



## GARAGEN-SEKTIONALTÖRE



# HARMONISCHER STIL UND ZUVERLÄSSIGE KONSTRUKTION —

## KENNZEICHNENDE MERKMALE DER ALUTECH/GÜNTHER- GARAGENTORE

Warme, zuverlässige und sichere Tore bieten ihren Besitzern jeden Tag Komfort und Bequemlichkeit. Eine große Auswahl an Paneelen und die Farbpalette der ALUTECH/GÜNTHER-Tore betonen perfekt die Architektur sowohl eines modernen Hauses im Hi-Tech-Stil als auch eines klassischen Cottages. Die ALUTECH/GÜNTHER-Tore lassen sich auch bei jeder Garage einbauen. Die Garagenöffnung spielt dabei keine Rolle: ob es sich dabei um eine rechteckige, abgeschrägte, trapezförmige Öffnung oder um eine Bogenöffnung handelt.

# INHALT

9 Argumente für die Sektionaltore von  
ALUTECH/GÜNTHER Tore Systems

Sortiment der Garagentore ALUTECH/GÜNTHER

Vorteile vom Tortyp Trend

Vorteile vom Tortyp Classic

S-Sicke

M-Sicke

L-Sicke

Kassete

Micro-Linierung

Schlupftüren

Nebentüren

Optionen

Montagevarianten

Automatiksystem

Effektive Wärmedämmung

Vorteile der ALUTECH/GÜNTHER  
Sanwich-Paneele

Technische Daten

4

8

10

12

14

18

22

26

30

34

38

40

41

42

44

46

48





# 9 ARGUMENTE FÜR DIE SEKTIONALTÖRE VON ALUTECH/GÜNTHER TÖRE SYSTEMS





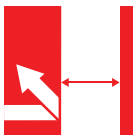
## EFFEKTIVE WÄRME- DÄMMUNG



ALUTECH/GÜNTHER Garagentore verfügen über eine gute Wärmedämmung und sorgen für eine angenehme Raumtemperatur, wodurch Sie in der Winterzeit Heizkosten sparen. Der Wärmedurchgangskoeffizient (U-Wert) der ALUTECH/GÜNTHER Tore :

- Tortyp Trend (40 mm starkes Paneel) — **1,08 W/(m²K)\***;
- Tortyp Classic (45 mm starkes Paneel) — **1,00 W/(m²K)\***

Der Wärmedurchgangskoeffizient **U=1,0 W/(m²K)** entspricht einem **60 cm** dicken Mauerwerk.



## ROBUSTHEIT UND SICHERER SCHUTZ



Die hohe Paneel-Stärke gewährt die Robustheit der Tore, Windbeständigkeit und Einbruchhemmung. Die Classic-Tore von ALUTECH/GÜNTHER haben durch Prüfungen bewiesen, dass sie eine Belastung von 700 Pa aushalten- Diese entspricht einer Windgeschwindigkeit von **120 km/h** .



## LANGE BETRIEBSDAUER



Die Stahlbleche der ALUTECH/GÜNTHER-Sandwichpaneele bilden eine geschlossene Schale und sind durch einen Falzstoß miteinander verbunden. Die sichere Kupplung der Stahlbleche schließt die Schichtung der Paneele bei starker Sonneneinstrahlung und beim plötzlichem Fallen des Tores und bei Belastungsstößen aus.

\* entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim (Deutschland)



## KORROSIONSBESTÄNDIGKEIT



Prüfungen in einem unabhängigen Labor haben nachgewiesen, dass das ALUTECH/GÜNTHER-Torblatt die Belastung von Salznebel im Laufe von **750 Stunden** bestanden hat. Das entspricht einer Betriebsdauer von **15 Jahren** in Küstengebieten oder verschmutzten Industrieregionen.

Solche einzigartigen antikorrosiven Eigenschaften weisen die Tore dank:

- der hohen Stärke der Zinkbeschichtung (**16 µm**);
- und der zweischichtigen Farblackierung (**PUR-PA: 23-35 µm**) auf.



## ZUVERLÄSSIGE DICHTHEIT



Die ALUTECH/GÜNTHER Tore sind umlaufend mit hochwertigen **EPDM-Dichtungen** bzw. Polymer-Dichtungsprofilen ausgestattet. Diese sind gegen Temperaturschwankungen beständig und dichten die Öffnung sicher ab.

Die Konstruktion der Rollhalter und Seilhalter ermöglicht das Justieren des Torblattanschlusses an die Öffnung. Aufgrund dieser Lösung werden ungewünschte Wärmeverluste ausgeschlossen.



## GARANTIERTE SICHERHEIT



Die spezifische Bauart der ALUTECH/GÜNTHER-Sektionaltore bieten einen sicheren Schutz gegen:

- Finger einklemmen;
- Verhaken und Schnittverletzungen;
- Unkontrollierte Bewegung des Torblattes;
- Absturz des Torblattes bei Federbruch.

Die Tore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Normen EN 12604, EN 12453, EN 12424, EN 12425, EN 12426.



## MAXIMALE FEDERRESSOURCE



Die Lebensdauer des Federmechanismus der Tore ALUTECH/GÜNTHER ist für **25 000 Lastwechsel** vorgesehen.

Diese 25 000 Zyklen sind bei der Standardausführung der Garagentore ohne Preiszuschlag vorgesehen.



## UMFASSENDE MÖGLICHKEITEN

Ohne Preiszuschlag



Die ALUTECH/GÜNTHER-Tore werden individuell für jeden Kunden zum Standardpreis hergestellt. Der Höhen- und Breitenschritt beträgt **5 mm**.

Das breite Angebot an Paneeltypen und Farben ermöglicht es, für jedes Objekt das passende Tor zu finden.

Sie können bei ALUTECH/GÜNTHER Tore Systems zwischen **5 Paneeltypen** und einer Standard-Farbpalette von **10 Farben** ohne Preiszuschlag wählen.



## VERFÜGBARE QUALITÄTSSERVICE

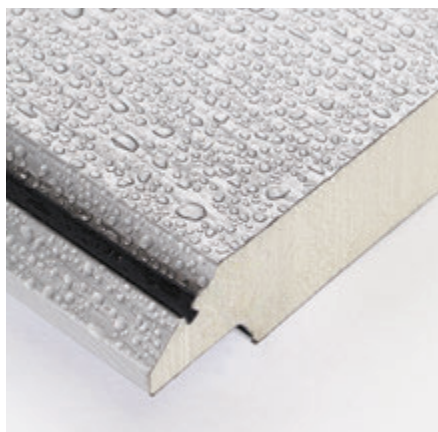


Das Unternehmen ALUTECH/GÜNTHER Tores Systems produziert nicht nur Tore mit hohen Qualitätseigenschaften, sondern bietet auch einen schnellen und hochqualitativen Service. Um sämtliche Dienstleistungen kurzfristig anbieten zu können, werden bei ALUTECH/GÜNTHER Lagerbestände an Ersatz- und Zubehörteilen dauerhaft vorgehalten.





# TORE FÜR JEDE SITUATION



Die Garagentore ALUTECH/GÜNTHER werden durch 2 Tortypen, **Trend** und **Classic**, präsentiert/ Die Garagentore ALUTECH/GÜNTHER sind in zwei Ausführungen, Trend und Classic, erhältlich. Entsprechend Ihrer regionalen Klimabedingungen, Betriebsumgebungen und Ihrem Budget können Sie leicht und schnell bei uns ein passendes Tor finden.





# Trend

Kostengünstige und funktionelle Tore mit 40 mm starken Paneelen und Zubehör aus verzinktem Stahl, optimal für gemäßigte und kalte Witterungsbedingungen.

Sie entsprechen den europäischen Sicherheitsnormen, dabei werden alle Sicherheitsvorrichtungen ohne Preisaufschlag geliefert. Zur Standardausstattung gehören Federn mit max. Lastwechselzahl — bis 25 000. Tortyp Trend ist sicher, praktisch und preiswert.

## Torbeschreibung

- Sandwich-Paneel-Stärke — 40 mm
- Wärmedurchgangskoeffizient — **1,08 W/(m²K)**
- Rollenhalter und Mittelscharniere aus verzinktem Stahl
- Es besteht die Möglichkeit die Tore in eine größere Öffnung, als die die im Auftrag steht, zu montieren
- Torblattgewichtsausgleich: Zugfedern und Federwelle
- Max. Torgröße — 6000x3000 mm

**entspricht einem 55 cm dicken Mauerwerk**

# Classic

Wärmedämmte und sichere Tore aus 45 mm starken Paneelen. Tore Typ Classic sind eine optimale Variante für Länder mit kaltem Klima: Norwegen, Finnland, Dänemark, Schweden u.a. Rollenhalter und Mittelscharniere sind aus Edelstahl gefertigt und verfügen über hohe Korrosionsbeständigkeit, was deren Einsatz in Bereichen mit erhöhter Luftfeuchtigkeit ermöglicht.

## Torbeschreibung

- Sandwich-Paneel-Stärke — 45 mm
- Wärmedurchgangskoeffizient — **1,00 W/(m²K)**
- Rollenhalter und Mittelscharniere aus Edelstahl
- Montage in einer Öffnung, die größer als im Auftrag angegeben ist, ist möglich
- Torblattgewichtsausgleich: Zugfedern und Federwelle
- Max. Torgröße — 6000x3000 mm

**entspricht einem 60 cm dicken Mauerwerk**

# Trend — KOSTENGÜNSTIGE UND SICHERE TORE



## UNTERSCHIEDLICHE EINBAUMÖGLICHKEITEN

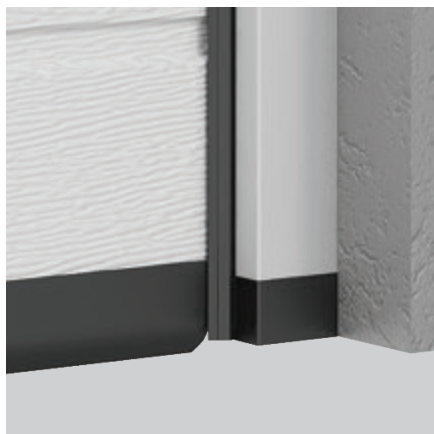


Die Zargen sowie Zargenblenden des Tortypes Trend können in die Öffnung vorgeschoben werden, was den Einbau des Tores in eine größere Öffnung ermöglicht.

