamten Nutzungsdauer aufzubewahren!

Prüfungs -und Wartungsnachweise der Toranlage

Datum	Durchgeführte Arbeiten / erforderliche Maßnahmen	Prüfung durchgeführt		Mängel beseitigt
		Unterschrift / Adresse der Firma	Unterschrift / Adresse der Firma	
	Inbetriebnahme, Erstprüfung			

Diese Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung ist während der gesamten Nutzungsdauer aufzubewahren!

Konformitäts- und Einbauerklärung

Erklärung

für den Einbau einer unvollständigen Maschine
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II Teil 1B

Novoform tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

erklärt hiermit, dass die Garagentorantriebe

GTA 601, GTA 602, GTA 6011, GTA 6012, GTA 701, GTA 702, GTA 7103, GTA 711, GTA 712, GTA 701 NRG, GTA 702 NRG, GTA 703 NRG, GTA 801, GTA 802, GTA 803, GTA 802 S, GTA 803 S, GTA 811, GTA 812

der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht und zum Einbau in einer Toranlage bestimmt ist.

- Folgende grundlegenden Sicherheitsanforderungen nach Anhang I wurden angewandt:

- allgemeine Grundsätze Nr. 1

- 1.2.1 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Steuerungen:

integrierte Kraftbegrenzung:

Eingang STOP A:

Eingang STOP B:

Auswertung Schließkantsicherung 8K2 und OSE: Kat 2 / PL C
Sicherheitskategorien entsprechend EN 13849-1

Kat 2 / PL C

Kat 2 / PL C

Kat 2 / PL C

- Die technischen Unterlagen nach Anhang VII B wurden erstellt.

- Konform ist mit den Bestimmungen der EG Bauproduktenrichtlinie 89/106/EG. Für den Teil Betriebskräfte wurden die entsprechenden Erstprüfungen in Zusammenarbeit mit den anerkannten Prüfstellen durchgeführt. Dabei wurden die harmonisierten Normen EN13241, EN 12978, EN12453 und EN12445 angewandt. Die geprüften Kombinationen sind aus der Tabelle "Systemprüfung tormatic-Antriebe" aus der Anlage oder im Internet unter www.tormatic.de zu entnehmen.

- Konform ist mit der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG

- Konform ist mit der EMV-Richtlinie 2004/108/EG

Das Produkt darf erst in Betrieb genommen werden, wenn festgestellt wurde, dass die Toranlage den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie entspricht.

Dortmund, 07.02.2012

CE



Ulrich Theile
Leiter Entwicklung
Dokumentationsbevollmächtigter

Diese Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung ist während der gesamten Nutzungsdauer aufzubewahren!

Garage door operator

GTA 803S

Contents

- **General Information**
 - Safety
 - Explanation of the symbols
 - Working safety
 - Dangers that may emanate from the product
 - Spare parts
 - Changes to the product
 - Dismantling
 - Disposal
 - Data plate
 - Packaging
 - Technical data
- **Installing Instructions**
- **Operating Instructions**
- **Maintenance and Inspection**
- **Trouble-shooting Guide**
- **Diagnostic Display**
- **Warranty terms**
- **Inspection Log Book**
 - Inspection Log Book for the Door System
 - Checklist for the Door System
 - Proof of Inspection and Maintenance of the Door System
 - Declaration of Conformity and Incorporation

• General Information

Safety

Before commencing any work on the product, carefully read through the operating instructions from start to finish, in particular the section entitled "Safety" and the related safety advice. It is important for you to have understood what you have read. This product could prove hazardous if not used properly as directed or in accordance with the regulations. Any damage occurring as a result of non-compliance with these instructions shall render the manufacturer's liability null and void.

• Explanation of the symbols



WARNING: imminent danger

This symbol indicates that instructions are being given which, if not observed, could lead to malfunctions and/or failure of the operator.



WARNING! Danger by electric current
The works may only be executed by an electrician.



This symbol indicates that instructions are being given which, if not observed, could lead to serious injury.



Reference to text and figure

• Working safety

By complying with the safety advice and information provided in these Operating Instructions, injury to persons and damage to property whilst working on and with the product can be avoided.

Failure to observe the safety advice and information provided in these Operating Instructions as well as the accident prevention and general safety requirements relevant to the field of application shall exempt the manufacturer or its authorized representatives from all liability and shall render any damage claims null and void.

• Hazards that may emanate from the product

The product has been subjected to a risk assessment. The design and execution of the product based on this corresponds to state-of-the-art technology.

When used properly as intended, the product is safe and reliable to operate.

Nevertheless, a residual risk will always remain!

The product runs on a high electrical voltage. Before commencing any work on electrical systems, please observe the following:

1. Disconnect from the power supply
2. Safeguard to prevent a power restart
3. Check that the electricity supply is cut off.

• Spare parts

Only use genuine spare parts of the manufacturer.



Wrong or faulty spare parts can cause damage, malfunctions or even a total failure of the product.

• Changes and modifications to the product

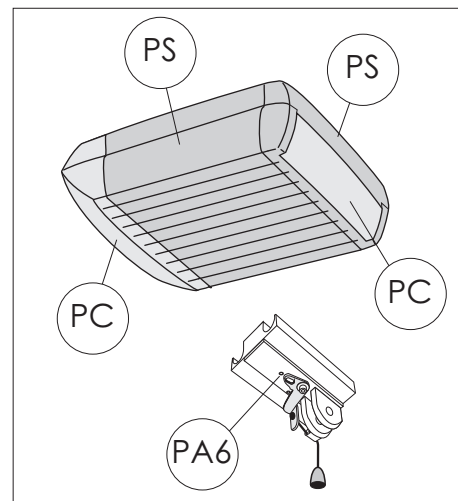
In order to prevent hazards and ensure optimum performance, no changes, modifications or conversions may be made to the product that have not been expressly approved by the manufacturer.

• Dismantling

Dismantling takes place in reverse sequence to the Installation Instructions 13 - 1.

• Disposal

Observe the corresponding country-specific regulations.



• Data plate

The data plate is located under the control panel cover. Observe the specified power rating.

• Packaging

Always dispose of the packaging in an environmentally-friendly manner and in accordance with the local regulations on disposal.

• Technical Data

Operator type:	GTA 803S
Control:	FUTURE III S
Power rating normal:	300N
Power rating max:	1000N
Connection values:	230V / 50Hz
Power input:	
stand-by modus:	4W
max. operation:	400W
short-term operation:	2 Min.
Lighting:	1.6 W LED
outside lighting:	max. 500W

Safety category according to EN 13849-1:

Input STOP A:	cat 2 / PLC
Input STOP B:	cat 2 / PLC
internal force limit:	cat 2 / PLC

Safety strip analysis according to EN 12978:

Input 8K2:	cat 2 / PLC
Input OSE:	cat 2 / PLC

Temperature range: -20°C - +60°C
only for dry locations, IP20

Manufacturer: Novoferm tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

• Installation Instructions

Please read these instructions carefully prior to installation!

Installation should only be carried out by persons qualified to do so!

Incorrect installation can put the safety of persons at risk!

In case of improper installation, the manufacturer's guarantee becomes void.

Preparing for installation

1. In order to allow mains connection, a socket must be available on site - the supplied mains connecting cable has a length of 80 cm.
2. Check the stability of the door. Retighten the screws and nuts on the door.
3. Check if the door is running smoothly. Lubricate shafts and bearings. Check the tension of the springs and if necessary re-adjust.
4. Establish the door's highest point of travel (see figure 6).
5. Close the door and disable any existing locks out of operation, if necessary dismantle.



Parts of latching devices, which could form pinch or shear points, have to be dismantled.

6. For garages without a second entrance, an emergency release is required (accessory).
7. If a wicket pass door is included, fit the wicket door contact.
8. Insert the light bulb into the operator and fasten the lamp cover with 2 screws 4.2 x 50.

0 The following tools are required

- Drilling machine with
 - 10 mm masonry drill
 - 4 mm metal drill
- Metal saw
- Spanner, sizes 10, 13 and 17 mm
- Slotted screwdriver, width 3 mm
- Phillips screwdriver, size 2 x 100
- Spirit level

Attention: Check the supplied screws and wall plugs prior to use to ensure that these are suitable for the structural conditions on site.

1 Supply package = complete set

Items 2 - 9 are pre-assembled

1. Operator head
2. Chain sprocket
3. Track, operator side
4. Carriage
5. Toothed belt or chain
6. Deflection roller
7. Connector
8. Track, door side
9. Tensioner
10. Wall bracket
11. Door connector attachment
12. Linking bar
13. Central support
14. Bag of screws
15. Hand transmitter
16. Support straps
17. Telescopic fitting for sectional doors (accessory)

2 Overview

3 Track

Remove the packaging and fold out the track to its full length. Push connector (7) centrally over the joint.

4 Fastening the track to operator head

Slot track (as illustrated) with chain sprocket (2) onto the operator shaft (1a) and screw down with the 4 self-tapping screws.

5 Fitting the connector attachment

5a

The enclosed door connector attachment is suitable for all Novoferm up-and-over doors and Novoferm ISO20 sectional doors. Position door connector attachment (11) centrally on the top edge of the door leaf.

Mark fixing holes and drill using 4 mm metal drill (max. Drilling depth 10 mm) or use the existing drill holes. Screw on attachment using enclosed self-tapping screws 6.3 x 16 (4 - 6 screws up-and-over door, 6 screws - ISO20).

5b

For other sectional doors, use telescopic fitting (17) (accessory).

6 Attaching the wall bracket

In order to ensure that the door can run freely underneath the track, distance "x" must be greater than 20 mm. Choose distance "x" so that the angle of the linking bar does not exceed 45° (see figure 11). Mark the door's highest point of travel "a" plus distance "x" on the lintel.

Hold wall fastening (10) at the total height ("a" + "x") vertically over the door connector attachment drill, drill holes for wall plugs and screw the wall bracket onto the wall.

7 Suspending the boom from the ceiling

Attach central support (13) to track (8) in front of the connector (7).

8 Support straps

Positioning the prefitted operator at an angle to the door, screw to wall bracket (10). Lift up operator, making sure that it cannot fall down, and align in such a way that the track runs horizontal and parallel between the door tracks.

9

Establish the length of the support straps for the operator head and the central support. If necessary, shorten using a saw, and then screw in place.

Note: Before starting any drilling, cover over track and operator head to protect them from drilling dust. Mark fixing points on the ceiling, drill 10 mm holes for plugs and screw on support straps.

10

If the toothed belt or chain appear to be too slack, slight retensioning may be required. It may be necessary to take up the slack by adjusting the support straps.

11

Connecting the door connector attachment to the carriage

Place linking bar (12) between carriage (4) and the door connector attachment (11) and connect at both ends with the bolts. Provide bolts with security clips. Attach security clips to bolts.

12

Disengaging the carriage

In order to carry out further work, it may be necessary to disconnect the operator from the door by pulling the pull cord on carriage (4) and move the door manually.

Note: If the door is to be operated manually for a longer period of time, then the locking pin must be removed from parking position (a) on the left and with the pull cord in locking position (b).

In order to relock, return the locking pin into the parking position (a) on the left and restore the connection between the operator and the door. On the next movement, the carriage automatically re-

engages.

13 Aligning the aerial / Connecting plan

Note:



It is essential to pull out the mains plug before opening the cover!
Do not connect any live leads, only connect potential-free buttons and potential-free relay outputs. Finally, replace the cover and screw down.



Before using the operator for the first time, it must be tested to make sure that it is working properly and safely (see section on Maintenance/Checks).

E. Connecting the aerial

Route the aerial on the housing exit upwards.

When using an external aerial, the shielding must be assigned to the adjacent terminal (F, on right) 13b.

F. Connection for external impulse generator (accessory, e. g. key switch or digital coder) 13b

G. Input STOPA

A break at this input end causes the operator to stop or prevents it from starting up.

Connection for wicket door contact 13c (accessory)

H. Input STOPB

A break at this input end causes the operator to automatically change direction during the closing cycle.

Connection for 2-wire photocell EXTRA626 13d (accessory).

I. Voltage supply 24 V DC, max. 100 mA

Connection for external receiver 13g.

J. Plug-in base for radio receiver

K. Connection for external lighting (with earth) or signal light (protection class II, max. 500W) 13h.

L. Output wipe impulse

Connection for staircase time switch, potential-free relais contact, 250 V AC / 5A

N. Output status indication "door closed"

Connection for traffic light control, potential-free relay contact 120 V AC / 0.5 A or 24 V DC / 1A

M. Output status indication "door open"

Connection for traffic light control, potential-free relay contact 120 V AC / 0.5 A or 24 V DC / 1A

P. Input closing edge

optical closing edge OSE 13g

electrical closing edge 8K2 13h

• Impulse generators and external safety devices

In case of increased need for personal safety, in addition to the operator's internal force limit, we recommend installing a one-way photocell. Further information on our range of accessories can be found in our sales literature. Consult your specialist dealer.

• Warning sticker



Place the sticker clearly visible on the inner surface of the door.




• Dismantling the operator








1. Pull out the mains plug and disconnect all existing terminals.
2. Disconnect door and operator. Fix door.
3. Proceed according to points 3 to 14 of the installation Instructions but in reverse sequence.

• Programming the operator

14 Control elements

The controls for programming the door operator are protected by a transparent cover. The transparent cover can be opened with a screwdriver. After the operator has been programmed, the transparent cover must be closed again.


- A. Numerical display shows the menu stage as well as the selected value.
- a. Point display, lights up to indicate "ready for operation" and flashes on the hand transmitter code learning completion.
- B. Button  during the setting / adjustment phase serves as an "up" button and outside the menu as a start button.
- C. Button  during the setting / adjustment phase serves as a "down" button.
- D. Button  is used to call up the setting/adjustment menu, to change the menu stages and to store the settings.

The programming of the control unit is menu-driven. By pressing button , the menu guide is called up. The numbers displayed indicate the menu stage. After approx. 2 seconds, the display flashes and the setting can be altered via buttons  and . The selected setting is stored with button . And the programme jumps automatically to the next menu stage. By repeatedly pressing button , menu stages can be skipped. To quit the menu, press button  until "0" is shown again. Outside the menu, button  can be used to generate a start impulse.



Before programming

- Allow door to engage into the carriage.
- Pull out the mains plug. Point display (a) lights up.
- Make sure that the aerial is correctly positioned (see figure 13).
- Observe the hand transmitter instructions.

15 Menu stage 1: Programming the start function for the hand transmitter


Briefly press button . "1" is displayed. As soon as the display flashes, press and keep pressed for approx. 1 second the button of the hand transmitter, with which you later wish to start the operator. As soon as the code has been read, the red point display (a) flashes five times before quitting. Figure 0 will be displayed. Menu finished. Further hand transmitters (up to a maximum of 30) can be programmed.

16 Menu stage 2: Programming the light function for the hand transmitter



Press key  briefly and figure 1 will be displayed. Press key  once again and figure 2 will be displayed.



Press the second button at the transmitter with which the 4-min light is to be switched on. As soon as the code has been read in, the red point display (a) will flash 5 times to acknowledge the entry. Figure 0 will be displayed. Menu finished.



Deleting all the hand transmitters programmed for the operator:


Plug in the operator's main plug while pressing button .

17 Menu stage 3: Setting/adjusting the top end-of-travel position



Keep button  pressed for 3 seconds. Number 3 appears in the display 8 a. Wait a short while until the 3 starts flashing. Press button  and make sure that the door travels in the OPEN direction.


If the door closes in the wrong direction, after having pressed , keep button  pressed for another 3 seconds. "3" flashes briefly. The travelling direction is altered.

Now travel by pressing button  into the desired door end position OPEN 17b. By pressing button , the position can be corrected into direction CLOSE.

Once the desired OPEN end-of-travel position has been reached, press button . The operator stores the OPEN end-of-travel position and "4" appears in the display.


18 Menu stage 4: Setting/adjusting the bottom end-of-travel position



Wait a short while until "4" starts flashing. Press button . The operator causes the door to travel in the CLOSE direction as long as the button is pressed. The position can be altered to the OPEN direction via button .

Once the desired CLOSE end-of-travel position has been reached, press button . The operator stores the CLOSE end-of-travel position and "0" appears in the display.

19 Force-learning cycle


We recommend setting the suitable door type in menu stage 8 prior to the force-learning cycle.

 During this opening and closing cycle, the operator learns the force required to open and close the door. **A force limit does not apply!** The cycles must not be interrupted. During these cycles must not be interrupted. During these cycles "0" appears in the display.





- Press button . The operator causes the door to open until the top end-of-travel position has been reached.
- Now press button  again. The operator causes the door to close until the bottom end-of-travel position has been reached.
- After approx. 2 seconds, "0" disappears.




20 Checking the force limit facility

- Place an obstruction (e. g. operator's cardboard box) underneath the doors's closing edge.
- Starting from the OPEN end-of-travel position, actuate the door to close.
- The door travels towards the obstruction, stops and travels back to the top end-of-travel position.
- The point display (a) must switch off for approx. 1 second. Then the operator functions as normal again.

If the door springs have been changed or altered, then the force learning cycle must be repeated: proceed to menu stage 5 and keep button  pressed for 3 seconds. "0" appears in the display. Then complete the force learning cycle as explained under point 19.



• Special settings


In order to access the menus for the special settings, keep key  pressed for 3 sec until figure 3 is displayed. Press key  to by-pass menu step 3. Now keep key  pressed for 3 sec until figure 5 is displayed. Press key  to by-pass menu steps.

After approx. 2 seconds, the display flashes showing the set value of the opening force limit. The force limit setting can be increased for decreased via buttons  and . After setting the value, press button . The display shows "6".

Menu stage 6: The closing force limit

After approx. 2 seconds, the display starts flashing, and the set value for the closing force limit is displayed.



The force limit setting can be increased or decreased via buttons  and .

After setting the value, press button . "0" appears in the display.

Finally, check the force settings, and, if necessary, repeat the setting procedure.

Caution! If the force setting is too high, persons may be placed at risk of injury. The factory setting is 4!

Menu stage 7: Light phases

Press button  for 3 seconds. "3" appears in the display. Press button  several times until menu stage 6 is shown. Keep button pressed again for 3 seconds until "7" appears in the display.


Menu value	Light phase	Warning phase
0	60 s	-
1	120 s	-
2	240 s	-
3	0 s	-
4	0 s	3 s
5	0 s	-
6	0 s	3 s
7	90 s	3 s
8	90 s	3 s
9	0 s	8 s

The factory setting is 0.



When the advance warning time is set, the light relay K will be switched on before the operator starts running and when the operator is running.

 Use a auto-flashing warning light.

Menu stage 8: Door fitting

Press button . "8" appears in the display. The corresponding door type has to be chosen for an ideal performance and for the optimisation of force.


Menu value	door type
0	Canopy
1	non-swing-out door
2	swinging door, tilting gate (normal run)
3	swinging door, tilting gate (sensitive run)
4	universal setting (factory-set)
5	sectional door featuring draw spring fitting (Topspeed)
6	sectional door featuring torsion spring fitting (Topspeed)
7	industrial sectional door feat. normal fitting
8	side sectional door (Topspeed)
9	side sectional door with secondary closing edges

Subsequently press button . "0" appears in the display. After changing the door type, the force-learning cycle  is repeated.

Menu stage 9: Operating modes

Push button . "9" is displayed.

Menu value Operating mode

- 0 **Normal operation**
(factory setting)
- 1 **Normal operation with ventilation position**
The ventilation position can be initiated by pressing the second push button on the hand transmitter or via the signal 112 internal push button (accessory).
- 2 **Partial opening of side sectional doors**
Partial opening of approx. 1m can be initiated by pressing the second push button on the hand transmitter or via the signal 112 internal push button (accessory).
- 3 **Opening-Closing operation**
Open-command can be initiated by pressing the first button and Close-command can be initiated by pressing the second push button on the hand transmitter or via the signal 112 internal push button (accessory).
-  **Advice:** The 2nd push button of the transmitter has to be taught-in again after changing the operation mode 1, 2 and 3.
- 4 **Operation with single-lane-control**
Only in combination with traffic light control A800. Function with termination of green light via light barrier.
- 5 **Open-Close**
Operation with single-lane-control
Like 4, but without termination of the open phase.
- 6 **Automatic Closing**
An external photocell safety device is required. Set open phase in menu stage A.
- 7 **Automatic Closing**
Like 6, but termination of the open phase via light barrier.


- 8 **Automatic Closing**
like 6, but termination of the open phase via impulse generator

- 9 **Automatic Closing**
like 6, but without early warning phase



Operation mode **Automatic Closing** (4, 5, 6, 7, 8 and 9):
A light barrier has to be installed **13d**.

Menu stage "A": Open phases of the door

Press button . "A" is displayed. These phases can only be set using the operation mode Automatic Closing (6, 7, 8 and 9).

Menu value	Open phase (without warning time 10 seconds)
0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	240 s

Terms of the Guarantee

Dear customer,

During production the garage door operator you have purchased has undergone various checks by the manufacturer to ensure that it is of impeccable quality. Should this operator or parts of it prove to be of no use or limited use as a result of proven material or manufacturing defects, we shall rectify this, at our discretion, through free-of-charge repair or replacement. We shall not accept any liability for damage as a result of unsatisfactory fitting and installation, improper putting into service, incorrect operation and maintenance, excessive use and overloading as well as any

alterations or modifications carried out to the operator and accessory parts by the customer. The same shall also apply for damage incurred during transit or as a result of force majeure, external influences or natural wear as well as special atmospheric stresses. We cannot accept any liability following alterations or modifications of functional parts carried out by the customer. We must be notified of any defects immediately in writing; on request the parts in question are to be made available to us.

We shall not bear the costs for dismantling and installation, freight and carriage. If a complaint is proven to be unjustified, the customer must bear our costs.

This guarantee is only valid in conjunction with the signed invoice and commences on the day of delivery. The manufacturer guarantees that the product is free of defects. The warranty is granted for a period of 24 months, in as far as the verification overleaf has been properly filled out. Otherwise the warranty shall expire 27 months after the date of manufacture.

• Operating Instructions

These Operating Instructions describe how to use the product properly and safely. The safety advice and information as well as the accident prevention and general safety regulations for the field of application must be complied with.



All persons using the gate system must be shown how to operate it properly and safely.



Keep hand transmitters out of the reach of children.



When the operator is being used, the opening and closing phases must be monitored. It must be ensured that neither persons nor objects are located within the gate's range of travel.

• Normal operation (0)

(factory-set operating mode)

The garage door operator can be actuated by an impulse generator such as hand transmitter, key switch etc. It is only necessary to generate a short, sharp impulse.