Diese Konstruktionselemente sind aus heiß verzinktem Stahl gefertigt, der zusätzlich mit Schutzlack beschichtet wird (serienmäßige Farbe ähnlich **RAL 9016**). Auf Kundenwunsch können Zargen und Zargenblenden in den Farben des Torblattes lackiert werden, was dem Tor eine harmonische Optik verleiht.



## KORROSIONSSCHUTZ



Bei starken Niederschlägen kann sich unten am Tor Wasser sammeln. **Zargenfüße aus Kunststoff** schützen vor Korrosionsbildung bei hoher Luftfeuchtigkeit und sorgen für eine langlebige schöne Optik.



## LANGE BETRIEBSDAUER



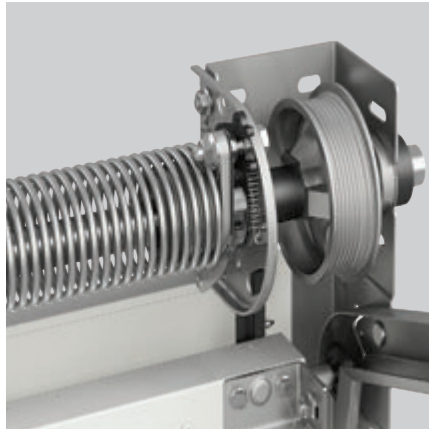
Der Federmechanismus gleicht das Torblatt aus, wodurch selbst schwere Tore sich leicht manuell öffnen und senken lassen.

Die Lebensdauer der Federn beträgt **25 000 Lastwechsel**. Dies gewährleistet ein reibungsloses Funktionieren des Tores für die Dauer von **17 Jahren** bei täglichem viermaligen Öffnen und Schließen.

Spitzentechnologien und langjährige Produktionserfahrungen haben es uns ermöglicht, Tore zu entwickeln, die über eine ganze Reihe von Vorteilen verfügen. Die bis ins kleinste Detail durchdachte Konstruktion und hochwertige Zubehörteile sorgen für eine attraktive Optik und einen sicheren Betrieb der **Trend-Tore** über Jahre.



## GARANTIERTE SICHERHEIT



**Federwellen werden mit Federbruchsicherung ausgestattet**, die das Torblatt bei Federbruch vor Absturz schützen. Diese Sicherung wird ohne Kostenaufschlag geliefert und garantiert einen sicheren Betrieb.

Die Tore ALUTECH/GÜNTHER entsprechen den europäischen Sicherheitsnormen EN 13241-1, EN 12604, EN 12453, EN 12424, EN 12425, EN 12426.



## ZUGLUFTSCHUTZ



**Verstellbare Rollenhalter** gewährleisten ein enges Anliegen des Torblattes an die Dichtungsgummis. Dies schützt vor Zugluft und hält Wärme im Raum.

Die Regulierung kann sowohl bei der Montage als auch während der Servicearbeiten erfolgen. Ihr Tor wird über Jahre energieeffizient bleiben.



## GERÄUSCHLOSE BEWEGUNG



Es werden **Laufrollen mit Wälzlager verwendet**, wodurch ein stoßfreier und geräuschloser Lauf des Tores gewährleistet wird.

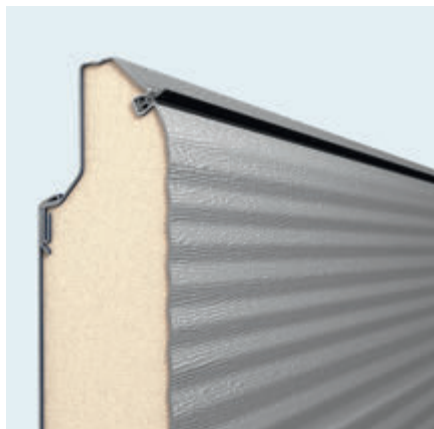
Bei den Laufrollen ALUTECH/GÜNTHER werden geschlossene Kugellager verwendet, die vor Staub und Feuchte geschützt sind. Solche Lager bedürfen keiner Ölschmierung und sorgen für eine hohe Sicherheit und Lebensdauer des Laufwerkes.



# Classic — WÄRMEGEDÄMMTE, ROBUSTE UND LANGLEBIGE TORE



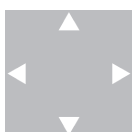
## PERFEKTE WÄRMEDÄMMUNG



Das **45 mm** starke Paneel sichert eine perfekte Wärmedämmung.

Der Wärmedurchgangskoeffizient des Tortyps Classic beträgt **1,0 W/(m²K)**, was einer Wärmedämmung eines **60 cm** dicken Mauerwerkes entspricht. Ein solches Tor wird Ihnen jährlich erhebliche Heizungs Ausgaben einsparen.

**Geprüft vom Institut Rosenheim GmbH (Deutschland).**



## SICHERE ABDICHTUNG



Am Tor sind umlaufend elastische frostschtzende **EPDM-Dichtungen** angebracht. Das obere und das untere Abschlussgummi hat je zwei Lamellen. Diese verbesserte Konstruktionsabdichtung, einschlieBlich Luftpuffer in den Lamellen, sorgt fr eine zusatzliche Wrmedämmung des Tores. Tortyp Classic verfugt ber eine gute Luftdichtheit, entspricht nach

**Klassifizierungsnorm EN 12426 der Klasse 5.**



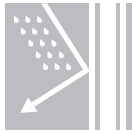
## UNSICHTBARE MONTAGE DER ZARGE



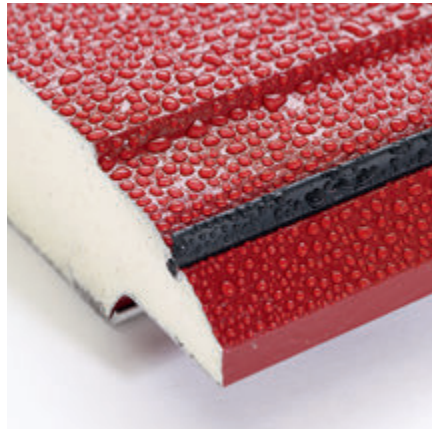
Bei den Classic-Toren wird eine **unsichtbare Montage der Zargen und Zargenblenden** vorgesehen, sie werden hinter der Öffnung montiert. Sie haben keinen Kontakt zum Außenraum und leiten keine Kälte in den Innenraum. Diese Konstruktion des Laufschiensystems verbessert deutlich die wärmedämmenden Eigenschaften des Tores.

Die Montage hinter der Öffnung gewährt einen zusatzlichen Schutz der Zargen vor erhöhter Luftfeuchte.

**Classic-Tore** sind eine optimale Lösung für energieeffiziente Häuser und Räume mit erhöhter Luftfeuchte. Neben allen Vorteilen des Trend-Typs verfügen die Classic-Tore über vielfältige Anwendungsmöglichkeiten dank einer verbesserten Wärmedämmung, erhöhten Haltbarkeit und hoher Korrosionsbeständigkeit.



## LANGLEBIGE SCHUTZBESCHICHTUNG



Die Mehrfachbeschichtung der Sandwich-Paneele und lackierte Schulterstücke sichern eine hohe Korrosionsbeständigkeit des Torblattes.

Das ALUTECH/GÜNTHER Torblatt besteht eine **750-stündige** Einwirkung des Salznebels, dies entspricht ca. **15 Betriebsjahren** in einer Küstengegend.

Bestätigt durch unabhängige Prüfungen.

Prüfungen.



## ZUBEHÖR AUS EDELSTAHL



Mittelscharniere und Rollenhalter aus **Edelstahl** verfügen über hohe antikorrosive Eigenschaften, was einen sicheren Torbetrieb selbst in Räumen mit erhöhter Luftfeuchte garantiert.

Das Zubehör aus Edelstahl gehört zur Standardausstattung der Classic-Tore und wird ohne Preisauflschlag geliefert.

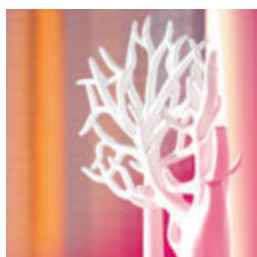


## HOHE WINDFESTIGKEIT



Eine hohe Stärke des Paneels sorgt für ihre Robustheit sowie Schlag- und Windbeständigkeit.

Entsprechend der Klassifizierungsnorm EN 12424, Widerstand gegen Windlast, erreiche die ALUTECH/GÜNTHER Tore die **Klasse 4** und halten somit einer Windgeschwindigkeit von **120 km/h** stand. Dies wurde durch Prüfungen beim Institut Rosenheim GmbH (Deutschland) bestätigt.



MODERNE GARAGENTORE  
MIT DEM PANEELTYP  
S-SICKE







# PANEEL MIT MOTIV



## S-Sicke

Der moderne Paneeltyp mit horizontalen Streifen, die im gleichen Abstand voneinander liegen. Dank der symmetrischen Anordnung der Horizontalstreifen sind die Paneel-Übergänge an dem fertigmontierten Torblatt vollständig unsichtbar.

### GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **S-SICKE**

**Classic** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

**Classic** mit Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

**Trend** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

**Trend** mit Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

Außenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

Paneeltyp  
**S-Sicke**

10 Standardfarben



Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

# PANEEL IN **S-SICKE** «HOLZ-OPTIK»

Außenseite des Paneels  
**Glatt**

3 Farbvarianten



Tore in Holz-Optik können den individuellen Stil eines Gebäudes ergänzen und betonen. Dabei verleihen sie ihm Exklusivität, Komfort und Prestige.



Innenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe  
Grauweiß (ähnlich RAL 9002)

Es sind andere Farben nach RAL erhältlich





ELEGANTE GARAGENTORE  
MIT DEM PANEELTYP  
M-SICKE





# PANEEL MIT MOTIV

Garagentore mit dem Paneeltyp **M-Sicke** kennzeichnen sich durch eine moderne und elegante Optik und harmonieren perfekt mit der Architektur von privaten Einzelhäusern bzw. Cottages.



# M SICKE

## GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **M-SICKE**

**Classic** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000 × 3000 mm**

**Trend** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000 × 3000 mm**



Außenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain** **Glatt**

Paneeltyp  
**M-Sicke**

2 Standardfarben

2 Standardfarben

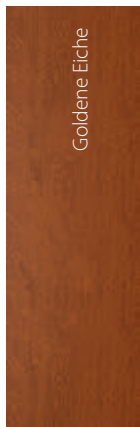


Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

## PANEEL IN **M-SICKE** «HOLZ-OPTIK»

Außenseite des Paneels  
**Glatt**

3 Farbvarianten

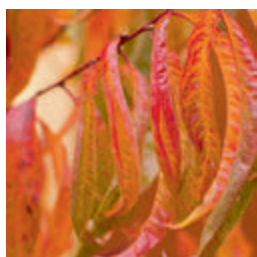


Innenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe  
Grauweiß (ähnlich RAL 9002)

Es sind andere Farben nach  
RAL erhältlich

Sektionaltore in Holz-Optik sind eine optimale Lösung für Cottages und Einzelhäuser, die aus Holz, roten Ziegelsteinen sowie anderen Ausbaumaterialien gebaut sind



HARMONISCHE GARAGENTORE  
MIT DEM PANEELTYP  
L-SICKE







# PANEEL MIT MOTIV



## L-SICKE

Large

Die breite, horizontale Sicke vom **Typ L** betont den individuellen Charakter Ihres Hauses und verleiht ihm einen besonderen Charme.

### GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **L-SICKE**

**Classic** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000 x 3000 mm**

**Trend** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000 x 3000 mm**

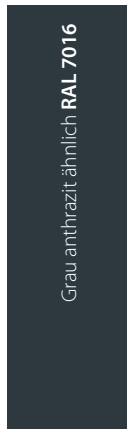
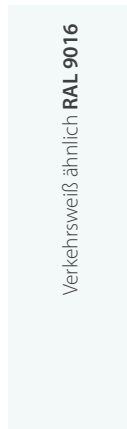
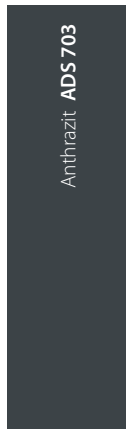
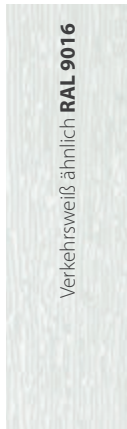
Außenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

**Glatt**

Paneeltyp  
**L-Sicke**

2 Standardfarben

3 Standardfarben



Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

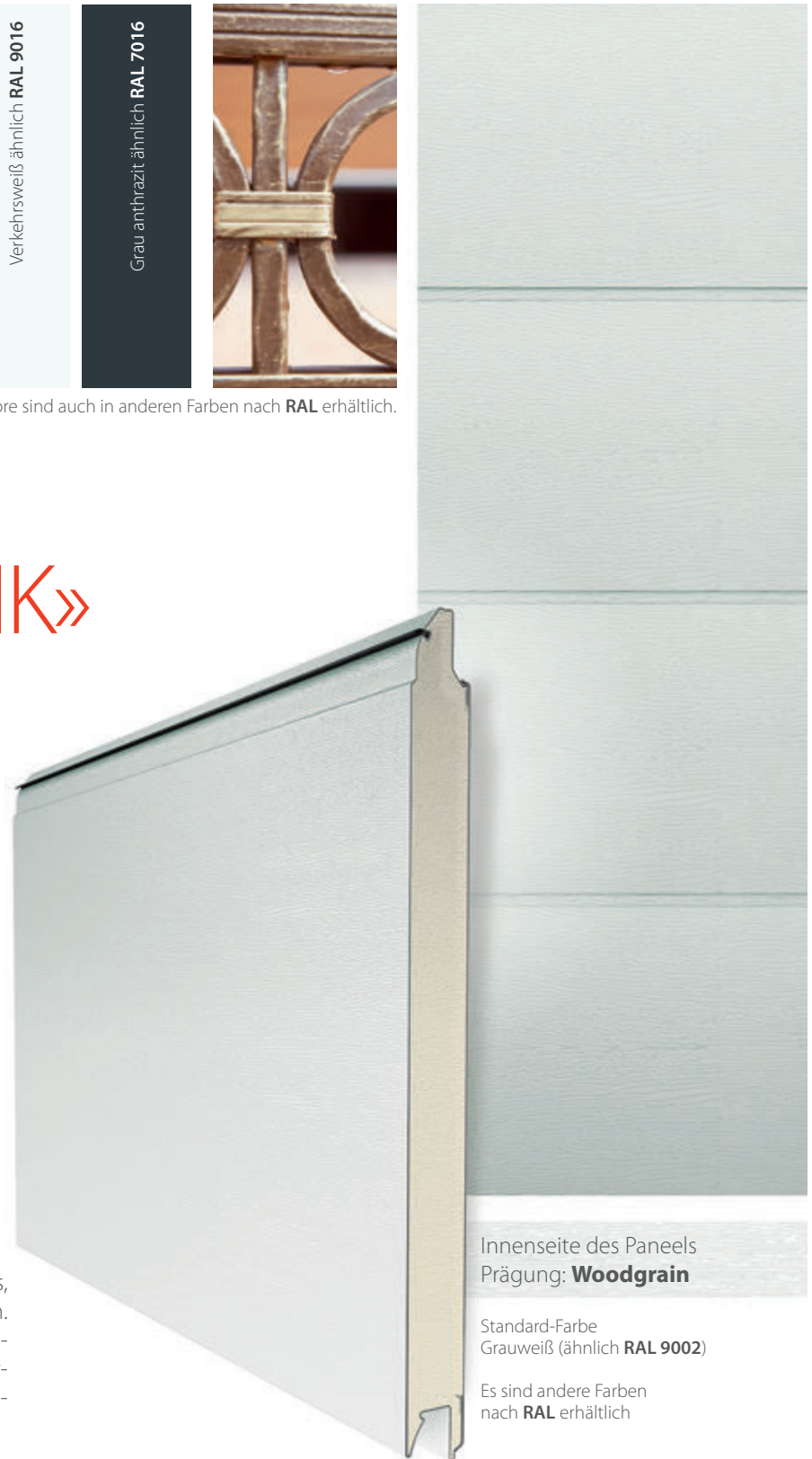
## PANEEL IN **L-SICKE** «HOLZ-OPTIK»

Außenseite des Paneels  
**Glatt**

3 Farbvarianten



Sektionaltore in Holz-Optik sehen so aus, als ob sie aus Massivholz bestehen würden. Dabei haben sie geringere Pflegeansprüche im Vergleich zu den Toren aus Massivholz und verfügen über höhere Wärmedämmeigenschaften.



Innenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe  
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Es sind andere Farben  
nach **RAL** erhältlich





KLASSISCHE GARAGENTORE  
MIT DEM PANEELTYP  
**KASSETTE**







## PANEEL MIT MOTIV



Der Paneeltyp **Kassette** ist eine klassische Variante der Garagentorgestaltung. Die Kassetten werden symmetrisch angeordnet und bilden somit ein harmonisches Bild auf dem Torblatt.