Functional sequence

First impulse:

Operator starts up and causes the door to travel to set open or closed travel limits.

Impulse generated while door is moving:

The door stops.

Repeated impulse:

Door continues to move but in opposite direction.

• Quick release

During adjustments, in the event of a power failure or malfunctions, the door can be disengaged from the operator by actuating the pull cord on the carriage and then be operated manually.

If the door is to be operated manually over a longer period of time, then the existing locking pin must be inserted (see figure 12). The door latches put out of service for power operation must be refitted, otherwise the door is not latched in the closed position.

In order to restore power operation, return the locking pin to the parking position (a) and put the latches out of service.

After an impulse has been generated, the door automatically latches with the door operator.

• Internal safety device

If the closing door encounters an obstruction, the operator stops and causes the door to open to its top end-of-travel position in order to clear the obstruction. During the last 2 seconds of the closing cycle, the door only opens slightly, this being sufficient to clear the obstruction but otherwise preventing anyone from taking a look into the garage.

If the opening door encounters an obstruction, the operator stops immediately and reverses the travelling direction for approx. one second.

• External safety device

Connection plan (figure 13)

Wicket door contact STOPA

An open wicket door stops the operator immediately or prevents it from starting up.

Light barrier (STOPB)

An interruption of the light barrier causes a stopping and a reversal during the closing cycle. An

interruption of the light barrier during the opening cycle makes no difference.

• Lighting

The lighting switches on automatically whenever a start impulse is generated and switches off again after the set time phase (factory setting approx. 60 seconds).

• Signal light

If a signal light for signalling the opening and closing phases is installed, this flashes along with the lamp in the operator as soon as a start impulse is generated. The operator starts with a time delay in accordance with the set warning phase (see menu stage 7).

• Hand transmitter

Programming further hand transmitters:

See menu stages 1 and 2 (figure 15 and 16). Changing the battery: Check the polarity is correct! Take out the battery. Insert a new battery. Be sure to pole correctly! Slide the cover back on.

Empty batteries must be disposed of separately (toxic waste)!

• Further operating modes

In menu 9, another operating mode can be chosen. For the setting applying to menu 9, see parantheses.

Normal operation for ventilation position (1)

The ventilation position is designed to allow ventilation of the garage. For this, the door is opened approx. 10 cm.

Actuation as for normal operation. By pressing the 2nd button on the hand transmitter or generating an impulse via another device, the door can be brought into the ventilation position from the open or closed state.

The gate will close automatically after 60 min or can be closed earlier by any impulse transmitter.

Operation on a side-opening sectional door (2)

Instead of opening the door fully, the door can be partially opened by approx. 1 m in order to provide access to the garage.

By pressing the 2nd button on the hand transmitter or generating an impulse via another device, the door can be brought into the partially open state from any given position.

Opening-Closing-Operation (3)

Operation via Open and Close button (key switch or SafeControl with transmitter).

Single-Lane-Control (4 and 5)

In combination with the traffic light control A800.

In setting 4 termination of the green light phase after interruption of the photocells.

Opening-Closing-Operation (5)

Same operation mode as one-way control. However, the receiver remains plugged in the operator.

Functional sequence

Impulse is generated while door is closed:

Operator starts up and causes the door to travel to open travel limit.

Impulse is generated while door is opening:

No impact; door continues opening.

Impulse is generated while door is open:

Door closes.

Impulse is generated while door is closing:

Door stops and opens again.

Automatic Closing (6)

Generated impulses always cause the door to open.

After the open and warning phases of the door, it

closes automatically.

An interruption of the photocell, causes the door to stop while it is closing and causes it to move in opposite direction. While the door is opening, an interruption does not have any impact on the movement.

Automatic Closing (7)

Same function as operation mode (6). However, an interruption of the photocell during the open phase of the door causes the door to stop its open phase and to start up the warning phase.

Automatic Closing (8)

Same function as operation mode (6). However, a generated impulse during the open phase of the door causes the door to stop its open phase and to start up the warning phase.

Automatic Closing (9)

Same function as operation mode (6). However, without 10s warning phase before closing.

• Maintenance / Checks



The door system must be inspected and tested by a specialist company prior to initial operation and at least once a year thereafter.

Monitoring the force limit

The operator control unit features a dual-processor safety system to monitor the force limit.

The integral force cut-out is automatically tested at each travel limit.

The door system must be checked prior to initial operation and at least once a year thereafter. In the process, the force limiting device (figure 21) must be tested!



Caution! If the closing force is set too high, persons can be placed at risk of injury or property could sustain damage.

The force limit for the opening cycle can be adjusted in menu stage 5, the force limit for the closing cycle can be adjusted in menu stage 6.

• Cycle counter

The cycle counters stores the number of opening or closing cycles performed by the operator.

In order to read out the meter, keep the button ▽ pressed for 3 seconds until a number is displayed. The display throws out the values beginning from the highest decimal place down to the lowest one after another. In the end, a horizontal line is displayed. Example: 3456 cycles, 3 4 5 6 -

• Trouble-shooting

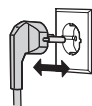
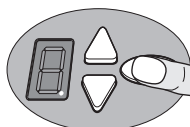
Important note: When working on the operator, always pull out the mains plug beforehand!!!

Fault/Malfunction	Possible cause	Remedy
Door does not fully close/open	Door mechanics have changed Set closing/opening force too weak. End-of-travel positions incorrectly set	Have door checked. Change force setting (menu stages 5 and 6) Reset end-of-travel positions (menu stages 3 and 4)
Door presses into the end-of-travel positions	Optimum setting of end-of-travel positions has not been achieved	Reset end-of-travel positions (menu stages 3 and 4)
After closing, door opens again to produce a slight gap	Door blocks just before CLOSE position	Remove obstruction or reset CLOSE end-of-travel position (menu stage 4)
Door does not respond to impulse from hand transmitter but does respond to push-button or other impulse generators	Flat battery in hand transmitter Aerial not plugged in/aligned No hand transmitter programmed	Replace battery in hand transmitter Plug in/align aerial Programme hand transmitter (menu stage 1)
Door does not respond to impulse from hand transmitter or of other impulse generators	See diagnostic display	See diagnostic display
Insufficient range of hand transmitter	Flat battery in the hand transmitter Aerial not plugged in/aligned On-site screening of receiving signal	Replace battery in hand transmitter Plug in/align aerial Connect external aerial (accessory)

• Diagnostic display

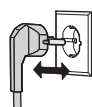
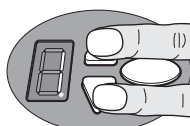
During operation, the display provides diagnostic information on any possible faults / malfunctions

Number	State	Diagnosis / Remedy
0	Operator starts up and "0" goes out.	Operator receives a start impulse at the START input or via a receiver, normal operation.
0	Top end-of-travel position Open has been reached.	
0	Bottom end-of-travel position Closed has been reached.	
0	Gate end position has not been reached.	
0	0 displayed during the next opening and closing cycle and then goes out.	Operator is carrying out a learning cycle for the force limit. Caution: During these travel cycles the force is not monitored!
0	0 continues to be displayed.	Force-learning cycle not completed. Must be repeated. Too much pressure in the gate's end-of-travel positions. Gate setting required.
0	Door neither opens nor closes.	STOP A connection is interrupted. External safety device has been activated (e.g. wicket door).
0	Door no longer closes.	STOP B connection is interrupted. External safety device has been activated (e.g. photocell).
0	Gate setting und learning cycle not correctly finalized.	Repeat gate setting in menus 3 & 4 and complete force-learning cycle subsequently.
0	Permanent impulse signal at the start input.	Door no longer accepts a start impulse. External impulse generator emits a permanent impulse signal (e.g. button is jammed)
5	An error occurred in setting the operator.	Travel path too long. Repeat setting procedure (menu stages 3 and 4).
0	Fault during learning cycle.	Repeat position learning cycle. (menu stages 3 and 4) Reduce force when approaching the end-of-travel positions.
0	Door neither opens nor closes.	Fault during self-test. Disconnect power supply.
0	Motor has come to a standstill.	Motor does not rotate. Call in a specialist company.
0	Electronic brake activated. Garage light remains on.	Pull drive from top end-of-travel position. Check gate and springs. Set top end-of-travel position lower.
0	Vacation lock activated, gate does not open.	Slide switch at SafeControl / Signal 112 confirmed. Reset required.



Deleting radio codes

Press oval key. Keep key pressed while inserting power plug.
All radio codes stored in the hand-held transmitter are now deleted.



Restoring factory setting

Press Open and Close keys at the same time. Keep keys pressed for approx. 3 sec while inserting power plug.
The factory setting has been restored.

Inspection and test log book for the door system

Owner / operator of the system:	
Location of door system:	
Operator data:	
Operator type:	Date of manufacture:
Manufacturer:	Operating mode:
Door data:	
Type:	Year of construction:
Serial no.:	Leaf weight:
Door dimensions:	
Installation and initial operation	
Company, installer:	Name, installer:
Initial operation on:	Signature:
Other details	Subsequent alterations

General information When being put into service power-operated doors must be inspected and maintained by correspondingly qualified persons (persons with suitable training and qualifications based on knowledge and experience) at intervals as specified in the manufacturer's maintenance instructions and, if necessary, also in accordance with any special national regulations (e.g. BGR 232 "Guidelines for Power-operated Windows, Doors and Gates").	Testing of door system All inspections and maintenance carried out must be documented in the inspection log book provided. It must be kept safe by the owner-operator, together with the documentation on the door system, throughout the operator's entire service life and must be filled out in full and handed over to the owner-operator by the installer at the latest at the time of putting into service. (We also recommend this for manually operated doors.) The manufacturer's guarantee becomes null and void in the event that inspection / maintenance has not been properly carried out. Alterations to the door system (in as far as permitted) must also be documented. Caution: An inspection is <u>not</u> the same as maintenance!
--	---

Retain these installation, operating and maintenance instructions for the full duration of the operator's service life!

Check list of door system

(Document the equipment present at the time of initial operation by ticking off)

Equipment	present	Features to be tested	Remark
1.0 Door			
1.1 Manual operation of the door	<input type="checkbox"/>	Smooth running	<input type="checkbox"/>
1.2 Fastenings / connections	<input type="checkbox"/>	State / Seat	<input type="checkbox"/>
1.3 Pivots / joints	<input type="checkbox"/>	State / Lubrication	<input type="checkbox"/>
1.4 Track rollers / track roller holders	<input type="checkbox"/>	State / Lubrication	<input type="checkbox"/>
1.5 Seals / sliding contact strips	<input type="checkbox"/>	State / Seat	<input type="checkbox"/>
1.6 Door frame / Door guide	<input type="checkbox"/>	Alignment / Fastening	<input type="checkbox"/>
1.7 Door leaf	<input type="checkbox"/>	Alignment / State	<input type="checkbox"/>
2.0 Weight counterbalance / safe opening			
2.1 Springs	<input type="checkbox"/>	State / Seat / Setting	<input type="checkbox"/>
2.1.1 Steel tape	<input type="checkbox"/>	State	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Spring safety device	<input type="checkbox"/>	State / Data plate	<input type="checkbox"/>
2.1.3 Safety elements	<input type="checkbox"/>	State / Seat	<input type="checkbox"/>
(spring connector,...)			
2.2 Wire cables	<input type="checkbox"/>	State / Seat	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Cable fastening	<input type="checkbox"/>	State / Seat	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Cable drums	<input type="checkbox"/>	2 safety windings	<input type="checkbox"/>
2.3 Anti-fall safeguard	<input type="checkbox"/>	State	<input type="checkbox"/>
2.4 Concentricity of T-shaft	<input type="checkbox"/>	State	<input type="checkbox"/>
3.0 Operator / controls			
3.1 Operator / sliding rail / bracket	<input type="checkbox"/>	State / Fastening	<input type="checkbox"/>
3.2 Electrical cables / connections	<input type="checkbox"/>	State	<input type="checkbox"/>
3.3 Emergency release	<input type="checkbox"/>	State / Function	<input type="checkbox"/>
3.4 Control devices,	<input type="checkbox"/>	State / Function	<input type="checkbox"/>
push-button / hand transmitter			
3.5 Limit stop	<input type="checkbox"/>	State / Position	<input type="checkbox"/>
4.0 Safeguarding of crush and shearing zones			
4.1 Force limit	<input type="checkbox"/>	Stops and reverses	<input type="checkbox"/>
4.2 Safeguards to prevent persons from being lifted up by the door	<input type="checkbox"/>	Door leaf stops at 20 kg	<input type="checkbox"/>
4.3 Site conditions	<input type="checkbox"/>	Safety distances	<input type="checkbox"/>
5.0 Other devices			
5.1 Latching / lock	<input type="checkbox"/>	State / Function	<input type="checkbox"/>
5.2 Wicket door	<input type="checkbox"/>	Function / State	<input type="checkbox"/>
5.2.1 Wicket door contact	<input type="checkbox"/>	Function / State	<input type="checkbox"/>
5.2.2 Door closer	<input type="checkbox"/>	Function / State	<input type="checkbox"/>
5.3 Traffic light control	<input type="checkbox"/>	Function / State	<input type="checkbox"/>
5.4 Photocells	<input type="checkbox"/>	Function / State	<input type="checkbox"/>
5.5 Safety edge	<input type="checkbox"/>	Function / State	<input type="checkbox"/>
6.0 Documentation of the operator / owner			
6.1 Data plate / OE marking	<input type="checkbox"/>	complete / readable	<input type="checkbox"/>
6.2 Door system's declaration of conformity	<input type="checkbox"/>	complete / readable	<input type="checkbox"/>
6.3 Installation, Operating and Maintenance Instructions	<input type="checkbox"/>	complete / readable	<input type="checkbox"/>

Retain these installation, operating and maintenance instructions for the full duration of the operator's service life!



Proof of inspection and maintenance of the door system

Date	Work performed / necessary measures	Test carried out Signature / address of the company	Defects rectified Signature / address of the company
	Initial operation, first testing		

Retain these installation, operating and maintenance instructions for the full duration of the operator's service life!



Declaration of Conformity and Installation

Declaration

for the installation of an incomplete machine
in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC, annex II part 1B

**Novoform tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund**

hereby declares that the garage door operators

GTA601, GTA 602, GTA 6011, GTA 6012, GTA 701, GTA 702, GTA 7103, GTA 711, GTA 712,
GTA 701 NRG, GTA 702 NRG, GTA 703 NRG, GTA 801, GTA 802, GTA 803, GTA 802 S, GTA
803 S, GTA 811, GTA 812

as from the marking 01/10 (week/year) comply with the Machinery Directive 2006/42/EC and is intended
for installing into a door system.

- The following basic safety requirements in accordance with annex I hereto were applied:
 - General principles no. 1
 - 1.2.1 Safety and reliability of control systems:
 - Integrated force limit: kat. 2 / PL C
 - Input STOP A: kat. 2 / PL C
 - Input STOP B: kat. 2 / PL C
 - Safety strip analysis 8K2 and OSE: kat. 2 / PL C
 - In doing so, the harmonized standards EN13849-1 were applied.
 - 1.1.2, 1.1.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.1, 1.5.1, 1.7.4 (partial)
 - The technical documents in accordance with annex VII B were drawn up. We shall submit the special documents in writing to the market supervising authorities at their reasoned request.

• Conformity is in accordance with the provisions of the EC Construction Products Directive 89/106/EC.
For the part "Operating Forces" the corresponding initial tests in cooperation with the recognized testing
bodies were performed. In doing so, the harmonized standards EN13241, EN12453 and EN12445 were
applied. For detailed information on the tested combinations, see attached table "System Audit tormatic-
operators" or www.tormatic.de.

- Conformity is in accordance with the Low-voltage Directive 2006/95/EC
- Conformity is in accordance with the EMC Directive 2004/108/EC

The product may not be put into service until it has been established that the door system complies with
the provisions of the Machinery Directive.

CE

Dortmund, 2012-02-07

Ulrich Theile
Head of Development

Retain these installation, operating and maintenance instructions for the full duration of the operator's service life!

Motorisation de porte de garage

GTA 803S

Sommaire

• Informations générales

- Sécurité
- Explication des symboles
- Sécurité au travail
- Dangers susceptibles d'émaner du produit
- Pièces de rechange
- Modifications et transformations du produit
- Démontage
- Élimination des déchets
- Plaque signalétique
- Emballage
- Données techniques

• Notice de pose

• Notice de pose

• Maintenance et contrôle

• Aide à la recherche d'anomalies

• Affichage du diagnostic

• Clauses de garantie

• Cahier d'inspection

- Contrôle de l'installation de porte
- Liste de vérification de l'installation de porte
- Justificatifs de contrôle et de maintenance de l'installation de porte

• Informations générales

• Sécurité

Lire attentivement la notice dans son intégralité avant de commencer toute opération sur le produit, en particulier le chapitre concernant la sécurité et les consignes correspondantes. Le texte lu doit avoir été compris. Ce produit peut comporter des risques s'il n'est pas utilisé correctement ou à d'autres fins que celles prévues par son affectation. Toute responsabilité du fabricant est exclue en cas de dommages résultant du non-respect de la présente notice.

• Explication des symboles



AVERTISSEMENT : DANGER

Ce symbole caractérise des consignes dont la non-observation risque de provoquer des blessures graves.



AVERTISSEMENT !

Danger d'origine électrique.

Les travaux à effectuer doivent être réalisés uniquement par un électricien qualifié.

Ce symbole introduit des consignes.

Le non-respect de celles-ci peut entraîner des dysfonctionnements et/ou une défaillance de la motorisation.

0

Renvoi au texte et aux figures

• Sécurité au travail

L'observation des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans la présente notice d'utilisation permet d'éviter des dommages corporels aux personnes et des dégâts matériels pendant le travail et sur le produit.

Tout recours en matière de responsabilité civile et en dommages et intérêts contre le fabricant sera exclu en cas de non-respect des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans la présente notice d'utilisation ou de non-respect de la réglementation en matière de prévention des accidents en vigueur dans le domaine d'utilisation concerné ainsi que des consignes générales de sécurité.

• Dangers susceptibles d'émaner du produit

Le produit a été soumis à une analyse de risques. Basées sur cette analyse, la conception et la réalisation du produit répondent à l'état actuel de la technique.

Le produit offre une parfaite sécurité de fonctionnement s'il est utilisé conformément à l'affectation prévue. Toutefois, un risque résiduel demeure.

Le produit fonctionne avec une tension électrique élevée. Règles à observer avant le début de toute opération à effectuer sur des installations électriques :

1. Mettre hors tension
2. Verrouiller contre le redémarrage intempestif
3. Vérifier l'absence de tension

• Pièces de rechange



N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant. Les contrefaçons ou les pièces de rechange défectueuses peuvent entraîner des dommages, des dysfonctionnements ou une défaillance totale du produit.

• Modifications et transformations du produit

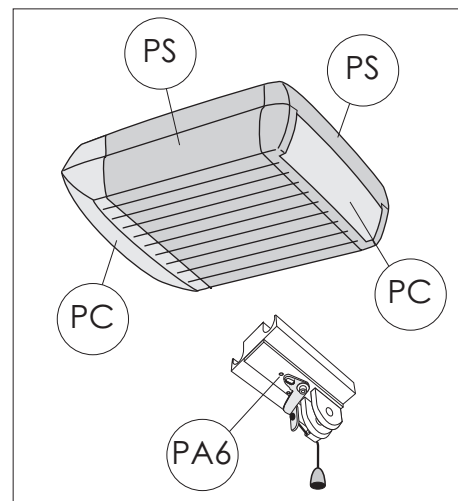
Pour éviter la mise en danger des personnes et assurer une performance optimale, il est interdit de procéder à des modifications, des transformations ou des extensions du produit sans l'autorisation expresse du fabricant.

• Démontage

Pour le démontage, procéder dans l'ordre inverse du montage (notice de montage 13 - 1).

• Élimination des déchets

Respecter les prescriptions nationales en vigueur. Séparer correctement les pièces en plastique.



• Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve sur la face latérale de la tête de l'opérateur. Respecter la puissance connectée indiquée.

• Emballage

Pour l'élimination du matériel d'emballage, respecter l'environnement et les réglementations en vigueur sur place pour les déchets.

• Données techniques

Type:	GAT 803S
Orientation:	Future III S
Force de traction Fn:	300 N
Force de traction Fmax:	1000 N
Puissance installée:	230 V / 50 Hz
Puissance absorbée:	
en veille:	4 W
en fonctionnement max.:	400 W
Facteur de marche:	2 mn.
Éclairage:	1,6 W LED
Éclairage externe:	max. 500 W

Classe de sécurité selon l'EN 13849-1:

Entrée STOP A: cat. 2 / PL C

Entrée STOP B: cat. 2 / PL C

Limitation de force interne: cat. 2 / PL C

Profil de sécurité optique selon l'EN 12978:

Entrée 8K2: cat. 2 / PL C

Entrée OSE: cat. 2 / PL C

Plage de température: - 20 °C - +60 °C

Conçu uniquement pour des locaux secs

Fabricant: Novoferm tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

• Notice de pose

Veuillez lire attentivement cette notice avant l'installation!

Ne confiez la pose qu'à des monteurs qualifiés!

Une pose incorrecte peut mettre en danger la sécurité des personnes!

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de pose non conforme.

Préparation de la pose

1. Pour le branchement au secteur, une prise 2 P + T devra avoir été installée sur place. Le câble de branchement livré à cet effet a une longueur de 80 cm.
2. Contrôler la stabilité de la porte, resserrer les vis et les écrous se trouvant sur la porte.
3. Vérifier que la porte se déplace parfaitement bien, lubrifier les arbres et les paliers. Contrôler la pré-tension des ressorts, la faire corriger le cas échéant.
4. Déterminer le point culminant de la course de la porte (voir fig. 6).
5. Fermer la porte et la bloquer. Débloquer ensuite les verrouillages de porte en place, les démonter le cas échéant.
6. Pour les garages sans deuxième entrée, il sera nécessaire d'installer un déverrouillage de secours (option).
7. Si la porte de garage comporte un portillon, installer un contact de portillon.
8. Installer l'ampoule dans l'opérateur et la fixer à l'aide de 2 vis 4,2 x 50.

0 Outils nécessaires

- Perceuse avec
foret béton 10 mm
foret métaux 4 mm
- Scie à métaux
- Clé à vis, ouvertures 10, 13 und 17 mm
- Tournevis plat, largeur 3 mm
- Tournevis cruciforme 2 x 100
- Niveau à bulle

Attention! Contrôler si les vis et les chevilles fournies son appropriées à la nature des bâtiments en place avant de les utiliser.