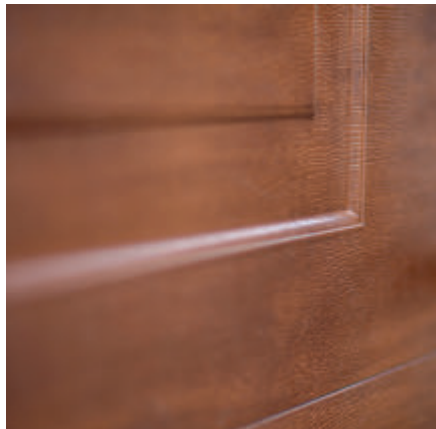
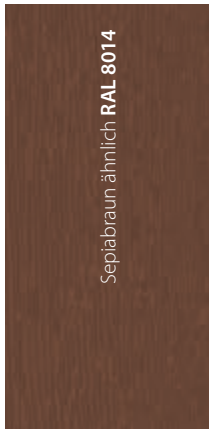
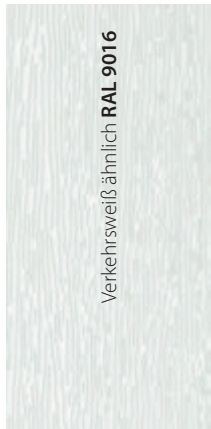
### GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **KASSETTE**

**Classic** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**5000 x 3000 mm**

**Trend** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**5000 x 3000 mm**

Außenseite des Panels  
Prägung: **Woodgrain**

2 Standardfarben



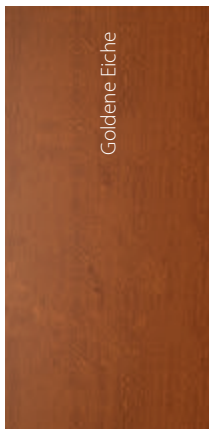
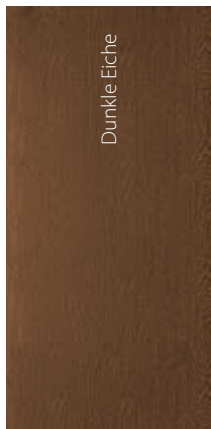
Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

Paneeltyp  
**KASSETTE**

## PANEEL IN **KASSETTE** «HOLZ-OPTIK»

Außenseite des Panels  
Prägung: **Woodgrain**

2 Farbvarianten



Stahl-Sandwichpaneel in Holz-Optik imitieren originalgetreu die Holzstruktur. Sie sind unempfindlicher gegenüber UV-Strahlung, Feuchtigkeit und erhalten sehr lange ihre attraktive Außenansicht



Innenseite des Panels  
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe  
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Es sind andere Farben  
nach **RAL** erhältlich





PRAKTISCHE GARAGENTORE  
MIT DEM PANEELTYP  
**Micro-Linierung**





## PANEEL MIT MOTIV



Elegante leichte Wellen auf der Oberfläche des Tores betonen die moderne Architektur des Gebäudes. Der Paneeltyp **Micro-Linierung** kann kleine Beschädigungen auf dem Torblatt verbergen. Somit bleibt die ausgezeichnete Außenansicht der Tore über viele Jahre erhalten.

### GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **MICRO-LINIERUNG**

**Classic** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

**Classic** mit Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

**Trend** ohne Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

**Trend** mit Schlupftür  
Maximale Torgröße:  
**6000×3000 mm**

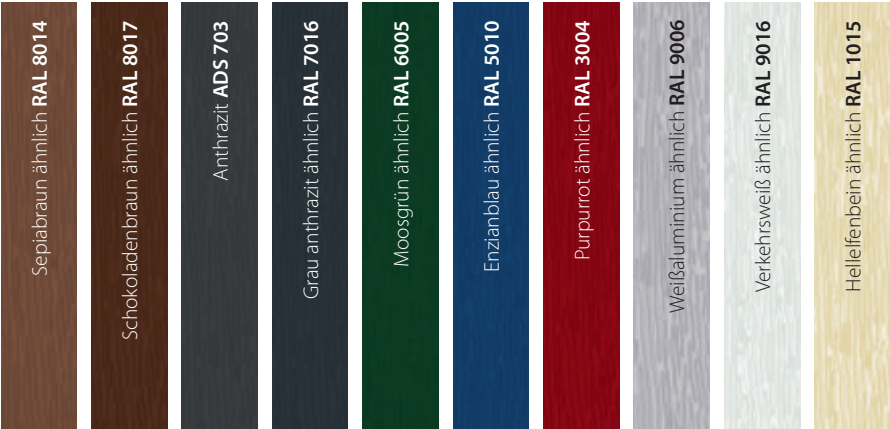


Außenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

Paneeltyp  
**Micro-Linierung**

10 Standardfarben

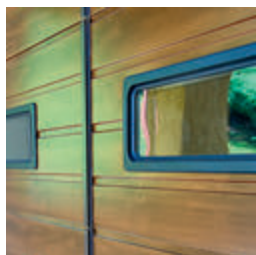
Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich



Innenseite des Paneels  
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe  
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Es sind andere Farben nach **RAL**  
erhältlich



SCHLUPFTÜREN —  
MAXIMALE  
MÖGLICHKEITEN







# SCHLUPFTÜREN



Die in das Garagentor eingebaute Schlupftür ist eine praktische und bequeme Lösung. Sie ermöglicht das Betreten der Garage, ohne dass das Tor geöffnet werden muss. Das bietet nicht nur einen erhöhten Komfort, sondern ist auch materialschonender. Mit der ALUTECH/GÜNTHER-Schlupftür verlängert sich deutlich die Betriebsdauer Ihres Tores.

## DER KOMFORT IM EINZELNEN

- Türschließer mit Gleitschiene;
- Eingebauter Schlupftürkontakt;
- Vordach;
- Zuverlässige Drückergarnitur aus Metall;
- Spezielle Fangvorrichtung, die den Durchhang des Türblatts verhindert.

Schlupftüren können in die Garagentore des Typs Classic mit **Micro-Linierung** und **S-Sicke** eingebaut werden



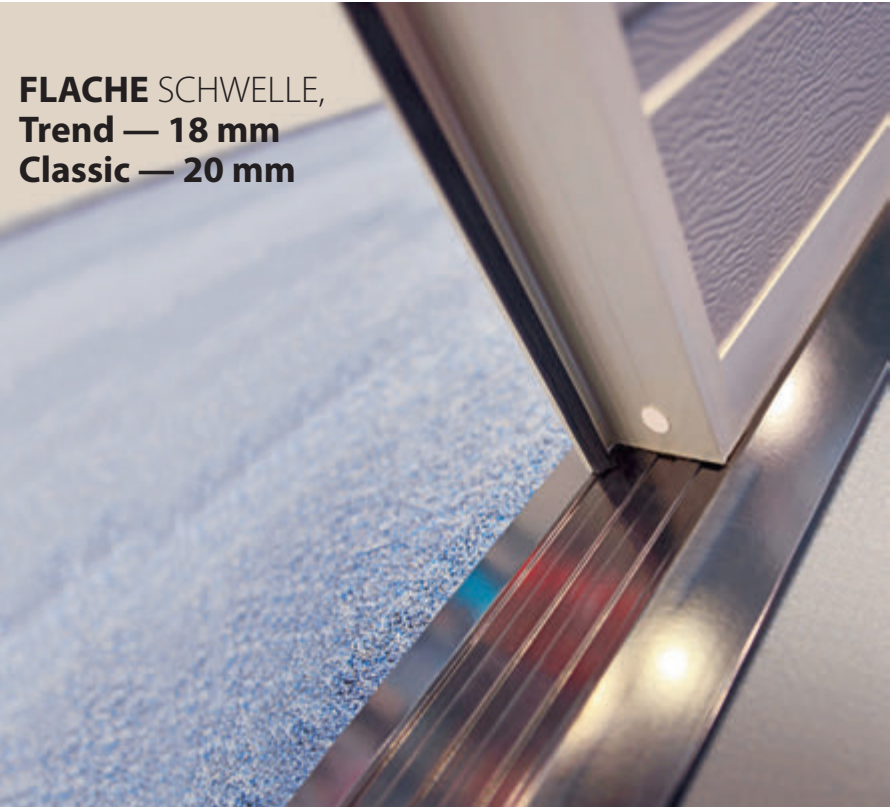
**STANDARD SCHWELLE, 145 mm**

Für die Tore mit den Abmessungen über **4500x3000 mm**  
Die Schlupftür mit einer Standardschwelle hat eine zusätzlich verstärkte Konstruktion und kann in Garagentore mit maximaler Größe eingebaut werden.  
Die Maximalgröße des Tors mit Schlupftür beträgt **6000x3000 mm**

**NIEDRIGE SCHWELLE, 100 mm**

Für die Tore mit den Abmessungen bis zu **4500x3000 mm**  
Die Schlupftür mit niedriger Schwelle entspricht den Brandschutzanforderungen und kann als Fluchtweg genutzt werden.

Die Höhe der Schlupftürschwelle liegt bei nur 18-20 mm und garantiert dank ihrer Form einen maximalen Betriebskomfort. Die flache Schwelle bietet Fahrrädern oder Rollwagen eine ungehinderte Durchfahrt. Die maximale Größe des Tores mit einer Schlupftür beträgt 5000x3000 mm



**FLACHE SCHWELLE,  
Trend — 18 mm  
Classic — 20 mm**

**FARBEN DER SCHLUPFTÜRUMRAHMUNGEN**

Grifffarbe entspricht der Rahmenfarbe



Graubraun  
(Pulverbeschichtung, ähnlich **RAL 8019**)

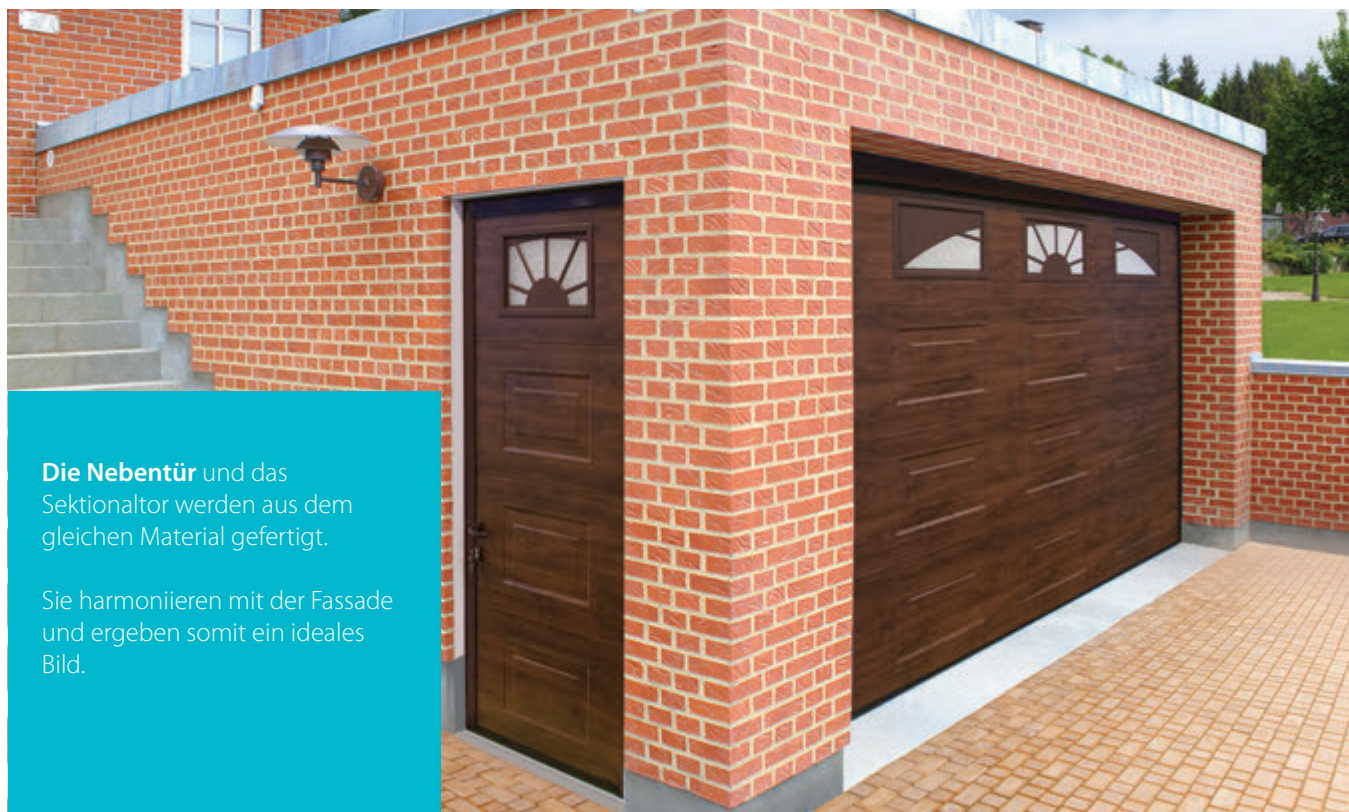
Silbermetall  
(eloxierte Beschichtung, **Farbe A00-D6**)



Lackierung der Schlupftür-Umfassungsprofile in eine RAL-Farbe möglich

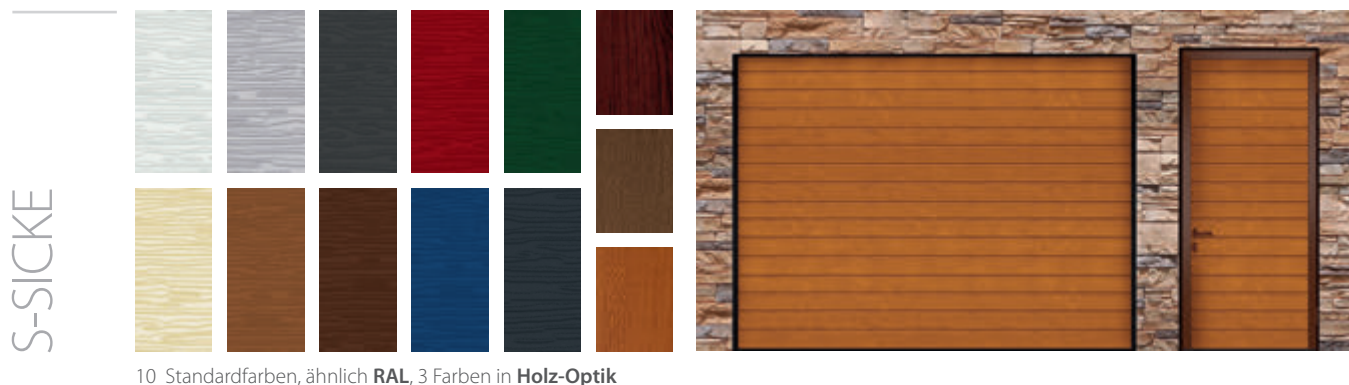


# NEBENTÜREN MIT SEKTIONALTOR



Die Nebentür hat verschiedene Ausführungen, Öffnen nach rechts und links, sowie nach innen und nach außen. Aufgrund der verschiedenen Montagevarianten kann die Nebetür in jede Öffnung eingebaut werden. Umlaufend sind elastische PU-Abdichtungen angebracht, die eine zuverlässige Dichtheit der Eingangsöffnung gewährleisten.

## AUSFÜHRUNGSVARIANTEN





Die Nebentüren können sowohl mit den Toren des Typs **Classic** als auch des Typs **Trend** kombiniert werden

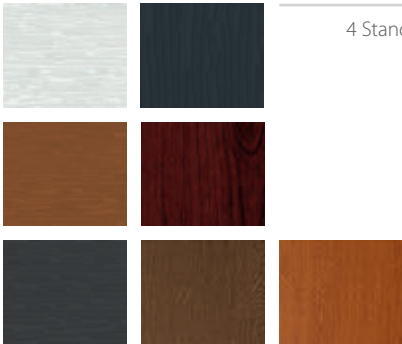
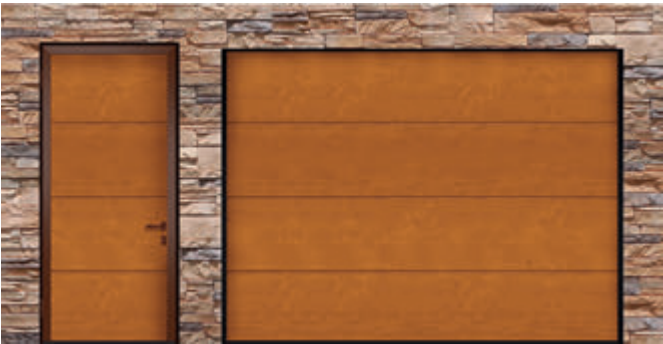
Standardfarben der Nebentürprofile —  
Weißaluminium (ähnlich **RAL 9006**)  
Verkehrsweiß (ähnlich **RAL9016**)  
Graubraun (ähnlich **RAL8019**)

**Lackierung der Schlüpfür-Einfassungsprofile in andere RAL-Farben möglich**



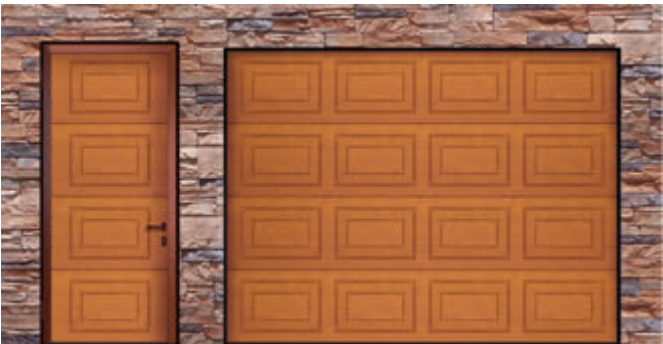
3 Standardfarben ähnlich **RAL**  
3 Farben in **Holzoptik**

M-SICKE



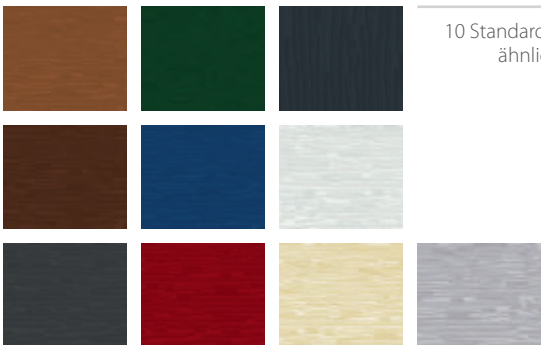
4 Standardfarben ähnlich **RAL**  
3 Farben in **Holzoptik**

L-SICKE



2 Standardfarben ähnlich **RAL**  
2 Farben in **Holzoptik**

KASSETTE



10 Standardfarben  
ähnlich **RAL**

MICRO-LINIERUNG

# OPTIONEN

## für den zusätzlichen Komfort

### FENSTER

Fenster sorgen für Tageslicht und Transparenz in der Garage, wobei verschiedene Formen, Farben und Typen der Verglasung zur Auswahl stehen. Auch dekorative Verglasungselemente in Form von Kreuzen oder Sonnenstrahlen können gewählt werden.

In folgende Paneeltypen der Tore Classic und Standard können Verglasungselemente eingebaut werden:

- Micro-Linierung
- S-Sicke
- M-Sicke
- L-Sicke
- Kassete.

Rahmen und Zierfüllungen **Cross und Sunrise** – aus Plastik

Farbe des Außenrahmens und der Füllungen — weiß und braun

Lackierung der des Außenrahmens und der Füllungen in eine **RAL-Farbe** möglich



### VORRICHTUNG ZUR ENTRIEGELUNG DES ELEKTROANTRIEBS

Bei automatisch betriebenen Toren ist es notwendig eine Möglichkeit zur Notentriegelung des Antriebes außen an der Garage anzubringen. Diese bequeme und kompakte Entriegelungsvorrichtung gewährt, z. B. bei einem Stromausfall, eine einfache Umschaltung des Tores auf manuelle Bedienung.

Klassisches rechteckiges Fenster



Dekorative Verglasung **Cross**



Dekorative Verglasung **Sunrise**



Rundes Fenster



Quadratisches Fenster



### SCHLOSS



Für Garagen ohne einen zusätzlichen Eingang kann ein Schloss an das Torblatt angebracht werden, welches das Öffnen und Schließen des Tores von außen ermöglicht.