1 Volume de la livraison: kit complet

Les éléments de 2 à 9 sont prémontés.

1. Opérateur
2. Pignon de chaînel
3. Rail de guidage, côté entraînement
4. Chariot
5. Courroie crantée ou chaîne
6. Poulie de renvoi
7. Raccord
8. Rail de guidage, côté porte
9. Dispositif de tension
10. Fixation murale
11. Console de jonction de la porte
12. Bielle
13. Suspente centrale
14. Sachet de vis
16. Suspentes plafond
17. Console télescopique pour portes sectionnelles (Option)

2 Vue d'ensemble

3 Rail de guidage

Retirer le matériel d'emballage et déployer le rail sur toute sa longueur. Amener le raccord (7) au centre en le faisant coulisser sur la jointure.

4 Fixation du rail de guidage / opérateur

Emboîter le rail de guidage (comme indiqué dans l'illustration) avec son pignon (2) sur l'arbre d'entraînement (1a) et le fixer à l'aide des 4 vis à tête 8 x 16.

5 Montage de la console de jonction de la porte

5a La console de jonction de porte fournie convient à toutes les portes basculantes et aux portes sectionnelles de type iso20. Placer la console de jonction (11) en position centrale sur le bord supérieur du panneau de porte. Marquer les trous pour la fixation et effectuer des pré-perçages avec un foret à métaux de 4 mm (profondeur de perçage 10 mm maxi) ou utiliser des trous déjà en place. Fixer la console à l'aide des vis à tête fournies de 6,3 x 16 (4 à 6 vis pour porte basculante - 6 pour porte iso20.)

5b Pour les autres portes sectionnelles, utiliser la console télescopique (17) (Option).

6 Installation de la fixation murale

Pour que la porte puisse se déplacer librement sous le rail de guidage, la distance x devra être supérieure à 20 mm. Choisir la distance x de façon à ce que la bielle ne forme pas un angle supérieur à 45° (voir fig. 11). Reporter sur le linteau le point culminant « a » de la course de la porte (déterminé dans la préparation du montage) ajouté à la distance « x ». Tenir la fixation murale (10) au niveau de la hauteur totale ($a + x$), à la verticale au-dessus de la console de jonction de la porte et marquer les trous de fixation. Percer avec un foret béton de 10 mm et visser la fixation murale.

7 Fixation au plafond du rail de guidage

Installer la suspente centrale (13) sur le rail de guidage (8) devant le raccord.

8 Fixation au plafond

Placer la motorisation montée en position inclinée par rapport à la porte et la visser à la fixation murale (10). Soulever la motorisation, la bloquer pour prévenir toute chute et l'aligner de façon à ce que le rail de guidage soit placé à l'horizontale entre les rails de la porte et parallèle à ceux-ci.

9 Déterminer la longueur des fixations de plafond nécessaires pour l'opérateur et la suspente centrale, les raccourcir le cas échéant à la scie, et les fixer par vis.

Remarque: avant de procéder aux perçages, protéger le rail et l'opérateur de la poussière dégagée par la perceuse. Marquer les points de fixation au plafond, percer des trous de 10 mm pour chevilles et visser les fixations de plafond.

10 Resserrer le cas échéant la courroie crantée ou la chaîne si elles sont détendues. On pourra le faire selon les besoins en adaptant les longueurs de suspension au plafond.

11 Liaison Console de jonction de la porte - Chariot

Placer la bielle (12) entre les chariots (4) et la console de jonction de la porte (11) et les relier avec les broches aux deux extrémités. Les broches sont équipées de clips de sécurité.

12 Déverrouillage du chariot

Pour effectuer d'autres travaux, déverrouiller éventuellement la jonction entre la porte et la motorisation au moyen de l'interrupteur à tirette se trouvant surtrouvant sur le chariot (4) et faire avancer la porte à la main. I

Remarque: si la porte doit être manœuvrée à la main pendant une période prolongée, sortir la goupille de blocage de sa position fixe (a) et après avoir tiré l'interrupteur à tirette, la placer en position de blocage (b). Pour reverrouiller la goupille de blocage, la replacer dans la position fixe à gauche et rétablir la liaison entre la porte et la motorisation. Le chariot s'enclenchera automatiquement en position

au prochain mouvement.

13 Orientation de l'antenne / Schéma de connexion



Avant d'ouvrir le couvercle, débrancher impérativement la prise de courant! Ne connecter aucune ligne sous tension et ne raccorder que des boutons-poussoirs et des sorties de relais sans potentiel.



Avant la première mise en service, procéder à un contrôle du fonctionnement et de la sécurité de la motorisation (voir Entretien / Contrôle).

- E. Raccordement pour antenne
Conduire l'antenne vers le haut à la sortie du boîtier. En cas d'utilisation d'une antenne externe, poser le blindage sur la borne juxtaposée (F, à droite). **13b**
- F. Raccordement pour impulseur externe **13b**
(Options: ex. contacteur à clé ou digicode)
- G. Entrée STOP A
Une coupure au niveau de cette entrée entraîne un arrêt ou empêche le démarrage de la motorisation. Raccordement pour dispositifs de sécurité (Options, ex. contact portillon). **13c**
- H. Entrée STOP B
Une coupure au niveau de cette entrée entraîne une inversion automatique de la motorisation dans le mouvement de fermeture. Raccordement pour dispositifs de sécurité **13d** (Options, ex. barrage photoélectrique EXTRA 626).
- I. Alimentation en tension 24 V DC
(ex. accepteur externe **13g**), charge maxi du raccordement: 100 mA.
- J. Socle pour récepteur radio
- K. Raccordement pour un éclairage externe, avec prise de terre, ou feu de signalisation (classe de protection II, max. 500W) **13h**.
- L. Sortie d'impulsion de passage, sortie pour raccordement d'une minuterie de cage d'escalier, contact de relais hors potentiel, 250 V AC / 5 A
- N. Sortie message FERMETURE porte, raccordement commande feu, contact de relais hors potentiel, 120 V AC / 0,5 A ou 24 V DC / 1 A
- M. Sortie message OUVERTURE porte, raccordement commande feu, contact de relais hors potentiel, 120 V AC / 0,5 A ou 24 V DC / 1 A
- P. Entrée arêtes de fermeture
Barre de commutation optique OSE **13g**
Barre de commutation électrique 8K2 **13h**

Impulseurs et dispositifs externes de sécurité

En cas de plus grandes exigences en matière de protection des personnes, nous conseillons l'installation d'un barrage photoélectrique unidirectionnel (voir schéma de connexion Fig. 13 (I) (H), en complément au limiteur d'effort interne de la motorisation. Pour toute autre information concernant les options, veuillez consulter notre documentation ou vous adresser à votre revendeur.

Démontage de la motorisation

1. Débrancher la prise de courant et déconnecter tous les raccordements existants.
 2. Désolidariser la porte de la motorisation et bloquer la porte.
 3. Répéter dans l'ordre inverse les points 3 à 14 de la notice de montage.
- Les pièces en plastique représentées fig. 22 doivent être

tre mises au rebut séparément.

• Panneau de DANGER



L'étiquette est à coller à l'intérieur de la porte bien visiblement.

• Programmation de la motorisation

14 Éléments de commande

Les éléments de commande servant à programmer la motorisation de la porte sont protégés par un couvercle transparent qui peut être ouvert à l'aide d'un tournevis. Après avoir programmé la motorisation, refermer impérativement le couvercle transparent.

- A.** L'afficheur à chiffres sert à indiquer l'étape du menu ainsi que le chiffre paramétré correspondant.
- a.** L'afficheur ponctuel: il est allumé lorsque la motorisation est prête à fonctionner et clignote au moment de la validation des combinaisons programmées sur l'émetteur portatif.
- B.** La touche Δ sert de touche d'ouverture pendant le paramétrage et de touche de démarrage en dehors du menu.
- C.** La touche ∇ sert de touche de fermeture pendant le paramétrage.
- D.** La touche \bigcirc sert à consulter le menu de paramétrage, à changer d'étape de menu et à enregistrer les paramètres.

La programmation de la commande est assistée par menu. Appuyer sur la touche \bigcirc pour appeler le guidage par menu. Les chiffres de l'afficheur indiquent l'étape du menu. Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote et le paramétrage peut être modifié par le biais des touches Δ et ∇ . Le chiffre programmé est enregistré avec la touche \bigcirc et le programme passe automatiquement à la phase suivante du menu. En appuyant plusieurs fois sur la touche \bigcirc on pourra sauter certaines étapes du menu. Pour terminer le menu, appuyer sur la touche \bigcirc jusqu'à ce que le chiffre 0 s'affiche. En dehors du menu, une impulsion de démarrage peut être donnée à l'aide de la touche Δ .

Avant de commencer la programmation

- Faire enclencher la porte en position au niveau du chariot.
- Brancher la prise de secteur. L'afficheur ponctuel (a) est allumé.
- S'assurer que le positionnement de l'antenne est correct (voir fig.13).
- Respecter le mode d'emploi de l'émetteur portatif.

15 Étape de menu 1: programmer la fonction de démarrage pour l'émetteur portatif

Appuyez un bref instant sur la touche \bigcirc . Le chiffre 1 apparaît sur l'afficheur. Dès que l'afficheur clignote, appuyez pendant une seconde environ sur la touche de l'émetteur portatif que vous voulez utiliser ultérieurement pour démarrer la motorisation. Dès que le code a été lu, l'afficheur ponctuel rouge (a) clignote cinq fois pour valider. Le chiffre 0 apparaît. Menu terminé.

16 Étape de menu 2: programmation de la fonction éclairage pour l'émetteur portatif

Actionnez brièvement la touche \bigcirc . Le chiffre 1 apparaît sur l'afficheur.

Actionnez à nouveau la touche \bigcirc . Le chiffre 2 apparaît sur l'afficheur.

Appuyez sur la seconde touche de l'émetteur portable permettant d'allumer la lumière de 4 minutes.

Dès que le code est lu, le voyant rouge (a) clignote 5 fois pour confirmer la validation. Le chiffre 0 apparaît. Menu terminé.

Effacer tous les émetteurs programmés sur la motorisation:

Brancher la prise de secteur de la motorisation en maintenant la touche \bigcirc appuyée.

17 Étape de menu 3 : Réglage de la position d'ouverture de la porte

Appuyer pendant 3 secondes sur la touche \bigcirc . Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur (14a). Attendre un petit moment jusqu'à ce que le chiffre 3 clignote. Appuyer sur la touche Δ et veiller à ce que la porte avance dans le sens "OUVERTURE".

Si la porte avance dans le sens FERMETURE opposé avec la touche \bigcirc appuyer sur la touche pendant 3 secondes supplémentaires. Le chiffre 3 clignote brièvement. Le sens de marche a été basculé. Avec la touche Δ , amener la porte en position finale OUVERTURE souhaitée (17b). La touche ∇ permet de corriger la position en direction FERMETURE. Lorsque la position finale OUVERTURE souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche \bigcirc . L'opérateur enregistre la position finale OUVERTURE et le chiffre 4 apparaît sur l'afficheur.

18 Étape de menu 4: réglage de la position finale inférieure

Attendre un petit moment jusqu'à ce que le chiffre 4 clignote. Appuyer sur la touche ∇ . La motorisation fait avancer la porte dans le sens FERMETURE, tant que la touche reste appuyée. En appuyant sur la touche Δ , on pourra corriger la position en direction OUVERTURE. Lorsque la position finale FERMETURE souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche \bigcirc . L'opérateur enregistre la position finale FERMETURE et le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur.

19 Course d'apprentissage de l'effort

Avant de procéder à une course d'apprentissage de l'effort, nous recommandons de définir le type de porte approprié à l'étape de menu 8.

Attention: Pendant ces mouvements d'ouverture et de fermeture, la motorisation fait l'apprentissage des courbes d'effort et il n'y a pas de limitation d'effort! Ces courses ne devront pas être interrompues. Pendant ces parcours, l'afficheur indique le chiffre 0.

- Appuyez sur la touche Δ . La motorisation ouvre la porte jusqu'à ce que la position finale supérieure soit atteinte.
- Appuyez de nouveau sur la touche Δ . L'opérateur ferme la porte jusqu'à ce que la position finale inférieure soit atteinte.
- Au bout de 2 secondes environ, l'affichage 0 s'éteint

20 Contrôle du limiteur d'effort

- Placer un obstacle (p. ex. le carton de la motorisation) sous le profilé de contact de la porte.
- Faire démarrer la porte à partir de la position finale OUVERTURE.
- La motorisation fait avancer la porte sur l'obstacle, celle-ci s'arrête, puis remonte automatiquement en position finale supérieure.

Après toute modification apportée sur les ressorts de la porte, le parcours d'apprentissage de l'effort devra être répété: Allez dans l'étape de menu 5 et appuyez sur la touche \bigcirc pendant 3 secondes. Le chiffre 0

s'affiche. Procédez alors au parcours d'apprentissage de l'effort comme indiqué au paragraphe 19.

• Programmmations spéciales

Afin d'accéder aux menus pour les réglages spéciaux, vous devez rester à nouveau appuyé pendant 3 secondes sur la touche \bigcirc . Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur. Actionnez la touche \bigcirc pour passer l'étape 3 du menu. Restez alors appuyé sur la touche \bigcirc pendant 3 secondes jusqu'à ce que le chiffre 5 apparaisse. Actionnez la touche \bigcirc pour passer des étapes du menu.

Étape de menu 5: limitation d'effort pour le mouvement d'ouverture

Si vous avez quitté auparavant le menu de paramétrage, maintenez la touche \bigcirc pendant 3 secondes, jusqu'à ce que le chiffre 3 s'affiche. Appuyez ensuite 2 fois sur la touche \bigcirc jusqu'à ce que le chiffre 5 s'affiche. Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote avec le chiffre paramétré pour la limitation d'effort d'ouverture. On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches Δ et ∇ . Après le réglage, appuyer sur la touche \bigcirc . Le chiffre 6 s'affiche

Étape de menu 6: limitation d'effort pour le mouvement de fermeture

Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote et le chiffre paramétré pour la limitation d'effort de fermeture s'affiche. On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches Δ et ∇ . Après le réglage, appuyer sur la touche \bigcirc . Le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur. Contrôler ensuite les efforts programmés et le cas échéant répéter les réglages.

Attention! Un effort réglé trop haut peut entraîner des blessures corporelles. Le réglage programmé en usine est 4!

Étape de menu 7: durées d'éclairage

Appuyer de nouveau sur la touche \bigcirc durant 3 secondes, jusqu'à ce que le chiffre 7 s'affiche.

menu	durée	temps de
valeur	éclairage	préavis
0	60 s	-
1	120 s	-
2	240 s	-
3	0 s	-
4	0 s	3 s
5	0 s	-
6	0 s	3 s
7	90 s	3 s
8	90 s	3 s
9	0 s	8 s

Le réglage en usine définit la valeur 1.

Si un temps d'alerte est réglé, le relais lumière K s'allume avant que la commande ne se mette en route et pendant la marche.


Utiliser un feu de signalisation clignotant.

Étape de menu 8: distances freinées

Appuyer sur la touche \bigcirc . Le chiffre 8 apparaît sur l'afficheur. Pour garantir une course optimale et le maintien des forces, il convient de sélectionner le type de porte correspondant.

menu	Type de porte
valeur	
0	Canopy
1	Porte non basculante
2	Porte basculante, porte inclinable course sensible
3	Porte basculante, porte inclinable supérieure à 6 m ²

- 4 Réglage universel (programmé en usine)
- 5 Porte sectionnelle avec ferrure à ressort de rappel (Topspeed)
- 6 Porte sectionnelle avec ferrure à ressort de torsion (Topspeed)
- 7 Porte sectionnelle industrielle à ferrure normale
- 8 Porte sectionnelle latérale (Topspeed)
- 9 Porte sectionnelle latérale à arêtes de fermeture secondaires

Étape suivante, appuyer sur le bouton . Le numéro 0 apparaît sur l'afficheur. Refaire les courses d'apprentissage suivant le type de porte de garage **19**.

Étape de menu 9: Fonctions spéciales

Appuyer sur la touche . Le chiffre 9 apparaît sur l'afficheur.

Menu mode d'opération
valeur

- 0 **Fonctionnement standard**
(Réglage standard à la livraison)
- 1 **Fonctionnement standard avec position d'aération**
Utiliser la 2e touche de l'émetteur portatif ou le poussoir intérieur, signal 112 (accessoire), pour ouvrir en position de ventilation.
- 2 **Ouverture partielle d'une porte sectionnelle latérale**
Utiliser la 2e touche de l'émetteur portatif ou le poussoir intérieur, signal 112 (accessoire), pour ouvrir partiellement sur environ 1m.
- 3 **Touche Ouverture/Fermeture**
Utiliser la 2e touche de l'émetteur portatif ou le poussoir intérieur, signal 112 (accessoire), pour fermer et la première touche de l'émetteur portatif, pour ouvrir.

Remarque: après changement du mode de fonctionnement, la 2e touche de l'émetteur portatif doit subir un nouvel apprentissage.

- 4 **Fonctionnement avec règlement à sens unique**
Uniquement en liaison avec signalisation par feux A800. Interruption la phase verte dans cellule photo.
- 5 **Menu ouverture et fermeture**
Fonctionnement avec règlement à sens unique


Même mode de fonctionnement que 4, mais sans interruption du temps de pause.

- 6 **Menu de fermeture automatique**
Dispositif de sécurité externe
Réglage du temps en position ouverte dans le menu A.
- 7 **Menu de fermeture automatique**
Même mode de fonctionnement que 6, mais avec interruption du temps de pause à force de cellule photo.
- 8 **Menu de fermeture automatique**
Même mode de fonctionnement que 6, mais avec interruption du temps de pause à force d'émetteur d'impulsions.
- 9 **Menu de fermeture automatique**
Même mode de fonctionnement que 8, mais sans temps de préavis!



Pour la fermeture automatique, menu 4, 5, 6, 7, 8 et 9 il est impératif d'installer les cellules photo électriques, voir dessin 13d.

Étape A: Réglage du temps en position ouverte

Appuyer sur le bouton . La lettre A apparaît. Vous pouvez régler le temps en position ouverture uniquement si vous avez choisi le menu 6, 7, 8 et 9.

Valeur affichée	Le temps en position ouverte (sans compter les 10 sec après le clignotement du feu)
0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	240 s

Clauses de garantie

Cher client,

La motorisation dont vous venez de faire l'acquisition pour votre porte de garage a subi plusieurs contrôles de qualité successifs lors de sa fabrication. Si toutefois cette motorisation ou certaines pièces de cette motorisation devaient s'avérer, preuve à l'appui, comme étant inutilisables ou leur utilisation très limitée en raison de défauts de matière ou de fabrication, nous procéderons, selon notre choix, à leur réparation ou à leur remplacement.

Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages résultant de travaux de montage et d'installation incorrects, de mise en service déficiente, de manœuvre et d'entretien non

conformes, de contrainte inadéquate ainsi que concernant toute modification effectuée de libre arbitre sur la motorisation et les pièces annexes. La même règle sera applicable pour les dommages intervenus par suite du transport, de cas de force majeure, d'une action externe ou de l'usure naturelle, ainsi que par suite de contraintes atmosphériques particulières.

Toute modification ou réparation effectuée de libre arbitre sur des pièces liées au fonctionnement de la porte entraînera l'annulation de notre responsabilité. Les défauts devront nous être signalés immédiatement sous forme écrite et les pièces concernées devront nous être envoyées sur demande. Nous n'assumerons pas les coûts de

démontage et de montage, ni les frais de transport ou taxes postales. Si la réclamation s'avérait être injustifiée, le client devra prendre nos frais à sa démontage et de montage, ni les frais de transport ou taxes postales. Si la réclamation s'avérait être injustifiée, le client devra prendre nos frais à sa charge. La présente garantie n'est applicable qu'en corrélation avec le récépissé de la facture et prend effet le jour de la livraison. Le fabricant garantit que le produit est exempt de tout défaut. La garantie accordée est de 24 mois, à condition que la pièce justificative au verso ait été dûment remplie. En cas contraire, la garantie prend fin 27 mois après la date de fabrication.

• Notice d'utilisation

La présente notice d'utilisation décrit le maniement sûr et correct du produit. Les consignes de sécurité et instructions indiquées dans la présente notice doivent impérativement être respectées, de même que la réglementation locale de prévention des accidents en vigueur pour le domaine d'utilisation concerné et les consignes générales de sécurité. Les consignes de sécurité et instructions indiquées dans la présente notice doivent impérativement être respectées, de même que la réglementation locale de prévention des accidents en vigueur pour le domaine d'utilisation concerné et les consignes générales de sécurité.



Montrer à toutes les personnes utilisant la porte la manière sûre et correcte de la manœuvrer.



Ne pas confier les émetteurs portatifs à des enfants.



Surveiller les processus d'ouverture et de fermeture lors de la manœuvre de la motorisation. Ne pas tolérer la présence de personnes ou d'objets dans la zone de déplacement de la porte.

• Fonctionnement standard (0)

(mode de fonctionnement réglé en usine)

La motorisation de porte de garage peut être actionnée au moyen d'un impulseur de type émetteur portatif, contacteur à clé, etc. Une brève impulsion suffit.

Fonctionnement:

Première impulsion:

la motorisation démarre et fait avancer la porte vers la position finale OUVERTURE ou FERMETURE programmée.

Impulsion donnée pendant le déplacement:

la porte s'arrête.

Nouvelle impulsion:

la porte inverse sa manœuvre et continue dans le sens contraire.

• Déverrouillage rapide

Pour les opérations de réglage, en cas de panne de courant ou d'anomalie quelconque, la porte peut être désolidarisée de la motorisation au moyen de l'interrupteur à tirette se trouvant sur le chariot. Elle sera ensuite manœuvrée à la main.

Si la porte doit être manœuvrée à la main pendant une période prolongée, on devra utiliser la goupille d'arrêt en place (voir fig. 12). Le verrouillage de la porte utilisé pour la manœuvre avec motorisation qui est alors hors service devra être remonté, sinon la porte ne sera pas verrouillée en position fermée.

Pour reprendre le fonctionnement avec motorisation, replacer la goupille en position fixe (a) et mettre le verrouillage de la porte hors service.

A la transmission d'une impulsion, la porte sera de nouveau automatiquement verrouillée par la motorisation.

• Dispositif interne de sécurité

Si la porte rencontre un obstacle en fermeture, la motorisation s'arrête et libère l'obstacle en remontant la porte jusqu'en position finale supérieure. Pendant les 2 dernières secondes de la fermeture, la porte ne laissera qu'un interstice ouvert pour pouvoir libérer l'obstacle, tout en jetant un regard dans le garage. Si la porte rencontre un obstacle pendant l'ouverture, la motorisation s'arrête immédiatement. La porte pourra être refermée ensuite en donnant une nouvelle impulsion.

Si la porte rencontre un obstacle pendant l'ouverture, la motorisation s'arrête et le sens de marche s'inverse pendant environ 1 seconde.

• Dispositifs externes de sécurité

Schéma de connexion, voir fig. 13

Contact de portillon (STOPA)

Un portillon ouvert stoppe immédiatement la motorisation ou l'empêche de démarrer.

Barrière photoélectrique (STOP B)

Une interruption du faisceau lumineux pendant la fermeture entraîne l'arrêt et la remontée automatique de la porte. Une interruption du faisceau pendant l'ouverture n'a aucune influence sur le mouvement de la porte.

• Éclairage

La lumière s'allume automatiquement après la transmission de l'impulsion pour le démarrage et s'éteint après l'expiration du temps programmé (Temps réglé en usine: environ 60 secondes).

Une deuxième touche se trouvant sur l'émetteur portatif peut être programmée sur une minuterie de 4 minutes (Fig. 16). Une pression sur la touche de l'émetteur déclenchera la lumière indépendamment du moteur et elle s'éteindra au bout de 4 minutes environ.

• Feu de signalisation

Si un feu de signalisation a été installé pour signaler les processus d'ouverture et de fermeture, il clignotera en même temps que la lampe se trouvant dans l'opérateur dès qu'une impulsion de démarrage sera transmise. Le démarrage de la motorisation est temporisé en fonction du temps de préavis programmé (voir étape de menu 7).

• Émetteur portatif

Programmation d'émetteurs manuels supplémentaires: voir étapes de menu 1 et 2 (fig. 15 et 16). Changement de pile: faire coulisser et ouvrir le couvercle du compartiment à pile de l'émetteur portatif. Sortir la pile du compartiment. Installer une pile neuve en respectant la polarité. Refermer le couvercle. **Ne pas jeter les piles vides dans les ordures ménagères (déchetterie spéciale)!**

Autres modes de fonctionnement

Il est possible de sélectionner un autre mode de fonctionnement dans le menu 9. Le réglage correspondant pour le menu 9 est indiqué entre parenthèses.

Fonctionnement standard avec position d'aération (1)

La position d'aération sert à aérer le garage. La porte s'ouvre sur environ 10 cm. Commande identique au fonctionnement standard. Une impulsion donnée sur la 2e touche de l'émetteur portatif ou d'un autre impulseur permet de placer la porte en position d'aération depuis n'importe quelle autre position. Tous les impulseurs permettent de fermer ensuite la porte depuis la position d'aération.

Fonctionnement sur une porte sectionnelle latérale (2)

Une ouverture partielle sur environ 1 m à la place d'une ouverture entière permet d'entrer dans le garage. Une impulsion sur la 2e touche de l'émetteur portatif ou un autre impulseur permet de placer la porte en ouverture partielle depuis n'importe quelle autre position.

Touche Ouverture/Fermeture (3)

Commande avec touche Ouverture et touche fermeture (interrupteur à clé ou SafeControl avec émetteur portatif).

Fonctionnement avec règlement à sens unique (4, 5)

Uniquement en liaison avec signalisation par feu A 800. Interruption de la phase verte dans cellule interruption de la cellule photo.

Mode OUVERTURE-FERMETURE (5)

Même mode de fonctionnement que pour le règlement à sens unique, mais l'émetteur reste en place sur la motorisation.

Fonctionnement:

Impulsion donnée en position FERMETURE:

La motorisation démarre et fait avancer la porte vers la position OUVERTURE ou FERMETURE.

Impulsion donnée pendant l'ouverture:

Aucune influence, la porte continue de s'ouvrir.

Impulsion donnée en position OUVERTURE:

La porte se ferme.

Impulsion donnée pendant la fermeture:

La porte s'arrête et se rouvre.

Fonctionnement avec règlement à sens unique (5)

Fonctionnement avec feu rouge-vert possible uniquement en association avec une signalisation par feu A800, disponible séparément. Uniquement en association avec une signalisation par feu A800, disponible séparément. L'impulsion provoque toujours l'ouverture de la porte. Après expiration de la phase de feu vert et de dégagement, la porte se ferme automatiquement. Si une nouvelle impulsion d'ouverture est donnée pendant la phase de feu vert, cette dernière est prolongée.

Attention: Le passage d'un véhicule ne doit se faire que pendant la phase de feu vert.

Fermeture automatique (6)

L'impulsion provoque toujours l'ouverture de la porte. Après expiration de la durée de maintien d'ouverture et du temps de préavis, la porte se ferme automatiquement. Une interruption du faisceau de la cellule photoélectrique pendant la fermeture entraîne l'arrêt et une inversion de direction. Une interruption pendant l'ouverture n'a aucune influence sur le mouvement de la porte.

Fermeture automatique (7)

Fonctionnement identique au mode (6), à la différence qu'une interruption du faisceau de la cellule photoélectrique pendant la durée de maintien d'ouverture entraîne la fin prématurée de cette durée de maintien et le déclenchement du temps de préavis.

Fermeture automatique (8)

Fonctionnement identique au mode (6), à la différence qu'une impulsion donnée pendant la durée de maintien d'ouverture entraîne la fin prématurée de cette durée de maintien et le déclenchement du temps de préavis.

• Entretien / Contrôle



Pour votre sécurité, nous vous conseillons de faire contrôler l'installation de votre porte de garage par un spécialiste avant la première mise en service et selon les besoins (mais au moins une fois par an).

Surveillance de la limitation d'effort


La commande de la motorisation dispose d'un système de sécurité à 2 processeurs assurant la surveillance de la limitation d'effort. Dans chaque position finale, le débrayage intégré de l'effort est testé automatiquement. On devra contrôler l'installation de la porte avant la première mise en service, puis au moins une fois par an et effectuer à cette occasion une vérification du limiteur d'effort (fig. 21).



Attention! Un effort réglé trop haut peut entraîner des accidents corporels.

L'effort d'ouverture peut être réajusté dans l'étape de menu 5, celui de la fermeture dans l'étape de menu 6.

• Compteur de cycles

Le compteur de cycles enregistre le nombre d'ouvertures/fermetures effectuées par la motorisation. Pour consulter l'état du compteur, maintenez la touche  enfoncée pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition d'un chiffre. Le chiffre affiché indique l'une après l'autre les valeurs numériques en commençant par la position de décimale la plus élevée jusqu'à la plus basse. À la fin, un tiret horizontal apparaît, par exemple: 3456 mouvements, 3456–

• Mode de reconnaissance des anomalies

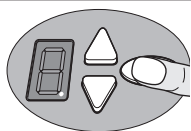
Remarque importante: débrancher impérativement le courant avant de procéder à toute opération sur la motorisation!

Anomalie	Causes possibles	Remède
La porte ne s'ouvre ou ne se ferme pas entièrement.	Le mécanisme de porte s'est modifié. Le réglage de l'effort de fermeture ou d'ouverture est trop faible. Le réglage de la position finale n'est pas correct.	Faire contrôler la porte. Procéder à un réglage de l'effort. Procéder à un nouveau réglage des positions finales (menus 3 et 4).
La porte fait pression dans les positions finales.	Le réglage des positions finales n'est pas optimal.	Procéder à un nouveau réglage des positions finales (menus 3 et 4).
Après la fermeture, la porte s'ouvre de nouveau et laisse un interstice ouvert.	La porte se bloque juste avant la position fermée.	Rétirer l'obstacle ou procéder à un nouveau réglage de la position finale FERMETURE (étape menu 4).
La porte ne réagit pas à l'impulsion transmise par l'émetteur portatif, mais réagit à la manœuvre par bouton-poussoir ou autres impulseurs.	La pile de l'émetteur portatif est vide. Il n'y a pas d'antenne ou elle n'est pas orientée. Aucun émetteur n'est programmé.	Changer la pile de l'émetteur portatif. Installer ou orienter l'antenne. Programmer l'émetteur portatif (étape de menu 11).
La porte ne réagit ni à l'impulsion transmise par l'émetteur portatif ni à d'autres impulseurs.	Voir Affichage de diagnostic.	Voir Affichage de diagnostic.
Rayon d'action trop faible de l'émetteur portatif.	La pile de l'émetteur portatif est vide. Il n'y a pas d'antenne ou elle n'est pas orientée. Blindage sur place du signal de réception.	Changer la pile de l'émetteur portatif. Installer ou orienter l'antenne. Brancher une antenne extérieure (Options).

• Affichage de diagnostic

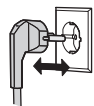
L'affichage sert au diagnostic d'anomalies éventuelles pendant le fonctionnement.

Chiffre	État	Diagnostic / Remède
8	La motorisation démarre et le chiffre 0 s'éteint.	La motorisation reçoit une impulsion à l'entrée DÉPART ou par un émetteur. Fonctionnement normal.
8	Position finale supérieure ouverte atteinte.	
8	Position finale inférieure fermée atteinte.	
8	Position finale de la porte non atteinte.	
8	Le chiffre 0 reste affiché pendant le mouvement d'ouverture ou de fermeture suivant et s'éteint ensuite.	La motorisation effectue une course d'apprentissage pour limitation d'effort. Attention: l'effort des courses n'est pas surveillé!
8	Le chiffre 0 reste toujours affiché.	Course d'essai de force pas terminée. Répéter. Trop de pression sur les positions finales de la porte. Réglage porte.
8	La porte ne fait aucun mouvement d'ouverture ni de fermeture.	Le raccordement STOP A est coupé. Le dispositif externe de sécurité a réagi (ex. Portillon).
8	La porte ne se ferme plus.	Le raccordement STOP B est coupé. Le dispositif externe de sécurité a réagi (ex. Barrage photoélectrique).
8	Réglage porte et course d'essai pas terminés correctement	Dans les menus 3 et 4 ré-effectuer le réglage de la porte et terminer la course d'essai de force.
8	Impulsion continue au niveau de l'entrée DÉPART.	La porte n'accepte plus aucune impulsion de départ. L'impulseur externe transmet une impulsion continue (ex. Touche coincée).
8	Une faute est intervenue au moment du paramétrage de la motorisation.	Course de déplacement trop longue. Procéder à un nouveau réglage (étapes de menu 3 et 4).
8	Erreur lors de la course d'essai.	Re-calibrer les positions (étapes de menu 3 et 4). Ne pas avancer trop fort sur les positions finales.
8	Porte ne fait aucun mouvement d'ouverture ni de fermeture. Erreur lors du test automatique. Interrompre réseau.	
8	Moteur immobilisé.	Le moteur ne tourne pas. Faire appel à un spécialiste.
8	Le frein électronique est activé. La lumière du garage reste allumée.	Ôter l'entraînement des positions finales supérieures. Contrôler la porte et les ressorts. Régler plus bas la position finale supérieure.
8	Verrouillage vacances activé, la porte ne s'ouvre pas.	Interrupteur à coulisse sur SafeControl / Signal 112 validé. Remettre à zéro.



Effacer les codes radio

Appuyer sur la touche ovale. Brancher la fiche secteur et appuyer en même temps sur la touche. Tous les codes radio calibrés des émetteurs manuels sont effacés.



Rétablir les réglages par défaut.

Appuyer en même temps sur les touches Ouvrir et Fermer. Brancher la fiche secteur et rester appuyé 3 secondes sur les touches. L'état de livraison est alors rétabli.

Exploitant de l'installation: _____	
Emplacement d'installation de la porte: _____	

Données de motorisation	
Modèle de motorisation: _____	Date de fabrication: _____
Fabricant: _____	
Mode de fonctionnement: _____	
Caractéristiques de la porte:	
Modèle: _____	Année de fabrication: _____
N° de série: _____	Poids du vantail: _____
Dimensions de la porte: _____	
Montage et mise en service	
Société, technicien: _____	Nom, technicien: _____
Mise en service effectuée le: _____	Signature: _____
Autres données	

Contrôle de l'installation de porte	
et portes de garage motorisées".	
Généralités	porte (consignes de montage, de commande et de maintenance) doivent également être impérativement observées.
Les portes motorisées doivent être inspectées et/ou entretenues par des techniciens de montage qualifiés (ce sont des personnes qui ont la formation appropriée et disposent des compétences nécessaires de par leur connaissance et leur expérience) ou des experts lors de la mise en service et selon les intervalles prévus par le fabricant dans la notice de maintenance, également selon les éventuelles réglementations nationales spécifiques (comme pour l'Allemagne la réglementation 232 "Directives pour les fenêtres, portes	Le fabricant décline toute responsabilité en cas de contrôle/maintenance non conformes.
Tous les travaux de maintenance et de contrôle doivent être documentés dans le cahier d'inspection fourni. L'exploitant doit le conserver au même endroit que la documentation de l'installation de porte pendant toute la durée d'utilisation après l'avoir reçu complété des mains du technicien après la mise en service effectuée. (Nous le recommandons également pour les portes à actionnement manuel.)	Toute modification (si autorisée) apportée à l'installation de porte doit également être documentée
Les portes à actionnement manuel doivent être inspectées et entretenues par des techniciens de montage qualifiés (ce sont des personnes qui ont la formation appropriée et disposent des compétences nécessaires de par leur connaissance et leur expérience) ou des experts lors de la mise en service et selon les intervalles prévus par le fabricant dans la notice de maintenance, également selon les éventuelles réglementations nationales spécifiques (comme pour l'Allemagne la réglementation 232 "Directives pour les fenêtres, portes	Attention: il convient de différencier les opérations de contrôle de celles de maintenance.

Liste de vérification de l'installation de porte

(Cocher l'équipement présent lors de la mise en service)

équipement	présent	propriétés à vérifier	remarque
1.0 Porte			
1.1 Actionnement manuel de la porte	<input type="checkbox"/>	Manœuvrabilité	<input type="checkbox"/>
1.2 Fixations / raccordements	<input type="checkbox"/>	état / ajustement	<input type="checkbox"/>
1.3 Points de rotation / éléments articulés	<input type="checkbox"/>	état / graissage	<input type="checkbox"/>
1.4 Galet / support de galet	<input type="checkbox"/>	état / graissage	<input type="checkbox"/>
1.5 Joints / barres de contact	<input type="checkbox"/>	état / ajustement	<input type="checkbox"/>
1.6 Châssis / guidage de porte	<input type="checkbox"/>	état / fixation	<input type="checkbox"/>
1.7 Vantail	<input type="checkbox"/>	orientation / état	<input type="checkbox"/>
2.0 Équilibrage du points			
2.1 Ressorts	<input type="checkbox"/>	état / ajustement	<input type="checkbox"/>
2.1.1 Paumelles a Ressort	<input type="checkbox"/>	état	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Dispositif contre la rupture des ressorts	<input type="checkbox"/>	état / plaque signalétique	<input type="checkbox"/>
2.1.3 Éléments de sécurité	<input type="checkbox"/>	état / plaque signalétique	<input type="checkbox"/>
2.2.1 spline, goupille etc.			
2.2.1 Fixation de câble	<input type="checkbox"/>	état / ajustement	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Tambours d'enroulement	<input type="checkbox"/>	2 bobines de sécurité	<input type="checkbox"/>
2.3 Sécurité anti-chute	<input type="checkbox"/>	état	<input type="checkbox"/>
2.4 Déplacement radial de l'arbre en T	<input type="checkbox"/>	état	<input type="checkbox"/>
3.0 Motorisation / Commande			
3.1 Motorisation / rail / console	<input type="checkbox"/>	état / fixation	<input type="checkbox"/>
3.2 Lignes / raccordements électriques	<input type="checkbox"/>	état	<input type="checkbox"/>
3.3 Déverrouillage rapide / de secours	<input type="checkbox"/>	état / fonctionnement	<input type="checkbox"/>
3.4 Dispositifs d'actionnement, Pousoirs / émetteur portatif	<input type="checkbox"/>	état / fonctionnement	<input type="checkbox"/>
3.5 Désactivation de fin	<input type="checkbox"/>	état	<input type="checkbox"/>
4.0 Sécurité contre l'écrasement et le cisaillement			
4.1 Limitation de la force	<input type="checkbox"/>	arrêt et change de sens	<input type="checkbox"/>
4.2 Protection contre le soulèvement de personne	<input type="checkbox"/>	Le vantail s'arrête à 20 kg	<input type="checkbox"/>
4.3 Environnement sur site de montage	<input type="checkbox"/>	Distances de sécurité	<input type="checkbox"/>
5.0 Autres dispositifs			
5.1 Verrouillage/serrure	<input type="checkbox"/>	état / fonctionnement	<input type="checkbox"/>
5.2 Portillon	<input type="checkbox"/>	fonctionnement / état	<input type="checkbox"/>
5.2.1 Contact de portillon	<input type="checkbox"/>	fonctionnement / état	<input type="checkbox"/>
5.2.2 Contact de fermeture de porte	<input type="checkbox"/>	fonctionnement / état	<input type="checkbox"/>
5.3 Signalisation par feu	<input type="checkbox"/>	fonctionnement / état	<input type="checkbox"/>
5.4 Barrières photoélectrique	<input type="checkbox"/>	fonctionnement / état	<input type="checkbox"/>
5.5 Protection des bords de fermeture	<input type="checkbox"/>	fonctionnement / état	<input type="checkbox"/>
6.0 Documentation			
6.1 Plaque signalétique / désignation CE	<input type="checkbox"/>	complètes / lisibles	<input type="checkbox"/>
6.2 KonformDéclaration de conformité de l'installation de porte	<input type="checkbox"/>	complètes / lisibles	<input type="checkbox"/>
6.3 Notices de montage / d'utilisation / de maintenance	<input type="checkbox"/>	complètes / lisibles	<input type="checkbox"/>

Justificatifs de contrôle et de maintenance de l'installation de porte

Date	Travaux/mesures exigées effectué(e)s	Contrôle effectué		Défauts supprimés
		Signature / Adresse de la société	Signature / Adresse de la société	
	Mise en service, premier contrôle			

Déclaration de conformité et de montage

Déclaration

pour le montage d'une machine partielle
selon la Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, Partie 1B

Novoform tormatic GmbH

Oberste-Wilms-Str. 15a

D-44309 Dortmund

déclare ici que les motorisations de porte de garage

GTA601, GTA602, GTA611, GTA612, GTA701, GTA702, GTA703, GTA711, GTA712, GTA701 NRG, GTA702 NRG, GTA703 NRG, GTA801, GTA802, GTA803, GTA802 S, GTA803 S, GTA811, GTA812

correspond à la directive Machines 2006/42/CE à partir du marquage 01/10 (mois/année) et qu'elle est destinée à être montée dans une installation de porte de garage.

Les prescriptions de sécurité fondamentales suivantes selon l'Annexe I ont été appliquées:

- Directive générale n° 1 1

1.2.1 Sécurité et fiabilité des commandes:

Limitation de force interne: Kat 2 / PL C

Entrée STOP A: Kat 2 / PL C

Entrée STOP B: Kat 2 / PL C

Le norme harmonisée EN 13849-1.

1.1.2, 1.1.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.1, 1.5.1, 1.7.4 (partiellement)

Les documents techniques ont été créés selon l'Annexe VII B. Nous nous engageons à transmettre les documents spéciaux sous forme écrite aux autorités du marché sur demande justifiée de ces dernières.

Elle est conforme aux dispositions correspondantes de la directive CE concernant les produits de onstruction 89/106/CEE. Pour la partie des forces motrices, les premiers contrôles correspondants ont été réalisés en association avec les centres d'essai habilités. Les normes harmonisées EN13241, EN12453 et EN12445 ont été appliquées.

Elle est conforme à la directive CE Basse tension 2006/95/CEE.

Elle est conforme à la directive CEM 2004/104/CE

Le produit ne doit être mis en service qu'après qu'il ait été déterminé que l'installation de porte est conforme aux dispositions de la directive Machines.

Dortmund, 29.12.2009

CE

Ulrich Theile

Directeur Développement

Chargé de documentation

Veillez conserver cette notice de pose, d'emploi et d'entretien pendant toute la durée d'utilisation!

Automatismo para puerta de garaje GTA 803S

Índice

- **Informaciones generales**
 - Seguridad
 - Explicación de los símbolos
 - Seguridad en el trabajo
 - Peligros que pueden proceder del producto
 - Recambios
 - Modificaciones y reformas en el producto
 - Desmontaje
 - Eliminación
 - Placa de características
 - Embalaje
 - Datos técnicos
- **Instrucciones de montaje**
- **Instrucciones de manejo**
- **Mantenimiento / Comprobación**
- **Instrucciones para la búsqueda de fallos**
- **Indicador de diagnóstico**
- **Condiciones de garantía**
- **Libro de comprobación para la instalación de la puerta**
 - Libro de comprobación de la instalación de la puerta
 - Lista de comprobación de la instalación
 - Comprobantes de comprobación y mantenimiento de la instalación de la puerta

• Informaciones generales

• Seguridad

Antes de iniciar cualquier trabajo en el producto se deben leer totalmente las instrucciones de manejo, en particular el capítulo Seguridad y las correspondientes indicaciones de seguridad. Se debe haber comprendido lo leído. De este producto podrían provenir peligros, si se utiliza de forma incorrecta, inexperta o para un uso no apropiado. La garantía del fabricante se extingue para los daños ocasionados por el incumplimiento de estas instrucciones.

• Explicación de los símbolos



ADVERTENCIA: AMENAZA PELIGRO
Este símbolo identifica indicaciones que, en caso de no seguirse, pueden causar lesiones graves.



¡Advertencia! PELIGRO POR CORRIENTE ELÉCTRICA!
Los trabajos a ejecutar sólo los puede realizar un técnico electricista.



Este símbolo identifica indicaciones que, en caso de no seguirse, pueden ocasionar funcionamiento defectuoso y/o fallo del automatismo..

0

Remisión a texto y figura

• Seguridad en el trabajo

Siguiendo las indicaciones de seguridad y las instrucciones contenidas en estas instrucciones de manejo, se pueden evitar daños personales y materiales durante el trabajo con y en el producto. En caso de no seguirse las indicaciones de seguridad y las instrucciones contenidas en estas instrucciones de manejo, así como las prescripciones de prevención de los accidentes vigentes para el campo de aplicación y las disposiciones generales de seguridad, quedarán excluidos todos los derechos a reclamación de garantía y reposición de daños al fabricante o a su representante.