Es besteht die Möglichkeit im Schloss eine Entriegelungsvorrichtung des Antriebes anzuschließen. Somit ist es bei einem Stromausfall möglich, mit Hilfe des Schlosses, das Tor auf manuelle Bedienung umzustellen.



# MONTAGEVARIANTEN

## Unbeschränkte Möglichkeiten zum Einbau der Garagentore

### Zusammensetzung des Satzes für die Montagevarianten

- Satz von seitlichen und oberen Verblendungsrahmen
- Satz von Halterungen für die Befestigung

### Eingebaute Montage eignet sich für Tore:

- Tortyp **Trend** und **Classic** mit Zugfedern
- Tortyp **Trend** und **Classic** mit Federwelle (Torsionsfedern) und Niedrigsturzbeschlag

### Параметры проема:

#### Classic

- Seitenanschlag **0 bis 125 mm**
- Sturzhöhe **0 bis 145 mm**

#### Trend

- Seitenanschlag **0 bis 100 mm**
- Sturzhöhe **0 bis 145 mm**

Für den Einbau der Sektionaltore in die Sonderöffnungen, ohne Sturz und ohne Seitenanschlag, bietet sich eine Sonderlösung „**eingebaute Montage**“ an.

Die eingebaute Montage wird oft verwendet, wenn ein altes Flügeltor durch ein neues Sektionaltor ersetzt wird. Die Öffnung braucht dabei nicht zusätzlich nachgearbeitet zu werden.

## EINBAUVARIANTEN FÜR SEITLICHE VERBLENDUNGSRAHMEN



**Montage vor der Öffnung**  
Beim Fehlen vom Seitenanschlag



**Montage in der Öffnung**  
Beim Fehlen vom Seitenanschlag



**Montage hinter der Öffnung**  
Beim Vorhandensein von Seitenanschlag

## EINBAUVARIANTEN FÜR OBERES VERBLENDUNGSRAHMEN



**Montage vor der Öffnung**



**Montage in der Öffnung**

### 4 Standardfarben der Verblendungsrahmen

Verkehrsweiß ähnlich **RAL 9016**

Verkehrsweiß ähnlich **RAL 8014**

Sepiabraun ähnlich **RAL 8017**

Anthrazit **ADS 703**

Die gleiche Farbe wie am Torblatt ist möglich

Auf den Abbildungen ist die eingebaute Montage eines Classic-Garagentors dargestellt



# KOMFORT UND



## MODERNE TECHNOLOGIEN

für eine bequeme und  
sichere Torsteuerung

Zusätzliche Elemente, wie z. B. Fernbedienungen, Fotoelemente, Transponderkarten uvm. — helfen Ihnen die Möglichkeiten der Torsteuerung zu erweitern, sowie die Sicherheit und Funktionalität des ganzen Systems zu erhöhen.

Mit dem hochwertigen ALUTECH/GÜNTHER-Paket, bestehend aus einem erstklassigen Garagentor, einem effizienten Antrieb und einem stylischen Handsender, steigern Sie Ihren Komfort auf Knopfdruck: Bei Kälte, Regen oder Schnee - ein Knopfdruck genügt und Ihr ALUTECH/GÜNTHER-Tor öffnet und schließt sich bequem von selbst.



Digital 323



Command 107



Digital 302



Command 108



Special 630

# SICHERHEIT DER STEUERUNG



## GESCHWINDIGKEIT UND ZEITGEMÄSSE FORMEN



### Comfort 260.speed, Comfort 270.speed, Comfort 280.speed

Die Glanzstücke in Weiß. Für die ganz besonderen Wünsche.

- Extra Spezialmotoren von Marantec für ALUTECH/GÜNTHER Tore GmbH gebaut
- Mit der innovativen speed-Funktion bewegt der Antrieb die Tore um 50% schneller als die meisten anderen Antriebe
- Die Stromspar-Technik senkt den Energieverbrauch auf ein Minimum (4 W im Stillstand)
- Die LED-Beleuchtung sorgt für neuartige Helligkeit
- Patentierte Kraftbegrenzung und doppelte Einbruchhemmung bieten hohe Sicherheit
- Die Programmierung der Antriebe über das LC-Display lässt sich vollkommen intuitiv durchführen
- Die Vielfalt von programmierbaren Funktionen macht die Garagentore bequem und komfortabel

Technik pur. Für Sicherheit und Komfort.

#### Lieferumfang

- Motor-Aggregat mit Multi-Bit Fernsteuerung, 868 MHz
- Digital 302 Mini-Handsender 2-Kanal, 868 MHz Multi-Bit
- Universal-Einbauset für Sektionaltore

Dazu werden zwei Schienentypen angeboten: mit Ketten- oder mit Zahnriemensystem.



# ENERGIEEFFIZIENTE



DANK DER HOHEN PANEEL-STÄRKE UND DER SPEZIELLEN KONSTRUKTION GEWÄHRLEISTEN DIE ALUTECH/GÜNTHER-SEKTIONALTÖRE EINE PERFEKTE WÄRMEDÄMMUNG DES RAUMES.

**Der Wärmedämmungskoeffizient bei den ALUTECH/GÜNTHER-Toren beträgt  $1,00 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})^*$ , was mit der Wärmedämmeigenschaft einer 60 cm starken Ziegelsteinwand vergleichbar ist**

\* Für Tortyp Classic entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim (Deutschland)

# GARAGENTORE

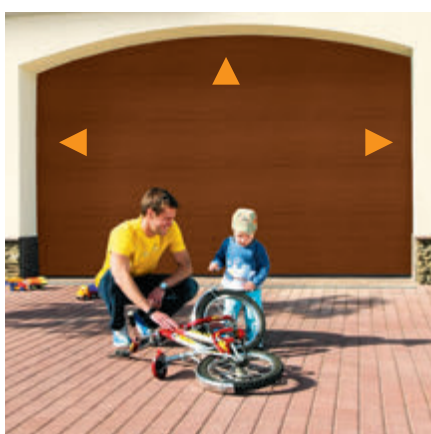
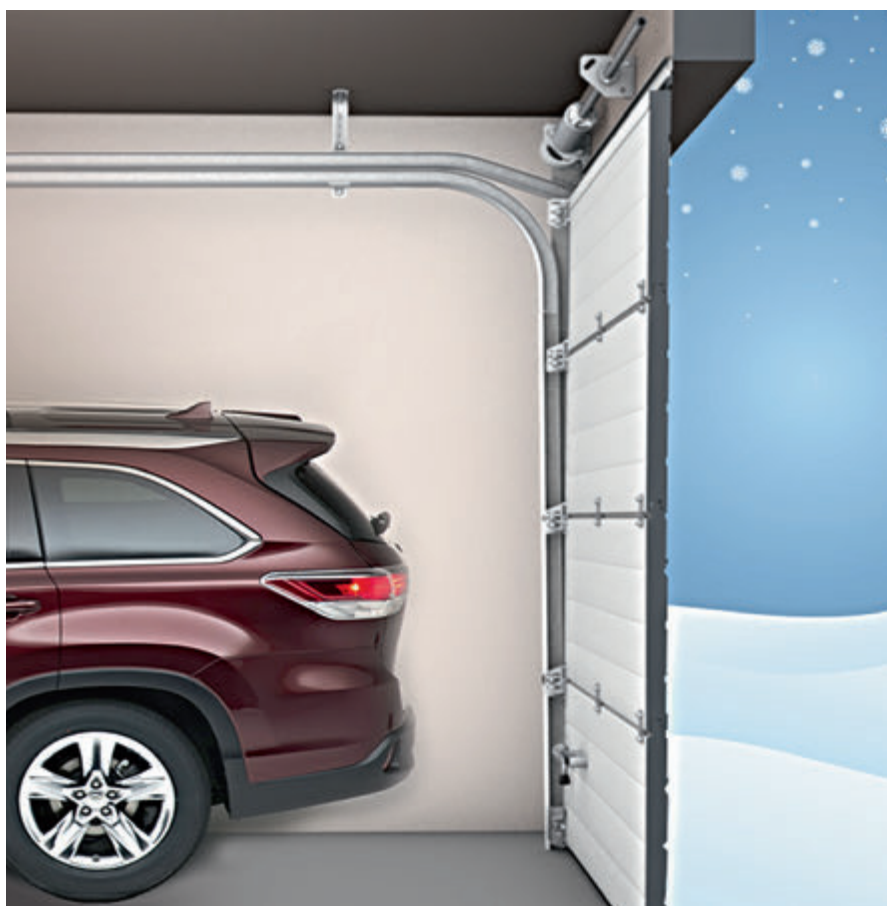
## SANDWICHPANEEL 45 mm — EINES DER STÄRKSTEN PANEELE IN EUROPA

1 Eine entscheidende Rolle beim Wärmedurchgangswiderstand von Sektionaltoren spielt die Panel-Stärke. Je stärker das Panel ist, desto höher ist der Wärmedurchgangswiderstand.

2 Sandwichpaneele sind mit einer dauerelastischen EPDM-Dichtung versehen, die lange ihre hohe mechanische Festigkeit und Elastizität — auch bei niedrigen Temperaturen — behält. Die Abdichtung verhindert die Spaltbildung zwischen den Paneelen und bietet eine hohe Wärme- und Schalldämmung der Tore.

3 Zum Abdichten des oberen und der seitlichen Teile der Öffnung werden EPDM-Dichtungen verwendet. Sie gewährleisten eine zusätzliche Wärmedämmung. Das elastische und frostresistente Bodendichtungsgummi gleicht dank ihrer Form kleine Bodennebenheiten aus und dichtet zuverlässig den unteren Teil der Öffnung ab.