• Peligros que pueden proceder del producto

El producto fue sometido a un análisis de peligro. En función de ello, el diseño y la realización del producto corresponden al actual estado de la técnica.

El producto, empleado para el uso apropiado, es de funcionamiento seguro. No obstante, queda un riesgo residual.

El producto trabaja con tensión eléctrica elevada. Antes de iniciar los trabajos en las instalaciones eléctricas se debe tener en cuenta lo siguiente:

1. Desconectar
2. Asegurar contra una nueva conexión.
3. Comprobar la ausencia de tensión.

• Recambios



Utilizar exclusivamente recambios originales fabricante. Los recambios incorrectos o defectuosos pueden causar daños, funcionamiento defectuoso o fallo total del producto.

• Modificaciones y reformas en el producto

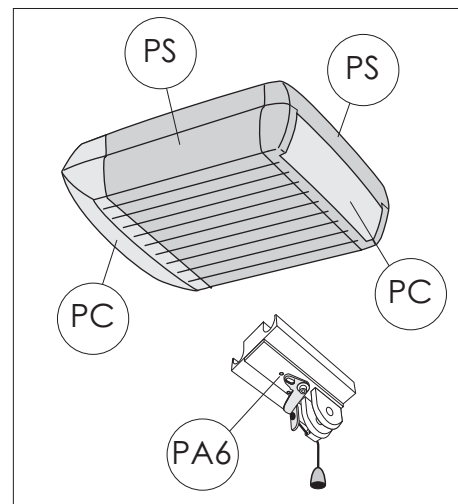
Para evitar peligros y asegurar el óptimo rendimiento, no se deben realizar en el producto modificaciones, montajes adicionales, ni reformas, que no hayan sido previamente autorizadas de forma explícita por el fabricante.

• Desmontaje

El desmontaje se realiza siguiendo en orden inverso las instrucciones de montaje 13 - 1.

• Eliminación

Se deben seguir las correspondientes normas nacionales. Seleccionar adecuadamente las piezas de material sintético:



• Placa de características

La placa de características se encuentra en el lado del cabezal del motor. Se deben tener en cuenta los valores de conexión eléctrica indicados.

• Embalaje

Realizar la eliminación del material de embalaje siempre de forma respetuosa con el medio ambiente y según las normas de eliminación locales vigentes.

• Datos técnicos:

Modelo:	GTA 803S
Distribución:	FUTURE III S
Fuerza de tracción Fn:	300N
Fuerza de tracción Fmax:	1000N
Conexión eléctrica:	230V / 50Hz
Potencia absorbida:	
en standby:	4W
Funcionamiento máx.:	400W
Funcionamiento de corta duración:	2 minutos
Iluminación:	1,6 W LED
Iluminación externa:	máx. 500W

Categoría de seguridad según EN 13849-1:

Entrada STOP A:	Cat. 2 / PL C
Entrada STOP B:	Cat. 2 / PL C
Limitación de la fuerza interna:	Cat. 2 / PL C

Bordes de cierre según EN 12978:

Entrada 8K2:	Cat. 2 / PL C
Entrada OSE:	Cat. 2 / PL C

Intervalo de temperatura: **-20°C - +60°C**
Sólo para recintos secos

Fabricante: **Novoform tormatic GmbH**
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

• Instrucciones de montaje

Leer atentamente antes del montaje!

El montaje debe ser ejecutado únicamente por instaladores cualificados. En caso de montaje incorrecto puede peligrar la seguridad de personas! La garantía del fabricante se extingue en caso de ejecución incorrecta del montaje.

Preparación del montaje

1. Para la conexión a la red, el cliente tiene que instalar una caja de enchufe con contacto de protección - el cable de conexión a la red suministrada tiene una longitud de 80 cm.
2. Comprobar la estabilidad de la puerta, reapretar tornillos y tuercas en la puerta.
3. Comprobar el perfecto movimiento de la puerta, lubricar árboles y cojinetes. Controlar la pretensión de los muelles y hacerla corregir en caso de necesidad.
4. Determinar el punto más alto de la trayectoria de la puerta (ver Fig. 6).
5. Cerrar y bloquear la puerta. A continuación, anular los bloqueos de puerta montados o desmontarlos en caso de necesidad.
6. En garajes sin segunda entrada se precisa un desbloqueo de emergencia (accesorio).
7. Si existe una puerta peatonal incorporada, montar el contacto de puerta peatonal.
8. Insertar la bombilla en el automatismo y fijarla con 2 tornillos 4,2 x 50.

0 Herramientas necesarias

- Taladradora con
 - broca para piedra de 10 mm
 - broca para metal de 4 mm
- Sierra para metal
- Llave con ancho de 10, 13 y 17 mm
- Destornillador recto, ancho 3 mm
- Destornillador de estrella tamaño 2 x 100
- Nivel de burbuja

Atención: La aptitud de los tornillos y tacos suministrados se tiene que comprobar antes del uso en función de las condiciones existentes en el edificio.

1 Volumen de suministro juego completo

Las posiciones 2 - 9 están premontadas.

1. Cabezal del automatismo
2. Piñón
3. Carril guía, lado de accionamiento
4. Patín de arrastre
5. Correa dentada o cadena
6. Polea de inversión
7. Elemento de unión
8. Carril guía, lado de la puerta
9. Dispositivo tensor
10. Fijación en la pared
11. Consola de conexión para la puerta
12. Biela
13. Suspensión central
14. Bolsa de tornillos
15. Fijaciones en el techo
16. Consola telescópica para puertas seccionales (accesorios)

2 Vista de conjunto

3 Carril guía

Retirar el material de embalaje y abrir el carril guía a su longitud completa. Pasar el elemento de unión (7) en posición centrada por el borde.

4 Fijación carril guía/cabezal del automatismo

Enchufar el carril guía (según la figura) con el piñón (2) sobre el árbol de accionamiento (1a) y atornillarlo con los 4 tornillos para chapa 8 x 1.

5 Montaje consola de conexión para la puerta

5a La consola de conexión para la puerta adjunta es apta para todas las puertas basculantes y seccionales del tipo iso20.

Colocar la consola de conexión para la puerta (11) en el centro del borde superior de la hoja. Marcar los taladros de fijación y pretaladrarlos con la broca para metal de 4 mm (profundidad máx. del taladro 10 mm), o utilizar taladros existentes. Atornillar la consola con los tornillos para chapa 6,3 x 16 adjuntos (4 - 6 uds. puerta basculante, 6 uds. - iso20).

5b En otras puertas seccionales se tiene que utilizar la consola telescópica (17) (accesorio).

6 Montaje de la fijación en la pared

Para que la puerta se pueda mover libremente debajo del carril guía, la distancia **x** tiene que ser mayor de 20 mm. La distancia **x** se tiene que elegir de modo que la biela no tenga un ángulo superior a 45° (ver Fig. 11). Transferir al dintel el punto más alto "a" de la trayectoria de la puerta, determinado en los preparativos del montaje, más la distancia **x**. Aplicar la fijación en la pared (10) a la altura total (**a + x**) verticalmente por encima de la consola de conexión para la puerta y marcar los taladros de fijación. Mediante una broca para piedra de 10 mm, taladrar agujeros para tacos y atornillar la fijación en la pared.

7 Fijación en el techo del carril guía

Montar la suspensión central (13) en el carril guía (8) delante del elemento de unión (7).

8 Fijación en el techo

Aplicar el automatismo montado en posición inclinada hacia la puerta y atornillarlo con la fijación en la pared (10). Levantar el automatismo, asegurarlo contra la caída y alinearlo de modo que el carril guía se sitúe en posición horizontal y paralela entre los carriles guía de la puerta.

9 Determinar la longitud de las fijaciones en el techo para el cabezal del automatismo y la suspensión central, recortarlas con la sierra en caso de necesidad y atornillarlas.

Nota: Antes de efectuar trabajos de taladro, el carril y el cabezal del automatismo se tienen que proteger contra las virutas. Marcar los puntos de fijación en el techo, taladrar agujeros de 10 mm para tacos y atornillar las fijaciones en el techo.

10 Si la correa dentada o la cadena tienen flecha, puede ser necesario tensarlas ligeramente. En caso de necesidad, la flecha se tiene que eliminar adaptando las suspensiones de techo.

11 Conexión entre la consola de conexión para la puerta y el patín de arrastre

Insertar la biela (12) entre el patín de arrastre (4) y la consola de conexión para la puerta (11) y conectarla en ambos extremos con los pernos. Dotar los pernos de pinzas de seguridad.

12 Desbloquear el patín de arrastre

Para los trabajos adicionales, desbloquear en su caso la conexión entre la puerta y el automatismo mediante el botón de tracción en el patín de arrastre (4) y mover la puerta manualmente.

Nota: Si la puerta será accionada manualmente durante un tiempo prolongado, se tiene que retirar el pasador de bloqueo de su posición de aparcamiento (a) a la izquierda e insertarlo con el botón de tracción tirado en la posición de bloqueo (b).

Para volver a bloquear, devolver el pasador de bloqueo a la posición de aparcamiento izquierda (a) y restablecer la conexión entre la puerta y el automatismo. El patín de arrastre vuelve a enclavar automáticamente en el próximo movimiento.

bloqueo a la posición de aparcamiento izquierda (a) y restablecer la conexión entre la puerta y el automatismo. El patín de arrastre vuelve a enclavar automáticamente en el próximo movimiento.

13 Orientación de la antena/esquema de conexión



Antes de abrir la cubierta es absolutamente necesario separar el enchufe de la red.

No embornar cables que conduzcan tensión; sólo se deben conectar pulsadores sin potencial y salidas de relé sin potencial.

A continuación, colocar y atornillar la cubierta.



Antes de la primera puesta en servicio, el automatismo se tiene que someter a una prueba de funcionamiento y de seguridad (ver Mantenimiento / Comprobación).

E. Conexión para la antena

En caso de uso de una antena externa, el blindaje se tiene que colocar en el borne contiguo (F, a la derecha) **13b**.

F. Conexión para transmisores de impulso externos **13b**

(accesorios, p.ej. pulsador con llave o pulsador codificado)

G. Entrada PARAR A

Conexión para dispositivos de seguridad **13c** (accesorios, p.ej. contacto de puerta peatonal). Una interrupción en esta entrada produce una parada o impide el arranque del automatismo.

H. Entrada PARAR B

Conexión para dispositivos de seguridad (accesorios, p.ej. barrera fotoeléctrica EXTRA 626) **13d**.

Una interrupción en esta entrada produce la inversión automática del sentido de maniobra del automatismo en la maniobra de cierre.

I. Alimentación de tensión 24 V DC

(p.ej. receptor externo **13g**); la conexión se puede cargar con máx. 100 mA.

J. Zócalo enchufable para receptor de radio.

K. Conexión para alumbrado externo con puesta a tierra o semáforo (clase de protección II, máx. 500W) **13h**.

L. Salida impulso transitorio

Conexión para un automatico de la escalera, Contacto relé exento de potencial, 250 V AC / 5A

N. Salida para conexión a mensaje de puerta cerrada, Conexión para control de semáforo, Contacto relé exento de potencial 120 V AC / 0,5 A o 24 V DC / 1A

M. Salida para conexión a mensaje de puerta abierta, Conexión para control de semáforo, Contacto relé exento de potencial 120 V AC / 0,5 A o 24 V DC / 1A

P. Entrada bordes de cierre

Bordes de cierre ópticos OSE **13g**

Regleta eléctrica de conmutación 8K2 **13h**

Transmisores de impulso y dispositivos de protección externos

En caso de mayores necesidades de protección para las personas, recomendamos adicionalmente al limitador de consumo interno del automatismo la instalación de una barrera fotoeléctrica unidireccional (ver esquema de conexión Fig. 13 (I) (H)). Para más información sobre los accesorios, sírvase consultar a nuestra documentación. Consulte a su distribuidor.

Desmontaje del automatismo

1. Retirar el enchufe de la red y desembornar todas las conexiones existentes.
2. Separar la conexión entre la puerta y el automatismo y fijar la puerta.
3. Ejecutar los puntos 3 a 13 de las instrucciones de montaje en el orden inverso.

Las piezas plásticas atornilladas mostradas en la figura 22 habrán de eliminarse por separado.

• Señal de advertencia



Pegar la etiqueta en el interior de la puerta en un lugar visible.

• Programación del automatismo

14 Elementos de mando

Los elementos de mando para la programación del automatismo están protegidos mediante una cubierta transparente. La cubierta transparente se puede abrir con un destornillador. Después de la programación del automatismo, se tiene que volver a cerrar la cubierta transparente.

- A. Indicación numérica para la indicación del paso de menú, así como del valor ajustado en cada caso.
- a. Indicación de punto, se enciende en caso de disposición para el funcionamiento y parpadea para la confirmación del aprendizaje de códigos de emisor manual.
- B. Tecla Δ sirve durante el ajuste como tecla de subida y fuera del menú como tecla de inicio.
- C. Tecla ∇ sirve durante el ajuste como tecla de bajada.
- D. Tecla \odot sirve para llamar el menú de ajuste, para cambiar de paso de menú y para memorizar los ajustes

La programación del mando está guiada por menú. Pulsando la tecla \odot se llama a la guía de menú. Los números de la indicación señalan el paso de menú. Al cabo de aprox. 2 segundos parpadea la indicación y el ajuste se puede modificar con las teclas Δ y ∇ . Con la tecla \odot se guarda el valor ajustado y el programa salta automáticamente al siguiente paso de menú. Accionando varias veces la tecla \odot se pueden saltar pasos de menú. Para terminar el menú, se tiene que ir pulsando la tecla \odot hasta que se vuelva a indicar el número 0. Fuera del menú, se puede transmitir un impulso de arranque con la tecla Δ .

Antes de iniciar la programación

- Hacer enclavar la puerta con el patín de arrastre.
- Conectar el enchufe de la red. La indicación de punto (a) se enciende.
- Cerciorarse de que la antena está posicionada correctamente (ver Fig. 13).
- Observar las instrucciones del emisor manual.

15 Paso de menú 1: Programar la función de arranque para el emisor manual

Accione brevemente la tecla \odot . En la indicación aparece el número 1. En cuanto parpadea la indicación, mantenga pulsada durante aprox. 1 segundo la tecla del emisor manual con la cual querrá arrancar posteriormente el emisor manual. En cuanto se haya leído el código, la indicación de punto roja (a) parpadea 5 veces para la confirmación. Entonces aparecerá la cifra 0. Fin del menú.

Se pueden programar otros emisores manuales (hasta máx. 30 uds.).

16 Paso de menú 2: Programar la función de luz para el emisor manual

Pulse brevemente la tecla \odot . En el indicador aparecerá la cifra 1. Pulse otra vez la tecla \odot . En el indicador aparecerá la cifra 2.

Pulse la segunda tecla en el emisor manual con la que se ha de conectar la luz de 4 minutos.

Una vez leído el código, el indicador de punto rojo (a) parpadeará 5 veces para confirmación. Entonces aparecerá la cifra 0. Fin del menú.

17 Paso 3 del menú: Ajuste de la posición Puerta abierta

Mantenga presionada durante 3 segundos la tecla \odot . Aparece la cifra 3 en el indicador 8a. Espere un poco, hasta que la cifra 3 parpadee. Pulse la tecla Δ y observe que la puerta se mueve en dirección "ABIERTA".

Si la puerta se mueve con la tecla Δ en la dirección incorrecta, mantenga presionada la tecla \odot durante otros 3 segundos. La cifra 3 parpadea brevemente. Se ha cambiado la dirección del movimiento. Mueva ahora la puerta con la tecla Δ hasta la deseada posición final ABIERTA 17b. La posición se puede corregir en dirección cerrar mediante la tecla ∇ .

Cuando se haya alcanzado la posición final ABIERTO deseada, pulse la tecla \odot . El automatismo memoriza la posición final ABIERTO y el número 4 aparece en la indicación.

18 Paso de menú 4: Ajuste de la posición final inferior

Espere brevemente hasta que el número 4 parpadee. Pulse la tecla ∇ . El automatismo mueve la puerta en dirección CERRAR mientras se mantenga pulsada la tecla. Con la tecla Δ se puede corregir la posición en dirección ABRIR.

Cuando se haya alcanzado la posición final CERRADO deseada, pulse la tecla \odot . El automatismo memoriza la posición final CERRADO y el número 0 aparece en la indicación.

19 Recorridos de memorización de fuerzas

Antes de realizar el recorrido de memorización de la fuerza, recomendamos ajustar en el paso 8 del menú el modelo de puerta apropiado



Atención: En esta maniobra de apertura y cierre, el automatismo aprende las curvas de fuerza y no dispone de limitación de fuerza! No se deben interrumpir las maniobras. Durante las maniobras, la indicación muestra el número 0.

- Accione la tecla \odot . El automatismo funciona hasta que se alcance la posición final superior.
- Vuelva a accionar la tecla \odot . El automatismo cierra hasta que se alcanza la posición final inferior.
- Al cabo de aprox. 2 segundos se apaga la indicación 0.

20 Comprobación del dispositivo limitador de fuerza

- Posicionar un obstáculo (p.ej. caja de cartón del automatismo) debajo del canto de cierre de la puerta.
- Arrancar la puerta desde la posición final ABIERTO.
- La puerta entra en contacto con el obstáculo, se detiene y vuelve a la posición final superior.

Si se han modificado muelles en la puerta, el aprendizaje de fuerza se tiene que realizar de nuevo:

Entre en el paso de menú 5 y mantenga pulsada la tecla \odot durante 3 segundos. Aparece el número 0. Entonces, ejecute el aprendizaje de fuerza según lo indicado en el punto 19.

• Ajustes especiales

Para acceder a los menús de configuraciones especiales, mantenga otra vez pulsada durante 3 segundos la tecla \odot . En el indicador aparecerá la

cifra 3. Pulse la tecla \odot para saltar el paso 3 del menú. Mantenga ahora pulsada durante 3 segundos la tecla \odot hasta que aparezca la cifra 5. Pulse la tecla \odot para saltar pasos del menú.

Paso de menú 5: Limitación de fuerza para la apertura

Al cabo de aprox. 2 segundos parpadea la indicación con el valor ajustado de la limitación de fuerza para la apertura.

Con las teclas Δ y ∇ , el valor para la limitación de fuerza se puede ajustar más grande o más pequeño. Después del ajuste, accione la tecla \odot . Aparece el número 6.

Paso de menú 6: Limitación de fuerza para el cierre

Al cabo de aprox. 2 segundos parpadea la indicación con el valor ajustado de la limitación de fuerza para el cierre.

Con las teclas Δ y ∇ , el valor para la limitación de fuerza se puede ajustar más grande o más pequeño. Después del ajuste, accione la tecla \odot . En la indicación aparece el número 0.

A continuación, compruebe los ajustes de fuerza y repita el ajuste en caso de necesidad.

Atención! Un ajuste demasiado alto de la fuerza puede causar lesiones a personas. El ajuste de fábrica es el valor 4!

Paso de menú 7: Tiempos de alumbrado

Vuelva a mantener pulsada la tecla \odot durante 3 segundos hasta que aparezca el número 7.

valor de menú	tiempo de alumbrado	tiempo de preaviso
0	60 s	-
1	120 s	-
2	240 s	-
3	0 s	-
4	0 s	3 s
5	0 s	-
6	0 s	3 s
7	90 s	3 s
8	90 s	3 s
9	0 s	8 s

El ajuste de fábrica es el valor 1.

Con el tiempo de aviso previo configurado, se conecta la relé luz K antes de ponerse en marcha el accionamiento y durante la marcha.

! Usar un alumbrado semáforo intermitente.

Paso 8 del menú: Adaptación de la puerta


Pulse la tecla \odot . Aparece la cifra 8 en el indicador. Para lograr el óptimo desarrollo del movimiento y el cumplimiento de las fuerzas, se debe seleccionar el correspondiente modelo de puerta.

Menú valor	modelo de puerta
0	Canopy
1	puerta no desbordante
2	puerta basculante, puerta basculante no desbordante normalmente
3	puerta basculante, puerta basculante no desbordante funcionamiento sensible ²
4	ajuste universal (de fábrica)
5	puerta seccional con guía de muelle de tracción(Topspeed)
6	puerta seccional con guía de muelle de torsión(Topspeed)
7	puerta seccional industrial con guía normal
8	puerta seccional lateral (Topspeed)
9	puerta seccional lateral con bordes de Cierre secundarios

Seguidamente pulse la tecla \odot . En el indicador aparece la cifra 0. Después de modificar el modelo

de puerta se repite el recorrido de memorización de fuerza 19.

Paso de menú 9: Funciones especiales

Accionar el pulsador . Se visualiza la cifra 9 en el indicador.

valor de menú Modo de funcionamiento

0 Funcionamiento normal

(ajuste estándar en el envío)

1 Funcionamiento normal con posición de ventilación

Se puede arrancar la posición de ventilación por medio del segundo botón del control remoto o con la señal 112 del botón interior (accesorio).

2 Apertura parcial para puerta seccional latera

Se puede arrancar la posición parcial de aprox. 1 m por medio del segundo botón del control remoto o con la señal 112 del botón interior (accesorio).

3 Tecla Apertura/Cierre

Se puede arrancar Apertura por medio del primer botón del control remoto y se puede arrancar Cierre por medio del segundo botón del control remoto o con la señal 112 del botón interior (accesorio).

Atención: Otra vez se tiene que instruir el segundo captador del control remoto después de cambiar el modo operativo 1, 2 y 3.

4 Funcionamiento con regulación de vía única

Sólo en combinación con control de semáforo. Cancelación del tiempo "verde" a través de célula fotoeléctrica.

5 Funcion apertura y cierre Funcionamiento con regulación de vía única

Funcionamiento como en el modo de funcionamiento (4), pero sin interrupción el tiempo de preaviso.

6 Cierre automatico

Dispositivo de seguridad exterior
Ajustar el tiempo de permanencia abierta en el paso de menú A.

7

Cierre automatico

Funcionamiento como en el modo de funcionamiento (6), pero con interrupción de la fase de apertura por fotocelula.

8

Cierre automatico

Funcionamiento como en el modo de funcionamiento (6), pero con interrupción de la fase de apertura por un impulso.

9


Cierre automatico

Funcionamiento como en el modo de funcionamiento (6), pero sin tiempo de preaviso.



Modo de operacion cierre automatico (4, 5, 6, 7, 8 y 9): Fotocelula debe ser instalada.