4 Das Sandwich-Panel ist mit geschäumtem FCKW-freien Polyurethan-Hartschaum ausgeschäumt. Dieser PU-Hartschaum verfügt über eine sehr hohe Wärmedämmung und ist besonders umweltfreundlich.





# SANDWICHPANEEL: VOLLKOMMENE KONSTRUKTION



## SICHERHEIT

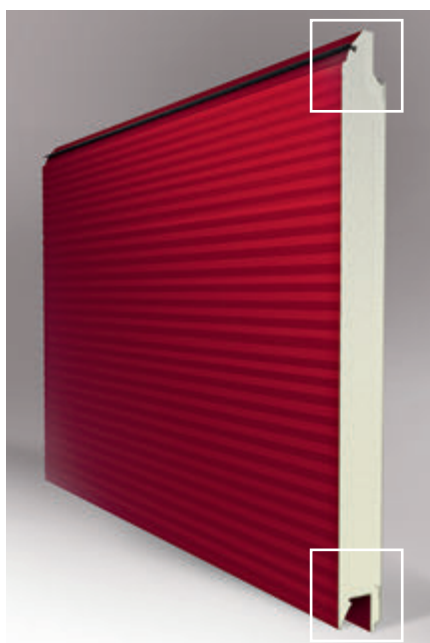
Gemäß der Sicherheitsbestimmungen der Europa-Norm (EN12604) verfügen alle ALUTECH/GÜNTHER-Sandwichpaneele **über einen speziellen Fingerklemmschutz**, der besonders für Garagentore mit Automatik-Antrieb unerlässlich ist.

## EINE ROBUSTE BEFESTIGUNG



Die Mittelscharniere werden auf den Anschlussstellen der Bleche und so durch alle **vier Schichten des Metalls** befestigt, was eine hervorragende Festigkeit der Verbindung gewährleistet. Das macht die Fixierung zuverlässiger und schließt die Spaltung des Paneels bei einer raschen Senkung des Torblatts aus.

## UNÜBERTROFFENE ROBUSTHEIT



Die Außen- und Innenstahlbleche der Sandwich-Paneele sind miteinander verbunden. So erfolgt auch bei intensiver Sonneneinstrahlung keine Schichtung der Sektionen, was für südliche Länder, dunklen Tore und bei Tormontagen auf der Südseite von Gebäuden besonders wichtig ist.

# GRUNDLAGE FÜR EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND SICHEREN BETRIEB VON SEKTIONALTOREN



## 1 | Schutz vor plastischer Verformung der äußeren Oberfläche

Die **12 µkm** dicke Adhäsionsschicht sorgt für ein perfektes Haften der Stahlbleche an dem Schaum und schützt vor der Verformung der Oberfläche bei Sonnenhitze.

## 2 | Korrosionsbeständigkeit

Die **16 µkm** dicke Zinkschicht und die **5 bis 7 µkm** dicke Grundierung sorgen für hohe Korrosionsbeständigkeit des Panels.

## 3 | Langlebige Schutzbeschichtung

Bei ALUTECH/GÜNTHER Tore Systems wird eine dekorative, mit Polyamidteilchen modifizierte, Polyurethan-Beschichtung (**PUR-PA**) verwendet. Die PUR-PA Beschichtung:

- weist eine erhöhte Festigkeit gegen kleine mechanische Beschädigungen auf;
- ist unempfindlich zu Wärme- und Feuchtigkeitsschwankungen;
- weist eine hohe Festigkeit und Elastizität auf;
- verfügt über perfekte Korrosionsschutzeigenschaften;
- ist unempfindlich gegen Reinigungsmittel und Chemikalien

40<sub>mm</sub>

45<sub>mm</sub>



# TECHNISCHE DATEN

## Garagentore Serie **Trend**

Standardgrößen der Tore der Paneeltypen **Micro-Linierung, S-, M-, L-Sicke**

Breite, mm	
Höhe, mm	1750 1875 2000 2125 2250 2375 2500 2625 2750 2875 3000 3125 3250 3375 3500 3625 3750 3875 4000 4125 4250 4375 4500 4625 4750 4875 5000 5125 5250 5375 5500 5625 5750 5875 6000
1750	
1875	
2000	
2125	
2250	
2375	
2500	
2625	
2750	
2875	
3000	
3125	
3250	
3375	
3500	
3625	
3750	
3875	
4000	
4125	
4250	
4375	
4500	
4625	
4750	
4875	
5000	
5125	
5250	
5375	
5500	
5625	
5750	
5875	
6000	

Standardgrößen der Tore des Paneeltyps **Kassette**

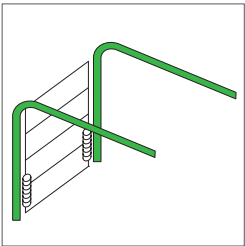
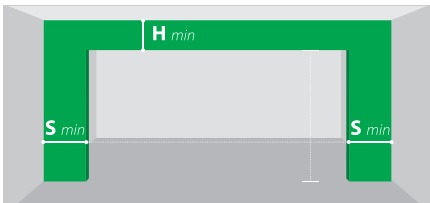
Torsionsfedern

Zugfedern

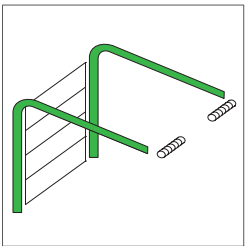
	Breite, mm																							
Höhe, mm	2110	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	3125	3250	3375	3500	3625	3750	3875	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	4875	5000
2100																								
2125																								
2250																								
2375																								
2500																								
2550																								
2625																								
2700																								
2850																								
2975																								
3000																								

MONTAGEART

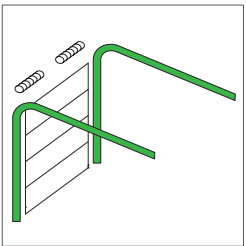
### MONTAGEART DER TORE



mit Zugfedern    **mit Montagevarianten**



Niedrigsturz-Umlenkung

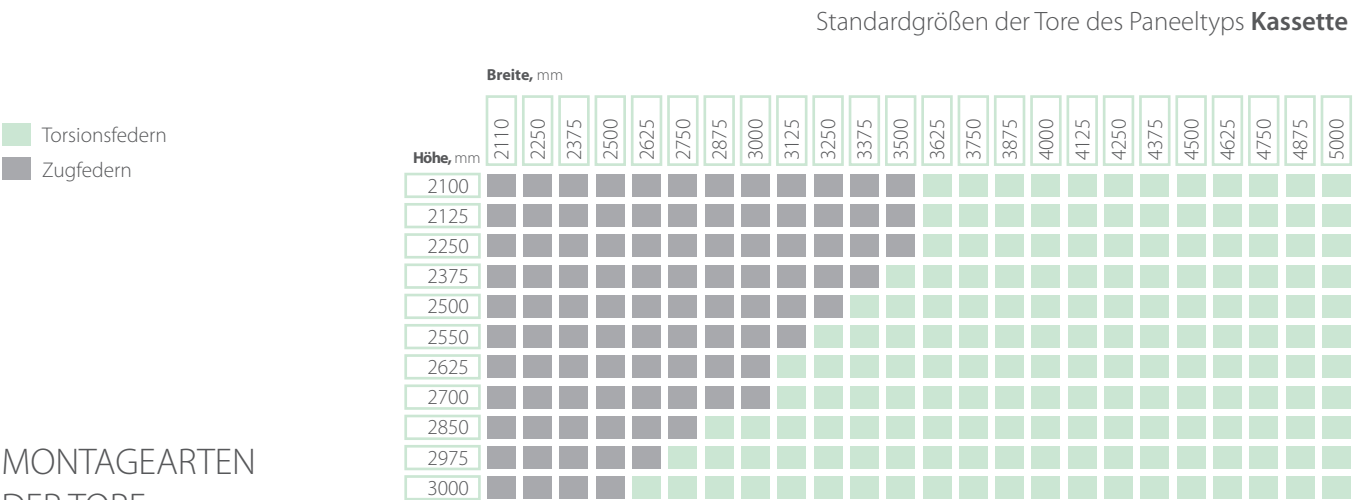
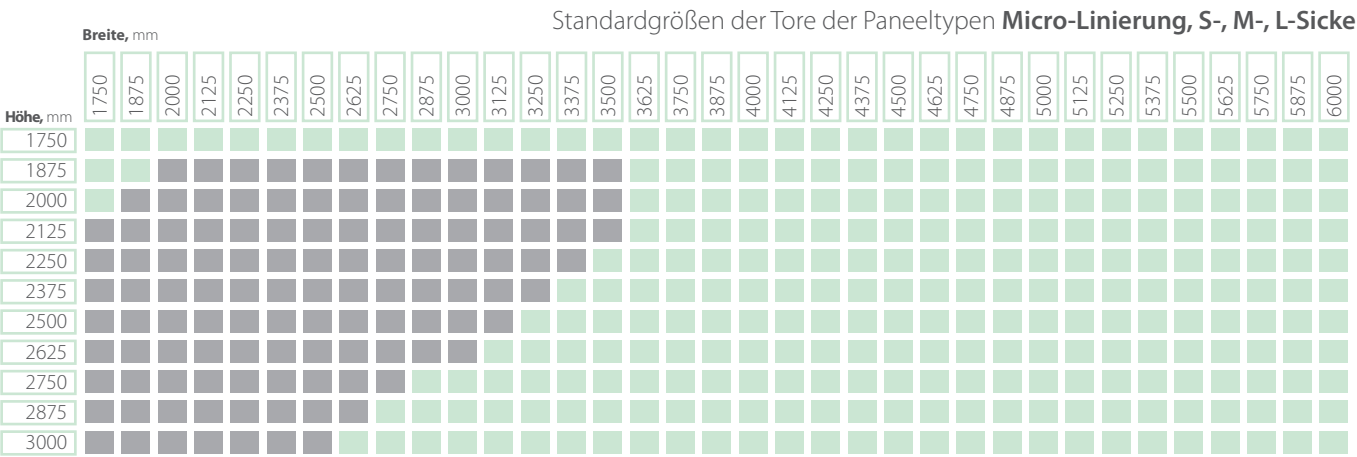