Etapas de menú A: Fases de apertura de la puerta.

Pulsar boton . Aparece en pantalla. Estas fases solo pueden ser programadas usando el modo de operacion cierre automatico (6, 7, 8 y 9).

Valor de menú	Fase de apertura (sin tiempo de aviso 10 segundos)
0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	240 s

Disposiciones de la garantía

Distinguido cliente:

El automatismo de puerta de garaje que acaba de adquirir ha sido comprobado en la empresa del fabricante durante la producción varias veces con respecto a su perfecta calidad. Si, de forma demostrable, el automatismo o partes de él estuvieran inutilizables o su utilidad estuviera mermada considerablemente como consecuencia de defectos de material o de fabricación, procederemos, según nuestro criterio, a una reparación gratuita o a una entrega de reposición. No podemos aceptar ninguna responsabilidad en caso de daños causados por la ejecución defectuosa de los trabajos de instalación y montaje,

una puesta en servicio incorrecta, un manejo y mantenimientos inadecuados, una solicitud inapropiada, así como cualquier modificación no autorizada en el automatismo y sus accesorios. Lo mismo se aplica en caso de daños causados por el transporte, por fuerza mayor, influencias externas o desgaste natural, así como solicitudes atmosféricas especiales. Después de modificaciones o reparaciones no autorizadas de elementos funcionales no se aceptará ninguna responsabilidad. Los eventuales defectos se tendrán que comunicar sin demora y por escrito al fabricante; las piezas en cuestión nos deberán ser

enviados a nuestro requerimiento.

No asumimos los gastos para el desmontaje y montaje, el transporte y los portes. En caso de que una reclamación resultara ser injustificada, el comprador deberá asumir nuestros gastos.

Esta garantía sólo es válida en combinación con la factura con acuse de recibo y se inicia el día de la entrega. El fabricante garantiza la ausencia de defectos en su producto. El plazo de garantía es de 24 meses, a condición de que el certificado en el dorso esté relleno correctamente. De lo contrario, el plazo de garantía expira 27 meses después de la fecha de fabricación.

• Instrucciones de manejo

Estas instrucciones de manejo describen la manera de manejar de forma segura y correcta el producto. Se deben seguir las instrucciones e indicaciones de seguridad indicadas, así como las prescripciones locales de prevención de los accidentes vigentes para el campo de aplicación y las disposiciones generales de seguridad.



Instruya a todas las personas que utilizan la instalación de la puerta, en su manejo correcto y seguro.



Los emisores manuales no deben estar en manos de los niños.



Bei Betätigung des Antriebes müssen Al accionar el automatismo, se deben vigilar los procesos de apertura y de cierre. No deben permanecer Personas ni objetos en la zona de movimiento de la puerta.

• Funcionamiento normal (0)

(Modo de funcionamiento ajustado de fábrica)

El automatismo para puerta de garaje se puede accionar mediante generadores de impulsos como emisores manuales, pulsadores de llave etc. Sólo se requiere una breve emisión de impulso.

Funcionamiento:

Primera transmisión de impulso:

El automatismo arranca y lleva la puerta a la posición final ajustada ABIERTO o CERRADO.

Transmisión de impulso durante la maniobra:

La puerta se detiene.

Nuevo impulso:

La puerta continúa su movimiento en el sentido opuesto.

• Dispositivo de seguridad interno

Si la puerta entra en contacto con un obstáculo durante la maniobra de cierre, el automatismo se detiene y libera el obstáculo abriendo la puerta hasta la posición final superior. Durante los últimos 2 segundos de la maniobra de cierre, la puerta sólo se abre una rendija para liberar el obstáculo, pero impedir a pesar de ello la vista del interior del garaje. Si la puerta entra en contacto con un obstáculo durante la maniobra de apertura, el automatismo se detiene inmediatamente. La puerta se puede volver a cerrar con una nueva transmisión de impulso.

• Dispositivos de seguridad externos

Esquema de conexión Fig. 13

Contacto de puerta peatonal (STOPA)

Una puerta peatonal abierta detiene el automatismo con efecto inmediato o impide su arranque.

Barrera fotoeléctrica unidireccional (STOPB)

La interrupción de la barrera fotoeléctrica unidireccional durante la maniobra de cierre produce la parada y la inversión del sentido de maniobra. Durante la maniobra de apertura, la interrupción no surte ningún efecto.

• Desbloqueo rápido

En caso de trabajos de ajuste, interrupción del suministro eléctrico o fallos, la puerta se puede desbloquear del automatismo mediante el botón de tracción en el patín de arrastre y accionar manualmente. Si la puerta será accionada manualmente durante un tiempo prolongado, se tiene que insertar el correspondiente pasador de bloqueo (ver Fig. 12). El bloqueo de puerta anulado para el funcionamiento con automatismo se tiene que volver a montar, dado que, de lo contrario, la puerta no queda bloqueada en la posición cerrada. Para iniciar el funcionamiento con automatismo, el

pasador de bloqueo se devuelve a su posición de aparcamiento (a) y se anula el bloqueo de la puerta. Tras la transmisión del impulso, la puerta se vuelve a bloquear automáticamente con el automatismo.

• Alumbrado

Tras la transmisión del impulso para el arranque, el alumbrado se conecta automáticamente y se vuelve a desconectar al cabo del tiempo ajustado (ajuste de fábrica aprox. 60 segundos). Una segunda tecla en el emisor manual se puede programar para un alumbrado de 4 minutos (Fig. 16). Al accionar la tecla del emisor manual, la luz se enciende independientemente del motor y se vuelve a apagar al cabo de aprox. 4 minutos.

• Semáforo

Si está instalado un semáforo para la señalización de los procesos de apertura y cierre, éste parpadea junto con la lámpara en el automatismo en cuanto se transmite un impulso de arranque. El automatismo arranca con retardo conforme al tiempo de preaviso ajustado (ver paso de menú 7).

• Emisor manual

Programación de emisores manuales adicionales:

Ver pasos de menú 1 y 2 (Fig. 15 y 16).

Cambio de pila: expulse la tapa del compartimento de pila del emisor manual. Extraiga la pila. Inserte una nueva pila. Preste atención a la polaridad! Vuelva a colocar la tapa.

Las pilas usadas son residuos especiales!

• Otros modos de funcionamiento

En el menú 9 se puede seleccionar otro modo de funcionamiento. Entre paréntesis aparece el ajuste para el menú 9 correspondiente.

Funcionamiento normal con posición de ventilación (1)

La posición de ventilación sirve para ventilar el garaje. Para ello se abre la puerta aprox. 10 cm. Manejo como en el funcionamiento normal. Mediante impulso de la segunda tecla del emisor manual o de otros emisores de impulsos se puede llevar la puerta a la posición de ventilación a partir de cualquier posición. La puerta se puede volver a cerrar desde la posición de ventilación mediante todos los emisores de impulsos.

Funcionamiento en la puerta seccional lateral (2)

Una apertura parcial de aprox. 1 m, en lugar de una apertura total, ya permite el paso de personas al garaje. Mediante impulso de la segunda tecla del emisor manual o de otros emisores de impulsos se puede llevar la puerta a la posición de apertura parcial a partir de cualquier posición.

Tecla Apertura/Cierre (3)

Manejo con la tecla Apertura y la tecla Cierre. (pulsador con llave o SafeControl con emisor manual)

Funcionamiento con regulación de vía única (4, 5)

Sólo en combinación con control de semáforo A800. Ajuste 4: cancelación del tiempo "verde" a través de una interrupción de la célula fotoeléctrica.

Funcionamiento ABRIR-CERRAR (5)

En el mismo modo de funcionamiento que la regulación unidireccional, pero el receptor permanece enchufado en el automatismo.

Funcionamiento:

Impulso en posición Cerrada:

El automatismo arranca y mueve la puerta hasta la posición Puerta abierta.

Impulso durante el recorrido de apertura:

Ningún efecto, la puerta continúa abriendo.

Impulso en posición Abierta:

La puerta se cierra.

Impulso durante el recorrido de cierre:

La puerta para y se vuelve a abrir.

Funcionamiento con regulación unidireccional (5)

El funcionamiento con semáforo rojo-verde sólo es posible en combinación con un control de semáforo A800 adicional. El impulso siempre produce una apertura de la puerta. Una vez transcurridas la fase verde y la de evacuación, la puerta se cierra automáticamente. Si durante la fase verde se emite un nuevo impulso de apertura, la fase se prolonga.

Atención: El paso sólo se debe realizar durante la fase verde.

Cierre automático (6)

El impulso siempre produce una apertura de la puerta. Una vez transcurridos los tiempos de espera en abierto y de preaviso, la puerta se cierra automáticamente. Una interrupción de la célula fotoeléctrica durante el recorrido de cierre produce una parada y una inversión del movimiento. Una interrupción durante el recorrido de apertura, no tiene ninguna consecuencia.

Cierre automático (7)

Funcionamiento como en el modo de funcionamiento (6), pero una interrupción de la célula fotoeléctrica durante la espera en abierto causa la finalización prematura de la espera en abierto y se inicia el tiempo de preaviso.

Cierre automático (8)

Funcionamiento como en el modo de funcionamiento (6), pero un impulso durante la espera en abierto causa la finalización prematura de la espera en abierto y se inicia el tiempo de preaviso.

• Mantenimiento/Comprobación



Para su seguridad le recomendamos hacer comprobar la instalación de puerta antes de la primera puesta en servicio y según las necesidades, por al menos una vez al año, por una empresa especializada.

Control de la limitación de fuerza

El mando del automatismo dispone de un sistema de seguridad de 2 procesadores para el control de la limitación de fuerza. En cada posición final, la desconexión de fuerza integrada se comprueba automáticamente. Antes de la puesta en servicio y al menos una vez al año se tiene que comprobar la instalación de puerta. Con esta ocasión, se tiene que ejecutar la comprobación del dispositivo de limitación de fuerza (Fig. 21)!



Atención! Un ajuste demasiado alto de la fuerza de cierre puede causar lesiones a personas.

En el paso de menú 5 se puede reajustar la fuerza para la apertura y en el paso de menú 6 la fuerza para el cierre.

• Contador de ciclos

El contador de ciclos guarda en la memoria la cantidad de recorridos de Apertura/Cierre realizados por el automatismo. Para leer el contador, mantenga presionada durante 3 segundos la tecla ▽ hasta que aparezca una cifra. El indicador de cifras indica los valores numéricos comenzando por el decimal mayor y continuando sucesivamente hasta el menor. Al final aparece en el indicador una raya horizontal, ejemplo: 3456 movimientos, 3 4 5 6 –

• Instrucciones para la localización de fallos

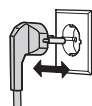
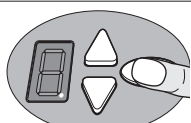
Nota importante: ¡¡¡Antes de realizar cualquier trabajo en el automatismo, se tiene que separar siempre el enchufe de la red!!!

Fallo	Posibles causas	Corrección
La puerta no se cierra / abre por completo	El mecanismo de la puerta se ha modificado Fuerza de cierre / apertura ajustada demasiado débil Posiciones finales no ajustadas de forma óptima.	Hacer comprobar la puerta. Realizar ajuste de fuerza (pasos de menú 5 y 6) Reajustar las posiciones finales (pasos de menú 3 y 4)
La puerta aprieta en las posiciones finales	Posiciones finales no ajustadas de forma óptima	Reajustar las posiciones finales (paso de menú 3 y 4)
Después del cierre, la puerta vuelve a abrir una rendija	La puerta se bloquea poco antes de la posición cerrada	Quitar obstáculo o reajustar la posición final CERRADO (paso de menú 4)
La puerta no reacciona a la transmisión de impulsos del emisor manual - pero al accionamiento por pulsadores u otros transmisores de impulsos	Pila del emisor manual vacía Antena no existe o no está alineada Ningún emisor manual programado	Cambiar pilas en el emisor manual Enchufar / alinear antena Programar emisor manual (paso de menú 1)
La puerta no reacciona a la transmisión de impulsos del emisor manual ni a otros transmisores de impulsos	Ver indicación de diagnóstico	Ver indicación de diagnóstico
Alcance insuficiente del emisor manual	Pila del emisor manual vacía Antena no existe o no está alineada Apantallamiento de la señal e recepción por el edificio	Cambiar pilas en el emisor manual Enchufar / alinear antena Conectar antena externa (accesorio)

• Indicación de diagnóstico

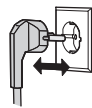
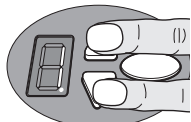
Durante el funcionamiento, la indicación sirve para el diagnóstico en caso de eventuales fallos.

Nº	Estado	Diagnóstico / corrección
8	El automatismo arranca y el número 0 se apaga.	El automatismo recibe un impulso de arranque en la entrada de ARRANQUE o a través de un emisor. Accionamiento normal
8	Se ha alcanzado la posición final superior Abrir.	
8	Se ha alcanzado la posición final inferior Cerrar.	
8	No se ha alcanzado la posición final de la puerta.	
8	El número 0 se sigue mostrando durante la siguiente maniobra de apertura y de cierre y se apaga a continuación.	El automatismo realiza un aprendizaje para la limitación de fuerza. Atención: durante estas maniobras no existe ningún control de fuerza!
8	Se sigue mostrando el número 0.	No se ha concluido la marcha de aprendizaje de fuerza. Repetir. Exceso de presión en las posiciones finales de la puerta. Configuración de la puerta.
8	La puerta no se abre ni se cierra.	Conexión PARAR A interrumpida Dispositivo de seguridad externo activado (p.ej. puerta peatonal).
8	La puerta no se cierra.	Conexión PARAR B interrumpida. Dispositivo de seguridad externo activado (p.ej. barrera fotoeléctrica unidireccional).
8	No se han concluido correctamente la configuración de la puerta y la marcha de aprendizaje.	Realizar una nueva configuración de la puerta en los menús 3 y 4 y concluir a continuación la marcha de aprendizaje de fuerza.
8	Impulso permanente en la entrada de arranque.	La puerta ya no acepta impulsos de arranque. Un transmisor de impulsos externo emite un impulso permanente (p.ej. pulsador bloqueado).
8	Error en el ajuste del automatismo.	Recorrido demasiado largo. Volver a realizar el ajuste de los pasos de menú 3 y 4.
8	Se ha producido un fallo en la marcha de aprendizaje.	Aprender de nuevo las posiciones (pasos de menú 3 y 4). No avanzar tan fuerte a las posiciones finales.
8	La puerta no se abre ni se cierra.	Se ha producido un fallo en la comprobación automática. Interrumpir el circuito.
8	Paro del motor.	El motor no gira. Consultar a una empresa especialista
8	El freno electrónico está activado. La luz del garaje permanece durante ese tiempo encendida.	El automatismo es estirado de la posición final superior. Comprobar la puerta y los muelles. Configurar más baja la posición final superior.
8	Bloqueo de vacaciones activado, la puerta no se abre.	Conmutador deslizante en SafeControl / Señal 112 confirmado. Reinicializar.



Borrar los códigos de radio

Pulsar la tecla ovalada. Enchufar el enchufe de red y mantener durante ese tiempo pulsada la tecla. Todos los códigos de radio aprendidos de los emisores manuales están borrados.



Reestablecer las configuraciones de fábrica

Pulsar simultáneamente las teclas Abrir y Cerrar. Enchufar el enchufe de red y mantener pulsadas las teclas durante unos 3 segundos. El estado de entrega está reestablecido.

Libro de comprobación para la instalación de la puerta

Empresa explotadora de la instalación

Lugar de la instalación de la puerta:

Datos del órgano motor

Tipo del órgano motor:

Fabricante:

Datos de la puerta:

Diseño:

N.º de serie:

Incorporación y puesta en marcha

Empresa, montador:

Puesta en marcha el:

Otros datos

Fecha de fabricación:

Modo de funcionamiento:

Año de construcción:

Peso de las hojas:

Nombre, montador:

Firma:

Modificaciones

Generalidades

Montadores cualificados adecuados deben documentarse todos los trabajos de mantenimiento y de La garantía del fabricante se extingue en caso de que no se realice correctamente la comprobación/el mantenimiento.

También deben documentarse las modificaciones de la instalación de la puerta (siempre que estén permitidas).

Atención:
Una comprobación no es equiparable a un mantenimiento.

Deben tenerse en cuenta siempre las especificaciones de la documentación de la instalación de la puerta (instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento).

En el presente libro de comprobación

¡Estas instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento se deben guardar durante toda la duración del uso!

Lista de comprobación de la instalación

(Documentar el equipamiento marcándolo en la lista en la puesta en marcha)

	equipamiento	existen	propiedades a comprobar	observación
1.0 Puerta				
1.1 Accionamiento a mano de la puerta		<input type="checkbox"/>	Suavidad	<input type="checkbox"/>
1.2 Fijaciones / conexiones		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
1.3 Puntos de giro / articulaciones		<input type="checkbox"/>	estado / lubricación	<input type="checkbox"/>
1.4 Ruedas / soportes de rueda		<input type="checkbox"/>	estado / lubricación	<input type="checkbox"/>
1.5 Juntas / listones de deslizamiento		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
1.6 Marco / guía de la puerta		<input type="checkbox"/>	alineación / fijación	<input type="checkbox"/>
1.7 Hoja		<input type="checkbox"/>	alineación / estado	<input type="checkbox"/>
2.0 Compensación de peso / apertura segura				
2.1 Muelles		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
2.1.1 Cinta metálica		<input type="checkbox"/>	estado	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Protección contra rotura de muelle		<input type="checkbox"/>	estado / placa de características	<input type="checkbox"/>
2.1.3 Elementos de seguridad		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
2.2 pasadores de aletas, pasadores elásticos etc.				
2.2 Cables de acero		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Fijación de cables		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Disyuntor para cable flojo		<input type="checkbox"/>	2 vueltas de seguridad	<input type="checkbox"/>
2.3 Protección contra la caída		<input type="checkbox"/>	estado	<input type="checkbox"/>
2.4 Marcha concéntrica árbol T		<input type="checkbox"/>	estado	<input type="checkbox"/>
3.0 Automatismo / control				
3.1 Automatismo / consola		<input type="checkbox"/>	estado / fijación	<input type="checkbox"/>
3.2 Cables eléctricos / conexiones		<input type="checkbox"/>	estado	<input type="checkbox"/>
3.3 Desbloqueo rápido / de emergencia		<input type="checkbox"/>	estado / funcionamiento	<input type="checkbox"/>
3.4 Dispositivos de accionamiento, Pulsador / emisor manual		<input type="checkbox"/>	estado / funcionamiento	<input type="checkbox"/>
3.5 Desconexión final		<input type="checkbox"/>	estado / posición	<input type="checkbox"/>
4.0 Protección contra aplastamiento y cizalladura				
4.1 Limitación de la fuerza		<input type="checkbox"/>	para / invierte la marcha	<input type="checkbox"/>
4.2 Protección contra elevación de personas		<input type="checkbox"/>	la hoja de la puerta se para con 20 kg	<input type="checkbox"/>
4.3 Entorno del propietario		<input type="checkbox"/>	distancia de seguridad	<input type="checkbox"/>
5.0 Otros dispositivos				
5.1 Bloqueo/cerradura		<input type="checkbox"/>	estado / funcionamiento	<input type="checkbox"/>
5.2 Puerta deslizante		<input type="checkbox"/>	funcionamiento / estado	<input type="checkbox"/>
5.2.1 Contacto de puerta deslizante		<input type="checkbox"/>	funcionamiento / estado	<input type="checkbox"/>
5.2.2 Cierre para puertas		<input type="checkbox"/>	funcionamiento / estado	<input type="checkbox"/>
5.3 Control de semáforo		<input type="checkbox"/>	funcionamiento / estado	<input type="checkbox"/>
5.4 Células fotoeléctricas		<input type="checkbox"/>	funcionamiento / estado	<input type="checkbox"/>
5.5 Protecciones de los bordes		<input type="checkbox"/>	funcionamiento / estado	<input type="checkbox"/>
6.0 Documentación				
6.1 Placa de características / marcando CE		<input type="checkbox"/>	completo / legible	<input type="checkbox"/>
6.2 Declaración de conformidad de la instalación		<input type="checkbox"/>	completo / legible	<input type="checkbox"/>
6.3 Instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento		<input type="checkbox"/>	completo / legible	<input type="checkbox"/>

¡Estas instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento se deben guardar durante toda la duración del uso!

Comprobantes de comprobación y mantenimiento de la instalación de la puerta

Fecha	Trabajos realizados / medidas	Comprobaciones realizadas	Defectos enmendados
		Firma / dirección de la empresa	Firma / dirección de la empresa
	Puesta en marcha, comprobación		

¡Estas instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento se deben guardar durante toda la duración del uso!

Declaración de conformidad y de incorporación

Declaración

para la incorporación de una máquina incompleta tras la Directiva de máquinas 206/42/CE, anexo II parte 1 B

Novoform tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

con la presente declara que los automatismos para puerta de garaje

GTA 601, GTA 602, GTA 611, GTA 612, GTA 701, GTA 702, GTA 703, GTA 711, GTA 712, GTA 701 NRG, GTA 702 NRG, GTA 703 NRG, GTA 801, GTA 802, GTA 803, GTA 802 S, GTA 803 S, GTA 811, GTA 12

cumplen la Directiva de máquinas 2006/42CE a partir de la identificación 01/10 (semana/año) y es adecuada para la incorporación en una instalación de puerta.

- Se han aplicado los requisitos de seguridad básicos siguientes de acuerdo con el anexo I:
 - principios generales n.º 1
 - 1.2.1 Seguridad y fiabilidad de las unidades de control:
 - Integrated force limit: Cat. 2 / PLC
 - Entrada STOP A: Cat. 2 / PLC
 - Entrada STOP B: Cat. 2 / PLC
 - Para ello se aplica la norma armonizada EN13849-1.
 - 1.1.2, 1.1.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.1, 1.5.1, 1.7.4 (parcialmente)

La documentación técnica se ha creado de acuerdo con el anexo VII B. Nos comprometemos a facilitar por escrito la documentación especial a solicitud justificada de las autoridades de inspección de consumo.

Está conforme con las disposiciones de la Directiva CE sobre productos de construcción 89/106/CE. Se realizaron las primeras comprobaciones correspondientes en relación con los puntos de comprobación reconocidos para la parte de las fuerzas motrices. Para ello se aplicaron las normas armonizadas EN13241, EN12453 y EN12445. Para información detallada sobre combinaciones comprobadas, ver tabla adjunta "SystemAudit tormatic-operators" o www.tormatic.de.