Niedrigsturz-Umlenkung **mit Montagevarianten**

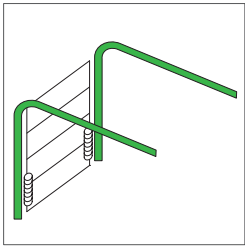
Standardumlenkung

Sturzhöhe, $H_{min}$ , mm	100	0	100	0	210
Seitlicher Platzbedarf, $S_{min}$ , mm	90	0	100	0	100

# Garagentore Serie **Classic**



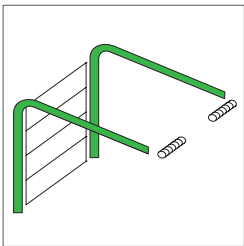
## MONTAGEARTEN DER TORE



mit Zugfedern **mit Montagevarianten**

100 0

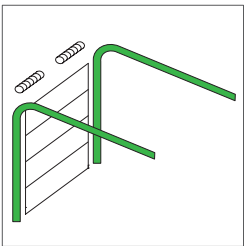
140 0



Niedrigsturz-Umlenkung  
Niedrigsturz-Umlenkung **mit Montagevarianten**

100 0

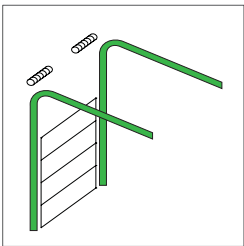
130 0



Standardumlenkung

210

130



Höhergeführte Umlenkung

900

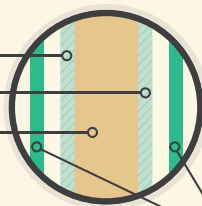
140



# 1 WÄRMEDÄMMUNG

## SANDWICHPANEEL

Äußeres Stahlblech  
Inneres Stahlblech  
Aufgeschäumte Polyurethan



Stärke der ALUTECH/GÜNTHERSandwichpaneele: 40 und 45 mm

## WÄRMEDÄMMUNG DES TOR IST MIT FOLGENDEN STOFFEN VERGLEICHBAR

40 mm = 550 mm 45 mm = 600 mm



Trend



Ziegelstein-mauer



Classic



Ziegelstein-mauer

**Classic**  $U = 1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

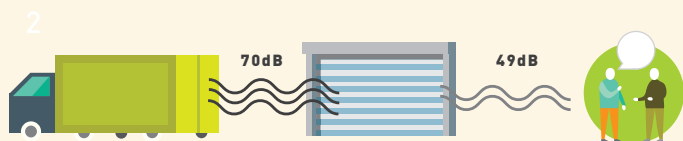
Für Tortyp Classic entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim

**Trend**  $U = 1,08 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

Für Tortyp Trend entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim

# 2 SCHALLDÄMMUNG

Durch das 45mm Sandwichpaneel reduziert sich z. B. der Lärm eines vorbeifahrenden LKW bis auf die Lautstärke eines normalen Gesprächs.



# 3 ZUVERLÄSSIGE BESCHICHTUNG



## KORROSIONSBESTÄNDIGKEIT

Die 16 µm starke Zinkbeschichtung und die doppelschichtige Polyurethan-Beschichtung (25–35 µm) der Paneel-Außenseite, die durch die Poyamidteilchen modifiziert ist (PUR-PA), schützt die Oberfläche der Sandwichpaneele zuverlässig vor mechanischen Beschädigungen und Niederschlagseinwirkungen.

Torelemente überstehen etwa 15 Betriebsjahre in Küstenregionen. Das ist durch die Prüfungen nachgewiesen.

# GARAGEN-SEKTIONALTOR

## 7 wichtigsten Vorteile



# 4 KOMFORT

## NUTZUNGSDAUER

25 000

Öffnen/Schließungszyklen



Das entspricht einer Betriebsdauer von

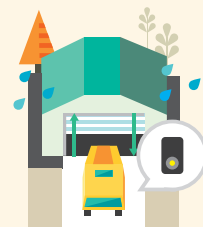
17 JAHREN

bei täglichem 4x Öffnen und Schließen

## AUTOMATISCHES TORSCHLIEßEN



Ermöglicht das Torschließen im Laufe von 15 Sekunden



ES IST BEKANNT Beschädigungen und Niederschlagseinwirkungen

# TORE ALUTECH/GÜNTHER

## Die Vorteile



## FORT

### FERNE STEUERUNG

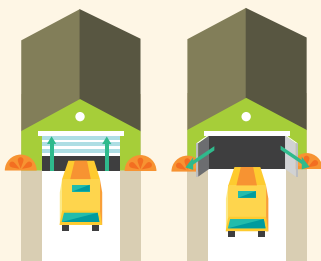


Ermöglicht die Steuerung direkt aus dem Auto



Schlageseinwirkungen.

### VERTIKALES ÖFFNEN



Spart die nützliche Fläche vor der Garage



Im Winter braucht man Schneehaufen nicht wegschaufeln

## 5 WINDBESTÄNDIGKEIT

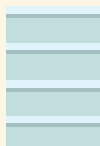
Das Tor wird unbeschädigt beim Sturmwind 120 km/h bleiben



## 6 PERFEKTE AUßENANSICHT

### VERSCHIEDENE VARIANTEN VON TORBLATTMOTIVEN

Passen ideal mit jeder Ausbaubauweise zusammen



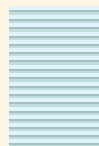
**S**  
Sicke



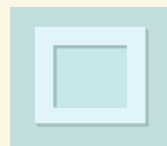
**M**  
Sicke



**L**  
Sicke



Micro-Linierung



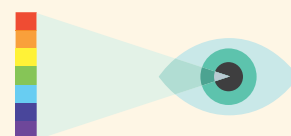
Kassette

### FARBBLÖSUNGEN

10 Standardfarben  
Standardpreis



Sind in allen RAL-Farben erhältlich  
(232 Farben)



### Imitation der Holzstruktur



Dunkle Eiche



Goldene Eiche



Kirsche

Erfahren Sie mehr  
Über die Paneel-Typen  
und Vielfältigkeit  
der Farben



## 7 SICHERHEIT

Die Tore entsprechen den europäischen  
Sicherheitsnormen N 12604 und N 1245

### SCHUTZ GEGEN TORBLATTABSTURZ

1m<sup>2</sup> des Torblattes wiegt ca. 15 kg.  
Das Gewicht vom durchschnittlichen Tor Typ  
Classic (7 m<sup>2</sup>) — über 100 kg

Das Torblatt ist zuverlässig mittels Federn  
ausgeglichen, und bewegt sich deswegen  
nicht selbständig. Eine Spezialvorrichtung  
schützt gegen Federbruch und Torblattab-  
sturz.

### DAS EINKLEMMEN VON FINGERN ANHALTEN DES TORBLATTS BEI ERKENNUNG EINES HINDERNISSES



### FINGERKLEMMSCHUTZ



Paneel-Konstruktion schützt gegen  
Einklemmen von Fingern





Die ALUTECH Unternehmensgruppe ist einer der Marktführer für Rollladensysteme und Sektionaltore in West- und Osteuropa. Außerdem ist die ALUTECH-Gruppe ebenfalls führender Hersteller von Aluminium-Profilsystemen in den GUS-Ländern. Zur Alutech-Gruppe gehören 6 Produktionsunternehmen, darunter 4 Produktionsstätten in Belarus, Russland, der Ukraine und Deutschland, die im Bereich der Sektionaltor-Produktion tätig sind.

Alle Unternehmen der ALUTECH-Gruppe sind mit hochtechnologischen Anlagen ausgerüstet. Dazu gehören moderne, leistungsstarke Fertigungsstraßen zur Herstellung von Sandwich-Paneelen für Sektionaltore, Linien zum Rollformen, Anlage zum Lackieren und Zuschneiden des Aluminium-Bandes, hochtechnologische Anlagen zur Herstellung von stranggepressten Aluminiumprofilen, automatisierte Gießanlagen zur Fertigung von Aluminium-Gußstücken, moderne Anlagen zur Pulverbeschichtung und die in den GUS Ländern größte Anlage zum Eloxieren von Aluminiumprofilen.

Die eigenen Produktionsstätten der Holding erlauben den ALUTECH-Fachkräften die Produktqualität in allen Stadien des Produktionsprozesses zu kontrollieren. Dadurch findet eine kontinuierliche Kontrolle vom Rohstoffeinkauf bis zur Herstellung des Fertigproduktes und dessen Verpackung statt. Das Qualitätsmanagementsystem aller Unternehmen der ALUTECH-Gruppe steht in Übereinstimmung mit den Anforderungen des internationalen Standards ISO 9001 und sind mit dem System TÜV CERT zertifiziert.

Die ALUTECH Unternehmensgruppe erobert aktiv neue Absatzmärkte. Derzeit werden Sektionaltore von ALUTECH/GÜNTHER bereits in 40 Länder: GUS- und Baltische Staaten, sowie nach Deutschland, Frankreich, Österreich, Niederlande, Tschechien und in andere west- und osteuropäische Länder geliefert.

Die Sektionaltore von ALUTECH/GÜNTHER bieten Ihnen einen hohen Komfort und Sicherheit und vereinen dabei Ästhetik mit einer ständig gleichbleibend hohen Qualität.