Está conforme con la Directiva CE de baja tensión 2006/95/CE.

Está conforme con la Directiva CEM 2004/108/CE.

El producto sólo se podrá poner en marcha cuando se haya verificado que la instalación de la puerta cumple con las disposiciones de la Directiva de máquinas.

CE

Dortmund, 29.12.2009


Ulrich Theile
Jefe de desarrollo

¡Estas instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento se deben guardar durante toda la duración del uso!

Garagedeur -aandrijving

GTA 803S

Inhoudsopgaves

- **Algemene informatie**
 - Instructies met betrekking tot de veiligheid
 - Verklaring van de symbolen
 - Arbeidsveiligheid
 - Gevaren die van het product kunnen uitgaan
 - Reserve-onderdelen
 - Wijzigingen aan het product en ombouw
 - Demontage
 - Verwijdering en verwerking
 - Machineplaatje
 - Verpakking
 - Technische gegevens
- **Handleiding voor de montage**
- **Handleiding voor de bediening**
- **Onderhoud en controle**
- **Handleiding voor het opsporen van fouten**
- **Weergave van diagnoses**
- **Garantie bepalingen**
- **Keuringsboekje voor deurinstallatie**
 - Keuring van de deurinstallatie
 - Checklijst voor de deurinstallatie
 - Documentatie van controle- en onderhoudsbeurten van de deurinstallatie

• Algemene informatie

• Veiligheid

Bij alle werkzaamheden aan het product geldt dat u eerst de handleiding voor het bedrijf, en wel in het bijzonder het hoofdstuk over de veiligheid en de desbetreffende instructies volledig gelezen moet hebben en dat u begrijpt wat u hebt gelezen. Dit product kan gevaar opleveren als het niet op deskundige wijze of niet voor het doel gebruikt wordt waarvoor het is ontworpen. Voor schade die het gevolg is van het feit dat men zich niet aan de instructies in deze handleiding heeft gehouden, is de fabrikant niet aansprakelijk.

• Verklaring van de symbolen



WAARSCHUWING: DREIGEND GEVAAR
Dit symbool staat voor instructies waarvoor geldt dat als ze niet worden opgevolgd, ernstig letsel van personen het gevolg kan zijn.



Waarschuwing! GEVAAR DOOR ELEKTRISCHE STROOM!
De werkzaamheden mogen uitsluitend door een gekwalificeerde elektricien worden uitgevoerd!



Dit symbool staat voor instructies waarvoor geldt dat als ze niet worden opgevolgd, beschadigingen, foutieve werking en / of het uitvallen van de aandrijving het gevolg kunnen zijn.



Verwijzing naar tekst en afbeelding

• Arbeidsveiligheid

Wanneer u zich aan de in deze bedrijfshandleiding vastgelegde veiligheids- en overige instructies houdt, kan het ontstaan van persoonlijk letsel en materiële schade tijdens het werken met en aan het product vermeden worden.

Wanneer u zich niet aan de in deze bedrijfshandleiding vastgelegde veiligheids- en overige instructies en aan de voor de plaats van gebruik van het product geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen en algemene veiligheidsbepalingen houdt, kan de fabrikant of diens opdrachtnemer op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden noch kan tegen hem aanspraak op schadevergoeding worden gemaakt.

• Gevaren die van het product kunnen uitgaan

Voor het product wordt een analyse van de risico's uitgevoerd. De hierop gebaseerde constructie en uitvoering van het product komt overeen met de huidige stand der techniek. Indien het product voor het doel wordt gebruikt waarvoor het ontworpen is, is het veilig te gebruiken. Desondanks blijft er een restrisico bestaan!

Het product werkt met hoge elektrische spanning. Voordat u aan elektrische installaties gaat werken, dient u met het volgende rekening te houden:

1. Vrijschakelen
2. Tegen opnieuw inschakelen beveiligen
3. Vaststellen dat het product niet onder spanning staat

• Reserve-onderdelen



Nur Gebruik uitsluitend originele, door de fabrikant vervaardigde reserve-onderdelen. Verkeerde of foutieve reserve-onderdelen kunnen beschadigingen, fouten in de werking of het complete uitvallen van het product tot gevolg hebben.

• Veranderingen aan en ombouwen van het product

Om gevaarlijke situaties te voorkomen en om te kunnen garanderen dat het product optimaal

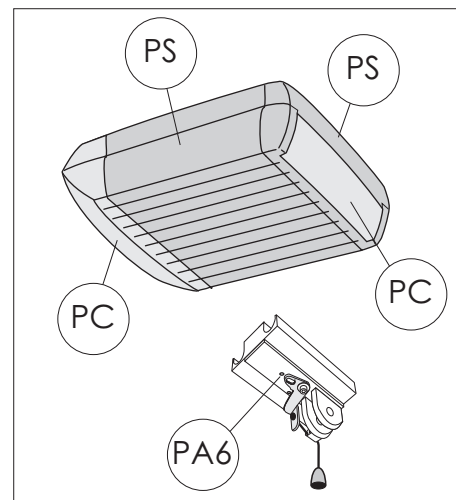
functioneert, mogen er geen veranderingen aan worden uitgevoerd en mag het ook niet uitgebreid of omgebouwd worden, tenzij de fabrikant hiervoor uitdrukkelijk zijn toestemming heeft verleend.

• Demontage

Voor het demonteren dient de handleiding voor de montage in omgekeerde volgorde te worden uitgevoerd (13 > 1).

• Verwijdering en verwerking

U dient zich te houden aan de voorschriften die in het land van verwijdering van toepassing zijn. Kunststof onderdelen dienen dienovereenkomstig te worden gesorteerd:



• Machineplaatje

Het machineplaatje bevindt zich aan de zijkant op de motorkop. U dient zich te houden aan de opgegeven aangesloten vermogenswaarden.

• Verpakking

Het verpakkingsmateriaal dient steeds op een voor het milieu verantwoorde wijze en volgens de ter plaatse geldende hiervoor geldende voorschriften te worden verwijderd.

• Technische gegevens

Type:	GTA 803S
Controle:	FUTURE III S
Trekkraft Aan:	300N
Trekkraft Fmax:	1000N
Aangesloten vermogen:	230V / 50Hz
Opgenomen vermogen	
Tijdens stand-by:	4W
Max. bedrijf:	400W
Kort bedrijf:	2 Min.
Verlichting:	1,6 W LED
Buitenverlichting:	max. 500W

Veiligheids categorie volgens EN 13849-1:

Ingang STOP A:	cat 2 / PL C
Ingang STOP B:	cat 2 / PL C
krachtbegrenzing:	cat 2 / PL C

Sluitkantbeveiliging volgens EN 12978:

Ingang 8K2:	cat 2 / PL C
Ingang OSE:	cat 2 / PL C

Temperatuurbereik:	- 20°C - +60°C
	Alleen geschikt voor droge ruimten

Fabrikant:	Novoform tromatic GmbH
	Oberste-Wilms-Str. 15a
	D-44309 Dortmund

• Montagehandleiding

Voor de montage a.u.b. zorgvuldig lezen!

Met de montage mag uitsluitend gekwalificeerd montagepersoneel worden belast!

Een foutieve montage kan gevaar voor de veiligheid van personen betekenen!

Door een ondeskundig doorgevoerde montage vervalt de aansprakelijkheid van de fabrikant.

Montagevoorbereiding

1. Voor de aansluiting op het net moet door de opdrachtgever een aardingscontact geïnstalleerd zijn - de meegeleverde kabel voor de netaansluiting heeft een lengte van 80 cm.
2. Controleer de stabiliteit van de deur. Schroeven en moeren aan de deur natrekken.
3. Controleer de juiste deurloop. Assen en lagers smeren. Veervoorspankracht controleren, eventueel laten corrigeren.
4. Bepaal het hoogste punt van de loopbaan van de deur (zie afbeelding 6).
5. Deur sluiten en vastzetten. Vervolgens aanwezige deurvergrendelingen buiten werking zetten, eventueel demonteren.
6. Bij garages zonder tweede ingang is een noodontgrendeling (toebereiden) vereist.
7. Als de garagedeur is voorzien van een klinket, monteer dan het loopdeurcontact.
8. Gloeilamp in de aandrijving plaatsen en met 2 schroeven 4,2 x 50 bevestigen.

0 Vereiste gereedschappen

- boormachine met
 - 10 mm steenboor
 - 4 mm metaalboor
- metaalzaag
- schroefsluitel sleutelwijdte 10, 13 en 17 mm
- sleufschroevendraaier, breedte 3 mm
- kruiskopschroevendraaier 2 x 100
- waterpas

Let op: Controleer voor het gebruik of de meegeleverde schroeven en pluggen geschikt zijn voor de specifieke voorwaarden ter plaatse.

1 Omvang van de levering complete set

De posities 2 - 9 zijn voormonteed.

1. Aandrijfkop
2. Kettingandwiel
3. Looprail, aandrijfszijde
4. Loopwagen
5. Tandriem of ketting.
6. Keerrol
7. Koppeling
8. Looprail, deurszijde
9. Spaninrichting
10. Muurbevestiging
11. Deurconsole
12. Duwstang
13. Middenstuk
14. Zakje met schroeven
16. Plafondbevestiging
17. Telescoopconsole voor sectiedeuren (Toebereiden)

2 Overzicht

3 Looprail

Verwijder de verpakking en klap de looprail over de hele lengte uit. Schuif de koppeling (7) in het midden over de stootkant.

4 Bevestiging looprail / aandrijfkop

Plaats de looprail (als op de afbeelding weergegeven) met het kettingritsel (2) op de aandrijfas (1a) en schroef de looprail vast met de plaatschroeven 8 x 16.

5 Montage van de deurconsole

5a De meegeleverde deurconsole is geschikt voor alle sectiedeuren van het type iso20.

Plaats de deurconsole (11) in het midden op de bovenkant van het deurblad.

Montageboringen aftekenen en met een metaalboor 4 mm voorboren (max. boordiepte 10 mm) c.q. voorhanden boringen gebruiken. Console met de meegeleverde plaatschroeven 6,3 x 16 (4 à 6 stuks- overheaddeur, 6 stuks - iso20) vastschroeven.

5b Bij andere sectiedeuren dient de telescoopconsole (17) te worden gebruikt (toebereiden).

6 Montage van de muurbevestiging

De afstand **x** moet groter zijn dan 20 mm zodat de deur vrij onder de looprail door kan lopen. Kies de afstand **x** dusdanig dat de hoek van de schuifstang niet groter wordt dan 45° (zie afbeelding 11).

Het hoogste punt **a** van de loopbaan van de deur dat bij de voorbereiding van de montage is berekend, wordt plus afstand **x** overgedragen op de latei.

Muurbevestiging (10) in de totale hoogte (**a + x**) verticaal boven het deurconsole houden en de montageboringen aftekenen. Met 10 mm steenboor gaten voor pluggen boren en muurbevestiging vastschroeven.

7 Bevestiging van de looprail aan het plafond
Monteer het middenstuk (13) aan de looprail (8) voor de koppeling (7).

8 Plafondbevestiging

Plaats de gemonteerde aandrijving in de richting van de deur en schroef hem vast met de muurbevestiging (10). Aandrijving omhoog tillen, beveiligen en dusdanig richten dat de looprail horizontaal en evenwijdig tussen de deurlooprails doorloopt.

9 Lengte van de plafondbevestiging voor de aandrijfkop en middenstuk berekenen, eventueel met een zaag inkorten en vastschroeven.

Let op: Bescherm rail en aandrijfkop voor de boorwerkzaamheden tegen boorstof. Bevestigingspunten aan het plafond aftekenen, 10 mm gaten voor pluggen boren en plafondbevestigingen vastschroeven.

10 Doorhangende tandriemen c.q. ketting eventueel lichtjes naspannen. Eventueel moeten de plafondbevestigingen worden aangepast.

11 Verbinding deurconsole - loopwagen

Duwstang (12) tussen de loopwagen (4) en de console (11) plaatsen en aan weerszijden met bouten verbinden. Bouten van borgklemmen voorzien.

12 Loopwagen ontgrendelen

Voor nadere werkzaamheden kan de verbinding tussen deur en aandrijving d.m.v. de trekknop aan de loopwagen (4) worden ontgrendeld en de deur handmatig worden bediend.

Let op: Indien de deur voor een langere periode moet worden bediend, ga dan als volgt te werk: neem de vergrendelingshevel uit de parkeerpositie (**a**) links en steek deze bij getrokken trekknop in de veergerendelpositie (**b**).

Ga als volgt te werk voor een opnieuw vergrendelen: plaats de arreteerstift weer in de linker parkeerpositie (**a**) en verbind deur en aandrijving met elkaar. Loopwagen haakt bij de volgende beweging automatisch weer in. parkeerpositie (**a**) en verbind deur en aandrijving met elkaar. Loopwagen haakt bij de volgende beweging automatisch weer in.

13 Richten van de antenne / aansluitschema



Trek voor het openen van de kap eerst de stekker uit het stopcontact!

Klem geen spanningvoerende leidingen aan, sluit uitsluitend potentiaalvrije toetsen en potentiaalvrije relaisuitgangen aan. Plaats de afdekkap na de werkzaamheden weer terug en schroef hem vast.



Voor de eerste inbedrijfstelling dient de aandrijving te worden gecontroleerd op het juiste en veilige functioneren (zie onderhoud / inspectie).

- E. aansluiting voor de antenne
Leid de antenne aan de uitgang van de kast naar boven toe. Bh gebruik van een externe antenne dient de afscherming op de ernaast liggende klem worden gelegd (F, rechts) **13b**.
- F. aansluiting voor een externe impulsgever **13b** (Toebereiden, bv. sleutel- of codeschakelaar)
- G. ingang STOP A
Aansluiting voor beveiligingen (toebereiden, bv. loopdeurcontact) **13c**. Als deze ingang wordt onderbroken, stopt de aandrijving c.q. wordt een aanlopen voorkomen.
- H. ingang STOP B
Aansluiting voor beveiligingen (toebereiden, bv. fotocel EXTRA 626 **13d**). Als deze ingang wordt onderbroken, draait de aandrijving direct om en de deur wordt gesloten.
- I. Voeding 24 V DC
(bv. voor externe ontvanger **13g**), aansluiting mag met max. 100 mA worden belast.
- J. insteekvoetje voor draadloze ontvanger
- K. aansluiting voor een externe randgeaarde verlichting of signaallamp (beveiliging klasse II, max. 500 W) **13h**.
- L. uitgang voor wisimpuls,
aansluiting voor trappenhuisautomaat, potentiaalvrij relaiscontact, 250 V AC / 5 A
- N. uitgang voor melding deur Dicht,
aansluiting voor verkeerslichtenbesturing A800, potentiaalvrij relaiscontact, 120 V AC / 0,5 A of 24 V DC / 1 A
- M. uitgang voor melding deur Open,
aansluiting voor verkeerslichtenbesturing A800, potentiaalvrij relaiscontact, 120 V AC / 0,5 A of 24 V DC / 1 A
- P. aansluiting voor sluitkantbeveiliging optische sluitkant OSE **13g** elektrisch schakelpaneel 8K2 **13h**

Impulsgever en extern beveiligingen

Voor een hogere mate van beveiliging van personen adviseren wij naast de interne krachtbegrenzing van de aandrijving de installatie van een eenrichtingsfotocel (zie aansluitschema afbeelding 13 (I) (H)). Voor nadere informatie over toebehoren zie a.u.b. onze documentatie. Vraag er naar in de vakhandel.

Demontage van de aandrijving

1. Trek de stekker uit het stopcontact en klem alle aansluitingen af.
 2. Verbreek de verbinding tussen deur en aandrijving en zet de deur vast.
 3. De werkzaamheden die in de montagevoorschriften onder punt 3 tot 14 zijn genoemd, worden in omgedraaide volgorde doorgevoerd.
- De in afb. 22 getoonde kunststof onderdelen dienen als afval apart te worden verwerkt.

• Waarschuingsplaat



De sticker aan de binnenzijde van de deur op een goed zichtbare plaats aanbrengen.

• Programmeren van de aandrijving

14 Bedieningselementen

De bedieningselementen voor het programmeren van de deuraandrijving zijn beschermd door een doorzichtige afdekkap. Deze doorzichtige afdekkap kan worden geopend m.b.v. een schroevendraaier. Na het programmeren van de aandrijving moet de doorzichtige afdekkap weer worden gesloten.

- A. De cijfers dienen voor de aanduiding van het menupunt en van de ingestelde waarde.
- a. De punt brandt als teken dat de installatie bedrijfsklaar is en knippert als bevestiging van geleerde codes van handzenders.
- B. Toets Δ dient tijdens de instelling voor het omhoog zetten en buiten het menu als starttoets.
- C. Toets ∇ dient tijdens de instelling voor het omlaag zetten.
- D. Toets \circ dient voor het oproepen van het instelmenu, voor het verwisselen van de menustappen en voor het opslaan van de instellingen.

Het programmeren van de besturing is menugestuurd. Door het indrukken van de toets \circ wordt de menusturing opgeroepen. De cijfers van de indicator geven de velden van het menu weer. Na ca. 2 seconden knippert de indicator en de instelling kan met behulp van de toetsen Δ en ∇ worden gewijzigd. Met de toets \circ wordt de ingestelde waarde opgeslagen en het programma gaat automatisch over naar de volgende menuveld. Door de toets \circ verschillende keren achter elkaar in te drukken, kunnen menuvelden worden overgezlagen. Voor het afsluiten van het menu wordt de toets \circ zo vaak ingedrukt tot het cijfer 0 verschijnt. Buiten het menu kan met toets Δ een startimpuls worden gegeven.

Voor het begin van de programmering

- Deur met loopwagen laten inklinken.
- Stekker in het stopcontact steken. Punt (a) brandt.
- Overtuig u ervan dat de antenne juist geplaatst is (zie afbeelding 13).
- Lees de instructies van de handzender.

15 Menuveld 1: startfunctie voor de handzender programmeren

Even de toets \circ indrukken. Het cijfer 1 verschijnt. Zodra de indicator knippert, houdt u de toets van de handzender, waarmee u de aandrijving later wilt starten, ca. 1 seconde lang ingedrukt. Zodra de code is ingelezen, knippert de rode punt (a) ter bevestiging 5 x. Het cijfer "0" verschijnt. Menu beëindigd.

Er kunnen verschillende handzenders (max. 30 stuk) worden geprogrammeerd.

16 Menuveld 2: lichtfunctie voor de handzender programmeren

Druk even de toets \circ in. Op het display verschijnt het cijfer 1.
Druk de toets \circ nogmaals in. Op het display verschijnt het cijfer 2.

Druk de tweede toets aan de handzender in, waarmee het 4-minuten-licht ingeschakeld dient te

worden.

Zodra de code ingelezen is, knippert het rode puntdisplay (a) voor het kwiteren 5 x. Het cijfer "0" verschijnt. Menu beëindigd.

Wissen van alle geprogrammeerde handzenders die op de aandrijving zijn aangesloten:

Stekker van de aandrijving in het stopcontact steken en toets \circ ingedrukt houden.

17 Menuoptie 3: Instellen van de positie Deur Open

Houd de toets \circ 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer 3 verschijnt in het display 8a. Wacht even tot het cijfer 3 begint te knipperen. Druk op de toets Δ en let er daarbij op dat de deur OPEN gaat.

Als de deur bij drukken op de toets Δ per abuis DICT gaat, houd dan de toets \circ nog eens 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer 3 knippert heel even. De richting van de beweging is nu omgekeerd.

Breng nu met behulp van de toets Δ de deur in de gewenste eindpositie OPEN 17b.

Door op de toets ∇ te drukken kan de positie richting DICT gecorrigeerd worden.

Als de gewenste eindpositie OPEN is bereikt, a.u.b. Toets \circ indrukken. De aandrijving slaat de eindpositie OPEN op en cijfer 4 verschijnt.

18 Menuveld 4: Instellen van de onderste eindpositie

Wacht tot cijfer 4 knippert. Druk toets ∇ in. De aandrijving beweegt de deur in de richting DICT, zolang de toets ingedrukt blijft. Met toets Δ kan de positie in richting OPEN worden gecorrigeerd.

Als de gewenste eindpositie DICT is bereikt, a.u.b. Toets \circ indrukken. De aandrijving slaat de eindpositie DICT op en cijfer 0 verschijnt.

19 Kracht teaching-handelingen

Wij raden aan om vóór het uitvoeren van de kracht teaching-handelingen in menuoptie 8 het passende type deur in te stellen.



Let op: Bij dit open- en sluitproces leert de aandrijving de krachtverloop en is niet krachtbegrensd! Het proces mag niet worden onderbroken. Tijdens dit proces staat de indicator op 0.

- Druk de toets Δ in. De aandrijving opent de deur tot de bovenste eindpositie bereikt is.
- Druk de toets Δ opnieuw in. De aandrijving sluit de deur tot de onderste eindpositie bereikt is.
- Na ca. 2 seconden wordt de weergave 0 gedooft.

20 Controle van de krachtbegrenzing inrichting

- Hindernis (bv. B. doos van de aandrijving) onder de onderkant van de deur plaatsen.
- Deur vanuit de eindpositie OPEN starten.
- De aandrijving loopt op de hindernis, stopt en zet de deur weer terug in de bovenste eindpositie.
- De punt (a) moet ca. 1 seconde lang worden uitgeschakeld. Dan functioneert de aandrijving juist.

Indien de veren van de deur zijn gewijzigd, moet het krachtleerproces opnieuw worden doorgevoerd:

Ga over naar menustap 5 en houd de toets \circ 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer 0 verschijnt. Vervolgens wordt het krachtleerproces doorgevoerd als onder punt 19 beschreven.

• Bijzondere instellingen

Om in de menu's voor speciale instellingen te geraken, moet u weer 3 seconden lang toets \circ ingedrukt houden. Cijfer 3 verschijnt op het

display. Toets \circ indrukken om menustap 3 over te slaan. Toets \circ nu 3 seconden lang ingedrukt houden totdat cijfer "5" verschijnt. Druk toets \circ in om menustappen over te slaan.

Menuveld 5: krachtbegrenzing voor het openen

Als u het instelmenu al heeft verlaten, houd dan toets \circ seconden lang ingedrukt tot het cijfer 3 verschijnt. Druk vervolgens toets \circ in. 2 x indrukken tot het cijfer 5 verschijnt. Na ca. 2 seconden knippert de indicator met de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het openen. Met toets Δ en ∇ kan de waarde voor de krachtbegrenzing hoger of lager worden ingesteld. Druk na het instellen toets \circ . Cijfer 6 verschijnt.

Menuveld 6: krachtbegrenzing voor het sluiten

Na ca. 2 seconden knippert de indicator en de ingestelde waarde voor de krachtbegrenzing voor het sluiten wordt weergegeven.

Met toets Δ en ∇ kan de waarde voor de krachtbegrenzing worden verhoogd of verlaagd. Na het instellen toets \circ indrukken. Het cijfer 0 verschijnt. Vervolgens de krachtinstelling controleren en eventueel opnieuw instellen.

LET OP! Een te hoog ingestelde kracht betekent gevaar voor verwondingen. De waarde is in de fabriek ingesteld op 4!

Menuveld 7: Lichttijden

Toets \circ opnieuw 3 seconden lang ingedrukt houden tot cijfer 7 verschijnt.

Menu-waarde	Lichttijd	Waarschuings-tijd
0	60 s	-
1	120 s	-
2	240 s	-
3	0 s	-
4	0 s	3 s
5	60 s	3 s
6	120 s	3 s
7	60 s	0 s
8	120 s	0 s
9	240 s	0 s

Deze waarde is in de fabriek ingesteld op 1.

Bij een ingestelde voorafgaande waarschuings-tijd schakelt het lichtrelais voor de start van de aandrijving en tijdens de rit van de aandrijving in.

Gebruiken een blinkend signaallamp.


Menuveld 8: Aanpassing van de deur

Druk op de toets \circ . Het cijfer 8 verschijnt in het display. Het type deur dient steeds zó te worden gekozen dat de beweging optimaal kan verlopen en de krachten kunnen worden aangehouden.

Menu waarde	Deurtype
0	Canopy
1	Niet uitzwaaiende deur
2	Kanteldeur, overhellende poort normaal
3	Kanteldeur, overhellende poort gevoelige looppas
4	Universele instelling (door de fabriek ingesteld)
5	Sectionaaldeur met trekveerbeslag (Topspeed)
6	Sectionaaldeur met torsieveerbeslag (Topspeed)
7	Sectionaaldeur (industriële toepassing) met normaal beslag
8	Zywaartse sectionaaldeur (Topspeed)
9	Zywaartse sectionaaldeur met nevensluitkanten

Druk hierna op de toets \circ . Het cijfer 0 verschijnt in het display. Na de wijziging van het deurtype wordt de kracht teaching-procedure 19.

Menuveld 9: speciale functies

Toets  in werking stellen. Cijfer 9 verschijnt in de Display.

Menu

Waarde Status

0 Normale uitvoering
(standaardinstelling bij levering)

1 Niet toegankelijk
De instelling van de ventilatie kan met behulp van de 2° toets op de handzender of van de interne toets signaal 112 (accessoire) aangestuurd worden.

2 Gedeeltelijk openen van zywaartse sectionaaldeuren

Een gedeeltelijke opening van ca. 1 m kan met behulp van de 2° toets op de handzender of van de interne toets signaal 112 (accessoire) aangestuurd worden.

3 Toets open - dicht
Een open commando kan met behulp van de eerste toets op de handzender en een dicht commando kan met behulp van de 2° toets op de handzender of van de interne toets signaal 112 (accessoire) aangestuurd worden.



De 2° toets op de handzender moet na het wisselen van bedrijfsmodus 1, 2, 3 opnieuw worden geleerd.

4 Bedrijf met eenrichtingsregel
Uitsluitend in combinatie met verkeerslichtenbesturing A800. Afbreken van de groen-fase via de fotocel.

5 Bedrijf open - dicht
Bedrijf met eenrichtingsregel
Functie als bij bedrijfsmodus (6), maar zonder afbreken van de openingsduur.

6 Automatisch sluiten
Externe veiligheidsinrichting, Instelling van de openingsduur bedrijfsmodussen: menuveld A.

7 Automatisch sluiten

Functie als bij bedrijfsmodus (6), maar afbreken van de openingsduur via de fotocel.

8 Automatisch sluiten

Functie als bij bedrijfsmodus (6), maar afbreken van de openingsduur via de impulsgever


9 Automatisch sluiten

Functie als bij bedrijfsmodus (6), maar zonder voorwaarschuwingstijd.



Bij ingestelde bedrijfsmodus Automatisch sluiten 4, 5, 6, 7, 8 en 9 moet er een fotocel geïnstalleerd worden (zie 13d).

Menuveld A: Openingsduur bedrijfsmodussen

Druk op toets . In het display verschijnt de letter "A". Deze tijden kunnen uitsluitend in de bedrijfsmodus "Automatisch sluiten" (6, 7, 8 en 9) ingesteld worden.

Menuwaarde Openingstijd (zonder activering van het knipperlicht vooraf gedurende 10 sec.)

0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	240 s

Garantievoorwaarden

Geachte klant,

u heeft een garagedeuraandrijving gekocht die tijdens het productieproces door de fabrikant verschillende malen is gecontroleerd op de onberispelijke kwaliteit. Mocht de aandrijving of delen hiervan aantoonbaar wegens materiaal- of fabrikagefouten onbruikbaar zijn of mocht de bruikbaarheid hierdoor aanzienlijk worden beperkt, zullen wij de aandrijving naar eigen goeddunken repareren of een nieuw exemplaar leveren. Voor schade die het gevolg is van ondeskundige montagewerkzaamheden, een foutieve inbedrijfstelling, een onjuiste bediening en

onderhoud, van ondeskundige belasting en principieel van eigenmachtige wijzigingen die aan de aandrijving en het toebehoren zijn doorgevoerd, zijn wij niet aansprakelijk. Dit geldt tevens voor schade die het gevolg is van het transport, overmacht, invloed van buitenaf of natuurlijke slijtage en bijzonder atmosferische belastingen. Na eigenhandige wijzigingen of reparaties aan functionele delen zijn wij niet aansprakelijk. Gebreken dienen onmiddellijk schriftelijk ter kennis te worden gebracht. De betreffende onderdelen dienen ons desgevraagd te worden toegezonden

Wij zijn niet aansprakelijk voor de kosten voor demontage, montage, vracht en porti. Mocht blijken dat de reclamatie ongegrond is, is de besteller voor onze kosten aansprakelijk.

Deze garantie is uitsluitend geldig in combinatie met de gekwiteerde factuur en treedt op de dag van de levering in kracht. De fabrikant garandeert dat het product vrij is van gebreken.

De garantieduur bedraagt 24 maanden, mits het formulier op de achterkant juist is ingevuld. Mocht dit niet het geval zijn, vervalt de garantie 27 maanden na productiedatum

• Handleiding voor de bediening

In deze handleiding wordt beschreven hoe er veilig en deskundig met het product gewerkt kan worden. De genoemde veiligheids- en overige instructies en de voor de plaats van gebruik geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen en algemene veiligheidsbepalingen dienen te worden nageleefd.



Instrueer alle personen die gebruik maken van de deur hoe ze deze correct en veilig kunnen bedienen.



Handzenders horen niet in de handen van kinderen thuis.



Bij gebruik van de aandrijving moet het openen en sluiten bewaakt worden. Er mogen zich geen personen of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

• Normaal bedrijf (0)

(op de fabriek ingestelde modus)

De aandrijving van de garagedeur kan door impulsgevers als handzenders, sleuteltoetsen etc. worden geactiveerd. Er hoeft slechts een korte impuls te worden gegeven.

Functieverloop:

Eerst impuls:

Aandrijving start en beweegt de deur naar de ingestelde eindpositie OPEN of DICHT.

Impuls tijdens het bewegingsproces:

Deur stopt.

Nieuw impuls:

De deur loopt in de tegenovergestelde richting.

• Noodontkoppeling

Tijdens instelwerkzaamheden, stroomstoring of storingen kan de deur handmatig worden bediend door de trekknop aan de loopwagen van de aandrijving te ontgrendelen.

Mocht de deur voor een langere periode handmatig moeten worden bediend, plaats dan de arreteerstift dienovereenkomstig (zie afbeelding 12). De deurvergrendeling die voor het bedrijf met aandrijving werd stilgezet, moet weer worden gemonteerd omdat de gesloten deur anders niet is afgesloten.

Voor de heringebruikname van de aandrijving wordt de vergrendelingshevel weer in de parkeerpositie (a) gezet en de deurvergrendeling stilgezet.

Na een impuls wordt de deur automatisch weer met de deuraandrijving vergrendeld.

• Interne beveiliging

De deur stopt tijdens het sluitproces op een hindernis, stopt de aandrijving en geeft de hindernis vrij doordat de deur wordt geopend tot in de bovenste eindpositie.

Tijdens de laatste 2 seconden van het sluitproces wordt de deur slechts een spleet hoog geopend om de hindernis vrij te geven. De binnenkant van de garage is echter niet zichtbaar.

Wanneer de deur tijdens de openingsbeweging op een obstakel stoot, zal de aandrijving stoppen en de bewegingsrichting gedurende ca. één seconde worden omgekeerd.

• Externe beveiliging

Aansluitschema afbeelding 13

Loopdeurcontact (STOP A)

Een geopende loopdeur stopt de aandrijving direct c.q. voorkomt het herstarten van de aandrijving.

Fotocel (STOP B)

Indien de fotocel tijdens het sluitproces wordt

onderbroken, wordt de deur gestopt en in de andere richting bewogen. Een onderbreking van de fotocel tijdens het openingsproces heeft geen invloed.

• Verlichting

De verlichting wordt na het impuls voor de start automatisch ingeschakeld en na afloop van de ingestelde tijd (in de fabriek ingesteld op ca. 60 seconden) ook automatisch weer uitgeschakeld. onafhankelijk van de motor ingeschakeld en na 4 minuten weer uitgeschakeld.

Een tweede toets op de handzender kan worden geprogrammeerd op licht dat na 4 minuten wordt uitgeschakeld (afbeelding 16). Als de toets op de handzender wordt ingedrukt, wordt het licht.

• Signaallamp

Indien er ter signalering van het open- en sluitproces een signaallamp geïnstalleerd is, knippert deze samen met de lamp in de aandrijving zodra er een startimpuls wordt gegeven. De aandrijving start vertraagd overeenkomstig de ingestelde waarschuwingstijd (zie menustap 7).

• Handzender

Programmeren van andere handzenders:

Zie de menustappen 1 en 2 (afbeelding 15 en 16). Vervisselen van de batterij: schuif de deksel van het batterijvakje van de handzender af. Haal de batterij eruit. Plaats een nieuwe batterij. Let op de juiste poolrichting! Schuif de deksel er weer op.

Voeg lege batterijen toe aan de stroom voor bijzonder afval!

• Overige bedrijfsmodussen

In menu 9 kan een andere bedrijfsmodus geselecteerd worden. Tussen haakjes staat de bijbehorende instelling voor menu 9.

Normaal bedrijf met ventilatiestand (1)

De ventilatiestand dient voor het ventileren van de garage. De deur wordt voor dit doel ca. 10 cm geopend. De bediening is gelijk aan die bij normaal bedrijf. Door een impuls te geven met behulp van de 2e toets van de handzender of een andere impulsgever kan de deur vanuit iedere positie in de ventilatiestand worden gezet. Vanuit de ventilatiestand kan de deur door alle impulsgevers weer worden gesloten.

Bedrijf met de zywaartse sectionaaldeur (2)

Bij een gedeeltelijke opening van ca. 1 m in plaats van een volledige opening kan men de garage in lopen. Door een impuls te geven met behulp van de 2e toets van de handzender of een andere impulsgever kan de deur vanuit iedere positie gedeeltelijk geopend worden.

Toets OPEN – DICHT (3)

Bediening via toets OPEN en toets DICHT (sleutelschakelaar of SafeControl met handzender).

Bedrijf met eenrichtingsregel (4 en 5)

Uitsluitend in combinatie met verkeerslichten besturing A800. Instelling 4: Afbreken van de groen-fase via de fotocel.

Bedrijf OPEN – DICHT (5)

In dezelfde bedrijfsmodus als de eenrichtings-regeling; de ontvanger blijft echter in de aandrijving gestoken.

Functieverloop:

Impuls in de positie DICHT:

De aandrijving start en brengt de deur in de positie "Deur open".

Impuls tijdens het openen van de deur:

De deur gaat gewoon verder open zonder invloed.

Impuls in de positie OPEN:

De deur gaat dicht.

Impuls tijdens het sluiten van de deur:

De deur stopt en gaat weer open.

Bedrijf met eenrichting-regeling (5)

Het gebruik van een rood-groen stoplicht is alleen mogelijk in combinatie met een extra besturing A800.

Het geven van een impuls zorgt er altijd voor dat de deur geopend wordt. Na afloop van de groen- en de oranje-fase zal de deur automatisch weer worden gesloten. Wanneer tijdens de groen-fase opnieuw een openingsimpuls wordt gegeven, zal de groen-fase verlengd worden.

Let op: Er mag alleen tijdens groen door de deur worden gereden.

Automatisch sluiten (6)

Het geven van een impuls zorgt er altijd voor dat de deur geopend wordt.

Na afloop van de openingstijd en de voorwaarschuwingstijd sluit de deur automatisch. Het onderbeken van de fotocel zorgt er tijdens het sluiten voor dat de deur stopt en de beweging wordt omgekeerd. Tijdens het openen is een onderbreking niet van invloed.

Automatisch sluiten (7)

Functie als bij bedrijfsmodus (6). Wanneer de fotocel echter wordt onderbroken, wordt de tijd dat de deur open is, voortijdig afgebroken en wordt de voorwaarschuwingstijd gestart.

Automatisch sluiten (8)

Functie als bij bedrijfsmodus (6). Wanneer er echter een impuls wordt gegeven, wordt de tijd dat de deur open is, voortijdig afgebroken en wordt de voorwaarschuwingstijd gestart.

• Onderhoud / Inspectie



Ter wille van uw eigen veiligheid adviseren wij om de deur voor de eerste inbedrijfstelling en naar behoefte door een deskundig bedrijf te laten controleren. Laat de inspectie echter tenminste eenmaal per jaar doorvoeren.

Controle van de krachtbegrenzing

De sturing van de aandrijving is voorzien van een veiligheidssysteem met twee processors ter controle van de krachtbegrenzing.

De geïntegreerde krachttuitschakeling wordt in elke eindpositie automatisch getest.

Voor de inbedrijfstelling en tenminste eenmaal per jaar dient de deurstalatie te worden gecontroleerd. De installatie van de krachtbegrenzing moet bij die gelegenheid worden gecontroleerd (afbeelding 21)!



LET OP! Een te hoog ingestelde sluitkracht kan verwondingen veroorzaken.

In menuveld 5 kan de kracht voor het openingsproces worden bijgesteld. In menustap 6 kan de kracht voor het sluitproces worden bijgesteld.

• Cyclusteller

De cyclusteller slaat het aantal door de aandrijving gegenereerde open- en sluitbewegingen op.

Om de stand van de teller af te lezen moet u de toets 3 seconden lang ingedrukt houden, tot er een cijfer verschijnt. De cijfers in het display geven een voor een de getalswaarden aan, te beginnen met de hoogste decimale voor de komma tot aan het laagste. De weergave eindigt met een horizontaal streepje. Voorbeeld: 3456 bewegingen, 3 4 5 6 –

• Opsporen van storingen

Belangrijke aanwijzing:

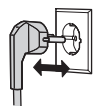
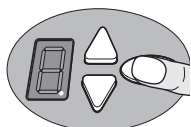
bij werkzaamheden aan de aandrijving dient steeds eerst de stekker uit het stopcontact te worden getrokken!

Storing	Eventuele oorzaak	Verhelpen
Deur sluit / opent niet volledig.	Het mechanisme van de deur is veranderd. Sluit- / openingskracht te zwak ingesteld. Eindpositie niet juist ingesteld.	Deur laten controleren. Krachtinstelling doorvoeren (menustappen 5 en 6). Eindpositie opnieuw instellen (menu 3 en 4).
Deur drukt in de eindposities.	Eindpositie niet optimaal ingesteld.	Eindpositie opnieuw instellen (menu 3 en 4).
Na het sluiten wordt de deur weer een spleet breed geopend.	Deur blokkeert even voor de gesloten positie.	Hindernis verwijderen of eindpositie DICHT opnieuw instellen (menustap 4).
Deur reageert niet op impuls van de handzender - wel als de druktoets of een andere impulsgever wordt bediend.	Batterij in de handzender is leeg. Antenne ontbreekt of is niet gericht. Geen handzender geprogrammeerd.	Batterij in de handzender vervangen. Antenne plaatsen / richten. Handzender programmeren (menustap 1).
Deur reageert niet op impulsen van de handzender, noch op andere impulsen.	Zie weergegeven diagnose.	Zie weergegeven diagnose.
Te geringe reikwijdte van de handzender.	Batterij in de handzender is leeg. Antenne ontbreekt of is niet gericht. Afscherming van het ontvangstsignaal door de opdrachtgever.	Batterij in de handzender vervangen. Antenne plaatsen / richten. Externe antenne aansluiten (toebehoren).

• Zie weergegeven diagnose

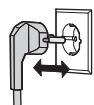
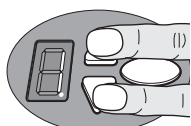
Tijdens het bedrijf dient de weergave ter diagnose bij eventuele storingen

Cijfer	Toestand	Diagnose / Verhelping
8	Aandrijving start en cijfer 0 wordt gedooft	De aandrijving ontvangt een startimpuls aan de ingang START of door een zender. Normaal bedrijf..
8	Bovenste eindpositie "Open" bereikt.	
8	Onderste eindpositie "Dicht" bereikt.	
8	Eindpositie deur werd niet bereikt.	
0	Cijfer 0 wordt ook tijdens het volgende open- en sluitproces weergegeven en vervolgens geoofd.	Aandrijving voert een leerproces voor de krachtbegrenzing door.. Let op: deze processen zijn niet krachtgecontroleerd!
0	Cijfer 0 blijft weergegeven.	Krachtige leerbeweging werd niet beëindigd. Herhalen. Ze veel druk in de eindposities van de deur. Deurinstelling.
8	De deur wordt geopend noch gesloten.	Aansluiting STOP A is onderbroken. Externe beveiliging is in werking getreden (bv. loopdeurcontact).
8	Deur sluit niet meer.	Aansluiting STOP B is onderbroken. Externe beveiliging is in werking getreden (bv. Fotocel).
8	Deurinstelling en leerbeweging werden niet correct beëindigd.	In menu 3 en 4 deurinstelling opnieuw doorvoeren en vervolgens krachtige leerbeweging beëindigen.
8	Continu impuls aan de startingang.	Deur neemt geen startimpuls meer aan. Externe impulsgever geeft continu impuls (bv. Toets klemt).
8	Fout bij het instellen van de aandrijving opgetreden.	Traject te lang. Instelling menustappen 3 en 4 opnieuw doorvoeren.
8	Fout bij de leerbeweging opgedoken.	Posities herprogrammeren (menustappen 3 en 4). Niet zo sterk tot in de eindposities bewegen.
8	De deur wordt geopend noch gesloten.	Fout bij de zelftest opgedoken. Stroomnet onderbreken.
8	Motorstilstand	Motor draait niet. Vakbedrijf inschakelen.
8	Elektronische rem is geactiveerd. Garagelicht blijft daarbij ingeschakeld.	Aandrijving wordt uit de bovenste eindpositie getrokken. Deur en veren nakijken. Bovenste eindpositie lager instellen.
8	Vakantieblokkering geactiveerd, deur gaat niet open.	Schuifschakelaar aan de SafeControl / signaal 112 bevestigd. Resetten.



Radiografische codes wissen

Ovale toets indrukken. Netstekker insteken en toets daarbij ingedrukt houden.
Alle geprogrammeerde radiografische codes van de handzenders zijn gewist.



Fabrieksinstelling herstellen

Toets "Open" en toets "Dicht" gelijktijdig indrukken. Netstekker insteken en toetsen daarbij ca. 3 seconden lang ingedrukt houden.
De toestand bij levering is hersteld.

Verklaring van conformiteit en inbouw

[illegible]

Deze handleiding voor de montage, de bediening en het onderhoud dient zolang te worden bewaard als de deur gebruikt wordt!

Deze handleiding voor de montage, de bediening en het onderhoud dient zolang te worden bewaard als de deur gebruikt wordt!

Verklaring

Bij dezen verklaart

Novoform tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

dat de garageaandrijving

GTA 601, GTA 602, GTA 611, GTA 612, GTA 701, GTA 702, GTA 703, GTA 711, GTA 712, GTA 701 NRG, GTA 702 NRG, GTA 703 NRG, GTA 801, GTA 802, GTA 803, GTA 802 S, GTA 803 S, GTA 811, GTA 812

met markering 01/10 (week / jaar) en hoger voldoet aan de machinerichtlijn 2006/42/EG en bedoeld is om in een deuringstallatie te worden ingebouwd.

- De onderstaande veiligheidseisen volgens appendix I zijn toegepast:
 - Algemene grondslagen Nr. 1
 - 1.2.1 Veiligheid en betrouwbaarheid van besturingen:
 - krachtbegrenzing: kat. 2 / PL C
 - Ingang STOP A: kat. 2 / PL C
 - Ingang STOP B: kat. 2 / PL C
 - Hierbij werden de geharmoniseerde normen EN13032-1, EN13032-2 en EN13032-3 toegepast.
 - 1.2, 1.1.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.1, 1.5.1, 1.7.4 (deels)

- De technische documentatie volgens appendix VII B is opgesteld. Wij verplichten ons, de voor de markt bevoegde autoriteiten op grond van onderzoek de speciale documenten in schriftelijke vorm te overhandigen.
- voldoet aan de bepalingen van de EG-Bouwproductenrichtlijn 89/106/EG.
Voor het onderdeel Bedrijfskrachten werden de desbetreffende eerste controles in samenwerking met de erkende toetsingsinstanties uitgevoerd. Daarbij zijn de geharmoniseerde normen EN13241, EN12453 en EN12445 toegepast. De geteste combinaties zijn te vinden in de tabel „Systeemoetsluiting van formatie-aandrijvingen“ in de bijlage of op het Internet onder www.tormatic.de.
- voldoet aan de Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EG
- voldoet aan de EMV-richtlijn 2004/108/EG
- Het product mag pas in bedrijf worden gesteld wanneer is geconstateerd dat de deureninstallatie aan de bepalingen van de machinerichtlijn voldoet.

Dortmund, 29.12.2009



V. R. L.

Ulrich Theile
Het Hoofd Ontwikkeling